



RESUM TROBADES VEÏNALS "FEM BARRI" - Zona 4

Barris de Ca n'Illa, Montserrat i el Passeig

Aspectes transversals que afecten tot el municipi

- **Voreres i asfaltatge:** s'han renovat 12.000 m² de voreres del municipi. Una de les actuacions que importants és la de l'Avinguda Catalunya, amb una inversió de 260.000 €. A causa de les obres d'ADIF cal fer un seguiment perquè les obres no estan acabades. Pel que fa a l'asfaltatge, s'han asfaltat 23.000 m² del municipi. S'intenta anar fent una reserva de diners per anar invertint i asfaltant allò que és necessari.
- **Clavegueram i cicle de l'aigua:** s'ha fet neteja de clavegueram, s'han recuperat pous i s'ha millorat l'eficiència de la xarxa de l'aigua potable. A més, s'ha demanat una subvenció a l'ACA per arreglar i recuperar la planta potabilitzadora de la Garriga per generar aigua potable pròpia. En episodis de sequera anirà molt bé tenir-ne a disposició. També s'ha rebut una subvenció per detectar fuites d'aigua.
- **Polígons:** s'ha rebut una subvenció de gairebé 1,5 milions d'euros per actualitzar els polígons sud de la Garriga (Congost, Ca n'Illa, Can Terrers i Met Sidro). Els propietaris també afegiran diners per completar l'actuació. Ara s'ha de redactar el projecte i licitar-lo. Ha d'estar acabat el 2028.
- **Enllumenat:** s'ha treballat per aconseguir una subvenció "Renovables 20/30", d'1,5 milions d'euros de la Diputació de Barcelona, per actualitzar l'enllumenat públic i poder substituir 1.900 punts de llum repartits pel municipi (en total n'hi ha 3.000). L'Ajuntament també destina una partida econòmica per complementar el pressupost. Amb aquesta actuació també s'instal·la un sistema de tele gestió per tal de regular la intensitat de la llum en els diferents punts del municipi.
- **Zones verdes i parcs:** s'ha signat un nou contracte que en millorarà la gestió. La nova empresa ha fet una bona diagnosi per adequar tot el verd de la Garriga. Tenen un pla d'arbrat i ja estan dissenyades les actuacions que cal anar fent, com replantar nou arbrat i, el que hi ha, millorar-lo. El cost és d'uns 600.000 € l'any. També s'inclou en el contracte el manteniment del verd dels parcs infantils i les zones d'esbarjo.
- **Transició energètica:** es va obtenir una subvenció de 500.000 € per instal·lar plaques fotovoltaïques al sostre de les escoles Pinetons, Tagamanent i Giroi i crear, així, una comunitat energètica municipal d'ús compartit per dotar d'energia edificis o habitatges amb persones vulnerables, per exemple, o comerços del poble que no poden instal·lar plaques. D'aquesta manera, podran disposar d'una part d'autoconsum compartit entre l'Ajuntament i la ciutadania. Es generaran un 310 kW i es compartiran 100 kW. Aquesta energia també servirà per reduir la despesa elèctrica municipal.
- **Millora d'equipaments:** s'han fet i s'estan fent actuacions a diferents equipaments de la Garriga, com el Casal de la Gent Gran, la coberta de Can Luna o la creació dels nous estudis de Ràdio Silenci a Can Luna. També s'instal·la la pista multiesportiva al parc de Pinetons per un import de 80.000 € i un parc de cal·listènia al parc dels Tres Tombs.



També se substitueix la taula de ping-pong del parc dels Pinetons. El pavelló Can Noguera tindrà coberta nova i s'instal·larà la nova sala d'exposicions a Can Luna.

- **Gestió de residus:** es rescindeix el contracte amb l'empresa actual i la recollida la farà el Consorci per a la Gestió dels Residus del Vallès Oriental. A les zones on hi ha baixa densitat de població (cases) no hi ha la problemàtica que hi ha en barris més densos, per la qual cosa no variarà el sistema de recollida, continuarà sent mitjançant la recollida del Porta a Porta. En canvi, on hi ha més densitat de població hi haurà contenidors tancats que funcionaran amb una targeta, i permetrà que la gent pugui llençar les deixalles quan els vagi bé. També hi haurà plataformes mòbils en tres zones i es mantindran les àrees tancades de contenidors. El rebuig continuarà sent un dia a la setmana. En els comerços no hi haurà canvis. Tremolencs i Montserrat Roig segueix com estava. Després de les festes de Nadal s'inicia el nou model. Es fan diverses reunions perquè la ciutadania pugui conèixer bé el canvi i pugui fer les preguntes pertinents.

ÀMBIT	DEMANDES VEÏNAT	RESPOSTA AJUNTAMENT
MOBILITAT	CIRCULACIÓ	
	Excés de velocitat al Passeig.	S'han d'extreure les dades proporcionades pel radar pedagògic instal·lat i que, segons sembla, funciona molt bé. Una vegada comprovades, en cas d'observar alguna desviació en la velocitat dels vehicles, en pròximes campanyes de velocitat que es realitzen anual i conjuntament amb el SCT, es tindran en compte per a la instal·lació del radar mòbil.
	C. Vinyals cantonada amb Banys, 132 (davant de Finques Travé) Els autocars giren i s'enduen cotxes per davant i en més d'una ocasió hi ha hagut algun ensurt.	S'han comprovat les dades d'accidentalitat i en aquest lloc no consta que s'hagi produït cap accident per aquest motiu. Sí que és veritat que diàriament els autocars hi giren quan fan serveis en els centres escolars i que, per les dimensions dels vehicles, envaeixen el carril contrari en el gir. Per aquest motiu, en el carrer Banys es van pintar els passos de vianants més allunyats de la cantonada, fet que permet tenir més angle de gir als vehicles de grans dimensions.
	SENYALITZACIÓ	
	Zona escolar - Escola Giroi A l'hora de la sortida escolar es podria posar la tanca a l'entrada del c. Santa Maria del Camí perquè els cotxes no puguin girar	De moment, es deixarà com està i que els cotxes puguin entrar al c. Santa Maria del Camí i girar pel c. Salvador Espriu.
	Avinguda Generalitat Revisar si es podria posar un mirall perquè els cotxes aparcats treuen visibilitat.	A la cruïlla dels carrers del Mil·lenari de Catalunya amb Av. Generalitat, i d'acord amb el Pla de Seguretat Viària de l'Ajuntament de la Garriga, es va adequar a la proposta d'actuació: es va ampliar la mida de l'illot central, eliminant els carrils de circulació: l'ubicat a l'oest que circula cap al nord, i l'ubicat a l'est que circula cap al sud. Des que es va fer l'actuació, no s'han produït accidents i s'ha millorat la visibilitat de la cruïlla, fet que fa de moment innecessària la instal·lació de mirall.

		Figura 29 Proposta d'actuació al carrer del Mil·lenari de Catalunya amb l'avinguda Generalitat. 
	Alçada SEAT (carretera Nova, 139) Hi ha pas de vianants al lateral que no té continuïtat per passar d'una banda a l'altra de la carretera.	Està pintat el pas per travessar el carril lateral, i és cert que no està pintat per travessar la carretera. El motiu és que a l'altra banda hi ha una parada de bus. Queda estrany que, tanmateix, hi ha el rebaix fet a la banda de la SEAT. En aquest cas, el vianant ha de travessar la carretera pel pas que hi ha just una mica més al nord, on hi ha el cotxe blanc. 
	C. Mil·lenari, a l'altura del Caprabo El pas de vianants està molt esborrat i pot haver-hi ensurts.	Ja està pintat.
	C. Cast Oliver cantonada amb el Passeig Revisar els miralls del Passeig perquè hi ha molt poca visibilitat.	Aquest mirall es desenfoca sovint quan hi topa algun vehicle. Quan es rep la incidència a través de l'APP, s'enfoca bé.
	Avinguda Generalitat amb Santa Maria del Camí Es podria plantejar posar semàfors? Amb els anys hi ha hagut molt increment de cotxes i van a molta velocitat. És perillós per la falta de llum, també. Els cotxes també baixen de pressa del c. Guifré en direcció Avinguda Generalitat.	No està previst col·locar semàfors, tanmateix, el Pla de seguretat viària contempla diferents alternatives.
APARCAMENT		
	C. Banys, 162 (davant la carnisseria la Moreneta) Davant la Moreneta reduir l'espai de càrrega i descàrrega i posar estacionament per a qualsevol vehicle amb autorització de 15 min., per exemple, per poder comprar / recollir aliments. Reduir-ne un al davant i posar-ne un al darrere.	De moment no hi ha previst fer cap canvi.



	C. Abadessa Emma, alçada núm. 13-15 • Valorar posar un aparca bicicletes al carrer. És un espai on la gent i la canalla va molt amb bicicleta. • Posar una àrea de càrrega i descàrrega.	En aquest carrer segurament hi haurà canvis importants, esperarem a fer aquest canvis (instal·lació de contenidors de residus) i possibilitat de canvis de direccions al carrer.
	Passatge Vil·la Romana • Canviar la vorera perquè es pugui aparcar on no hi ha guals. • Dificultat per aparcar. Aparquem al costat de les cases i ens aniria bé ampliar l'espai. Podríem disposar de l'altra vorera.	Respecte la proposta de modificació de l'aparcament al passatge Vil·la Romana, 133 i la previsió de pintar alguns carrers, la Policia Local ha fet un estudi i no considera que s'hagi de fer aquesta modificació en l'aparcament. No obstant això, es tindrà en compte en el Pla de Mobilitat que es redactarà el 2026 la fesomia d'aquest carrer i la possibilitat de fer-hi modificacions. No es vol actuar sense tenir-ne un estudi tècnic.
	C. Santa Maria del Camí Posar un senyal de "prohibit aparcar excepte turismes" perquè hi ha molt volum de furgonetes i camions aparcats.	Les autocaravanes i els vehicles camperitzats estan definits com a turismes i poden aparcar on vulguin com qualsevol cotxe. Tanmateix, hi ha zones que generen mal estar per falta d'aparcament. Fins que no tinguem l'ordenança municipal, no podem regular l'aparcament d'aquests vehicles. Actualment, ens hem d'acollir a la normativa general.
	C. Guifré iAVINGUDA Generalitat Com que el carrer és ample, hi ha caravanes i furgonetes aparcades molt de temps. S'hi podria afegir disc de prohibit aparcar excepte turismes.	
	Afegir més punts d'aparcament amb càrrega elèctrica.	Està previst situar-ne de nous a través d'una subvenció de la Diputació de Barcelona per incorporar-ne més.
VIA PÚBLICA	ENLLUMENAT	
	C. Santa Maria del Camí, c. Can Terrés i c. Abadessa Emma Els arbres són frondosos i alts i tapen la il·luminació: posar doble il·luminació? Al mateix fanal afegir una llum més avall?	S'està fent un canvi massiu a la Garriga de les llumeneres dels fanals, s'està actualitzant tot a LED per estalvi energètic i actualitzant la il·luminació dels carrers a la normativa vigent aplicable. Dit això, cal indicar que hi ha carrers que fa ja uns anys se'ls va posar llumeneres LED i que no s'ha prioritzat el seu canvi perquè ja eren LED. Ara estem identificant les zones que no compleixen o que tenen les llumeneres LED en mal estat i que no il·luminen de forma correcta. Una de les zones que actualment ja tenen LED antic i que té insuficient il·luminació és la zona de Can Terrers, Escola Giroi, Carrer Santa Maria del Camí i carrers transversals. Aquests carrers s'han analitzat de nit (la setmana passada) i ara estem valorant quin seria millor tipus de llumenera a posar, però sí que es canviaran i es posaran noves.
	Parc M. Àngels Anglada Il·luminació absolutament deficient.	
	Parc de Can Berga (La Mila) Manca la conservació de l'enllumenat (farola).	Reparat.
	VORALS i VORERES	
	C. Banys, 83 Les rajoles terra en mal estat	El tema de les voreres no és exclusiu d'aquests barris, afecta a tot el municipi. Tenim un pla d'accessibilitat de les voreres per facilitar la mobilitat. Però hi ha olts quilòmetres de vorera i arreglar-les totes es fa difícil.
	C. Banys, 93 • Vorera en mal estat	

	• Instal·lar un banc	Vam encarregar internament al nostre personal tècnic una diagnosi de l'estat de les voreres. En el pressupost municipal ja tenim previst anar resolent totes les afectacions. La via pública és una de les nostres prioritats.
	C. Anselm Clavé amb Miquel Porter Moix La vorera està en mal estat.	
	C. Galceran de Rosanes fins a la Plaça de la Pau Aquest tram de carrer està sense asfaltar. Segons la informació que tenim, no s'ha desenvolupat la solució prevista inicialment per al paviment i quan plou una mica s'enfanga molt. Quan s'ha demanat a través de l'administrador, s'ha respost que el projecte contemplava aquesta solució (pavimentació). Aquí a la Garriga no he vist cap tram de vianants sense pavimentar.	S'adjunta foto de 6 de novembre, amb pluja. No es formen sots ni reguerons; tanmateix, estem mirant si s'hi pot aplicar algun tractament per endurir i consolidar el sauló. La intenció és compactar el sauló amb una resina per evitar que la sorra marxi. És el mateix procediment que s'ha fet al Passeig dels Til·lers i ha donat molt bon resultat 
	Avinguda Generalitat amb Can Terrés i amb Santa Maria del Camí En aquestes cruïlles s'hi fan molts bassals quan plou.	S'han instal·lat nous embornals per evitar els bassals.
	C. Guifré cantonada amb c. Guinardó Hi ha un bony a l'asfalt. Caldria arreglar-lo.	El va reparar la Brigada al gener de 2025.
	El Passeig A zona de terra del Passeig hi ha forats, caldria mantenir adequadament aquesta zona central.	Està previst fer una actuació per reconduir l'aigua de la pluja perquè passi pels arbres del cantó de baix.
	Passatge Vil·la Roma (can Terrers / Avda. Generalitat) Solar municipal del costat del número 81. En aquest solar estem a l'aguait els qui hi vivim, perquè té un sòl molt humit. Des de fa uns 10 anys es va veure que creixia una construcció. És una construcció irregular, i el sòl de dintre anava baixant cap a la part sud-oest, com si fos un pou (però no és un pou perquè és molt gran). S'ha ensorrat uns 20 cm, fa pendent. Amb les pluges de setembre, sobre la part est de la construcció va aparèixer un forat ovalat i pensem que és perillós. Hi passen nois i noies que van a l'institut i gent que passeja gossos. Amb les pluges del 6 de novembre, el forat s'ha engrandit. La policia va posar un con i ara només es veu la punta del con. Ja es va entrar instància a l'anterior legislatura, però no vam	En prenem nota.



	obtenir resposta. Ahir al matí la brigada va passar a netejar i ara es veu la dimensió del forat.	
	El Passeig A zona de terra del Passeig hi ha forats, caldria mantenir adequadament aquesta zona central.	Mirarem de posar compactat amb sauló i resina, tal com hem fet al passeig dels Til·lers. Està donant molt bon resultat. Està previst.
	NETEJA DE CARRERS I CLAVEGUERAM	
	Barri de Montserrat • Els embornals fan mala olor. • Problemes davant la Moreneta quan plou. • Manca la neteja de les voreres.	• Sobre la mala olor, es revisaran els embornals per posar sifons. • El problema de la pluja davant la Moreneta ja està resolt. • La neteja de les voreres es fa amb la periodicitat establerta. Neteja carrers: Amb la recollida del Pa P, quan es treu el paper tot vola i el que no hi ha a la zona d'aportació no es recull. Estem batallant per poder resoldre aquest tema. Esperem que amb la nova empresa de neteja viària tot millori.
	Carretera de l'Ametlla, a l'entrada entre el Tramonto i l'estació de servei Shell En aquest tram sempre hi ha molta brutícia, està ple d'ampolles i vidres. Hi ha molt incivisme.	
	La brutícia al poble és superior a temps enrere, abans del PaP. Fa 5 o 6 anys teníem un poble més net.	
	Barri de Ca n'Illa Cal millorar la neteja de la via pública.	
	El sistema de neteja amb les bicicletes no funciona.	
	C. Sancho Marraco cantonada c. Vinyals La sorra del Passeig es queda enganxada (abans hi havia unes reixes entravessades al c. Vinyals que recollien la sorra). Ara, les reixes laterals que hi ha no impedeixen l'embossament).	Està previst fer una actuació per reconduir l'aigua de la pluja pels escocells del Passeig.
	El Passeig, a l'altura del c. Ramon Pascual • Cal mantenir el Passeig en més bones condicions, està brut. • Hi ha un forat a la cantonada amb Ramon Pascual.	Està asfaltat de nou.
	C. Anselm Clavé amb Miquel Porter Moix Clavegueram	Es va revisar.
	BANCS I PAPERERES	
	C. Banys • Pintar o canviar algun dels bancs.	Els bancs del Passeig són un model diferent dels de la resta del municipi. Es fa el manteniment dels bancs anualment.



	Falten papereres i les que hi ha estan molt plenes.	La retirada de les papereres és una decisió política.
	C. Banys, 93 Instal·lar un banc.	El banc del carrer Banys, 93, es va instal·lar el gener de 2025.
	Placeta entre Banys i Anselm Clavé (davant la carnisseria la Moreneta) Repintar els bancs.	S'anirà a revisar l'estat dels bancs de la zona.
	SEGURETAT	
	Barri de Ca n'Illa Manca de seguretat i de civisme. L'IES nocturn embruta molt i hi ha cert vandalisme.	No s'ha detectat una manca de seguretat ni de civisme. Excepte en comptades ocasions, que s'han observat signes de vandalisme i brutícia a la zona.
	Parc de Can Berga Es fan trobades de jovent a altes hores matinada i també s'hi fan botellots. L'endemà està ple de brossa i deixalles de tota mena. Podria passar la patrulla.	La Policia Local duu a terme vigilància per la zona per controlar aquests fets. Cada vegada que hem estat requerits per la ciutadania s'ha presentat un patrulla. S'ha de fer constar que únicament hi ha hagut 2 intervencions per joves fent botellot. En el primer cas, era un grup de joves que van marxar quan es va presentar la patrulla, i en el segon cas, es tractava d'un jove que habitualment consumeix molt alcohol i que va marxar en ser requerit
	El Passeig S'hi han donat uns quants robatoris.	Segons les nostres dades, durant l'any 2024 a la zona es van produir dos robatoris amb força a l'interior de domicilis, i cap durant l'any 2025. La Policia Local realitza controls periòdics i esporàdics per la zona.
MEDI AMBIENT	ZONES VERDES	
	Parc de davant del Mercadona, Plaça de la Pau, Parc de Can Berga i Parc M. Àngels Anglada Els parcs, en general, estan descuidats: falta neteja, falta sorra, les infraestructures estan obsoletes. El barri està envellit i no se'n fa massa ús.	A mitjans de novembre 2025 es farà una reparació d'urgència de les parts més deteriorades a la plaça Silenci, parc davant escola Puiggraciós, i parc de can Terrers . Tanmateix ja s'està treballant per adjudicar el manteniment de tots els parcs, ara tenim una empresa que fa el diagnòstic.
	ARBRAT	
	C. Banys, 63 Hi ha molts mosquits a causa dels arbres, convindria podar-los.	Ho valorem per la temporada de poda d'aquest hivern.
	C. Banys, 86 Seria convenient no podar els arbres en èpoques de calor per aprofitar-ne l'ombra.	La poda de l'arbrat es fa a l'hivern. A l'estiu només es poda quan hi ha un conflicte amb un edifici o perquè tapa visibilitat de senyals, cotxe, llums, etc.
	Placeta entre Banys i Anselm Clavé (davant la carnisseria la Moreneta) Cal fer un manteniment més acurat del jardinet i podar els arbres, pengen molt.	Ara hi tornaran a anar, per tercera vegada aquest any.
	Parc de Can Berga La poda d'arbres està descuidada, els arbres tapen el radi de la il·luminació.	Ho apuntem per la temporada de poda d'aquest hivern.



	C. Fra Benet Fa ben bé un parell o tres d'anys que els arbres no es poden.	Fet al febrer de 2025.
	C. Banys, tram del c. Vinyals fins a Ramon Pascual Els arbres regalimen i embruten el terra. Caminar és dificultós perquè les soles s'enganxen al paviment.	Podats, però l'arbre és una morera i té els inconvenients que té. Es valora intensificar la neteja viària.
	Ca n'Illa i Can Terrés Posar arbres al c. Can Terrés i la zona de Ca n'Illa en general, a l'estiu el sol hi espetega amb força i no hi ha ombres per aquells que anem a buscar els nens a l'escola.	Parc de Ca n'Illa, prevista una reforma.
	C. Cast Oliver Fa un parell o tres d'anys que no es poden els arbres. Hi ha una zona sense vorera i allà s'acumulen les males herbes. S'han posat moltes instàncies i no hi ha hagut resposta.	Cal concretar la zona. Segons la planificació 2024, es va podar. Es poda el que molesta.
	Parc M. Àngels Anglada Estava ple d'herbes tan altes que els nens jugaven entre les herbes.	Es revisarà.
	El Passeig Els arbres s'han de podar, potser no cal afegir més llum, sinó podar-los.	El Passeig no es poda.
	C. Abadessa Emma amb c. Santa Maria del Camí Al costat de l'institut Vil·la Romana hi ha arbres immensos i tot el voral que recorre l'edifici de l'institut està ple d'herbes. Els nois i noies de l'institut no tenen lloc on seure.	Manteniment i fet.
	C. Vinyals Van tallar 26 arbres al c. Vinyals?	Sí, s'han tret i replantat. Al c. Vinyals hi ha 42 arbres. 36 estaven en molt mal estat, tenien fongs i l'interior del tronc estava buit i podrit
	ANIMALS I PLAGUES	
	Barri de Montserrat • Hi ha moltes rates. Voldríem saber quin tractament s'ha fet.	Estem treballant amb l'empresa que s'ocupa de la desratització i les plagues en un pla per combatre-les.
	Barri de Montserrat i El Passeig • Els excrements dels gossos són un problema. • El Passeig s'ha convertit en el WC dels gossos. Les papereres estan plenes de mosques.	S'han instal·lat papereres per a excrements de gossos.



	La gent va pel Passeig amb el gos lligat, i quan arriben al c. Guifré el deixen anar. I els excrements queden allà.	
	C. Sancho Marraco amb c. Guifré Hi ha una parcel·la buida on hi ha rates i gats.	S'ha demanat llicència per edificar aquesta parcel·la, tot i que encara tardarem alguns mesos a atorgar-la. Sobre els gats, ja està al Departament de Contractació la licitació del servei de recollida d'animals perduts o abandonats, esperem tenir adjudicat el contracte al mes d'octubre. Aquest contracte farà el servei de recollida de cadells de gats i gats sociables. Tenim previst fer licitació de la gestió de les colònies felines el primer trimestre de 2026. Mitjançant aquest contracte, es farà una gestió integral de les colònies felines amb el mètode CER (captura, esterilització i retorn), segons la nova llei de Benestar animal. Es realitzarà el cens de gats i de colònies i es farà una actuació intensiva d'esterilització de gats de les colònies. Aquest contracte també inclourà la recollida de gats de carrer que no pertanyen a les colònies. A més, tenim en marxa altres actuacions: • Demanar una subvenció al Ministerio de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030 per a la gestió de colònies felines de 29.195 € (encara no sabem si ens la concediran). • Captura, esterilització i retorn de 32 gats de colònies felines amb la col·laboració de Progat al mes de juny passat que va ser tot un èxit. • Es retiraran els punts d'alimentació de gats on ja no hi ha animals de colònia..
	Falta un pipicà a Ca n'Illa.	
GESTIÓ DE RESIDUS	El Passeig Els bancs estan bruts pels ocells, s'està treballant en la disminució de la colònia de coloms?	En el darrer mes (oct-nov 2025) s'han fet diversos tractaments de plagues al Passeig (rates i paneroles). Pel que fa als coloms, l'únic control que es pot fer (ja que no hi ha cap altre sistema) és la captura i retirada dels coloms com hem fet fins ara. No existeix cap producte autoritzat per eliminar els coloms, ja que afectarien a altres aus (algunes protegides). Per poder fer aquestes actuacions es demana autorització a la Generalitat de Catalunya, i ens ha autoritzat a fer les actuacions.
	- El suplement dels locals no funciona, hi ha poc civisme. Quins són els resultats, fins ara? - Ens agradaria conèixer la situació del PaP, vam llegir que l'Ajuntament vol millorar el sistema i ens voldríem saber en quin punt està.	Canvis previstos a la primavera 2026.
	C. Rosselló i barri de Montserrat en general Falten contenidors de vidre, només n'hi ha un.	Revisarem quants contenidors de vidre hi ha, ja que el del c. Anselm Clavé s'ha mogut a causa de les obres.



	Ca n'Illa / part baixa del Passeig Com funcionarà la recollida de la poda? Ara funcionava molt bé...	Inicialment el consorci de residus tenia previst recollir la poda amb saca, però la gent ens ha dit que van molt bé aquests contenidors amb rodes. Arran de les peticions, no canviarem el sistema, es mantindrà el contenidor.
QÜESTIONS DIVERSES	QÜESTIONS DIVERSES	
	C. Sancho Marraco Soterrar el cablejat de telèfon i fibra òptica. Els pals de fusta i els cables de les façanes donen molts problemes.	Són les companyies qui els han de soterrar. Tenen una normativa que les empara per damunt de normativa local i poden fer i desfer.
	C. Guifré amb Guinardó Cal arreglar el cablejat elèctric.	
	Passatge Vil·la Romana, 133 Quan plou s'hi fan molts bassals i provoquen humitat a les cases.	En aquella zona, quan tinguem pressupost es farà un embornal per evitar els bassals. El pressupost és d'uns 15.000 €.
	Parc de Ca n'Illa Quina idea hi ha pel parc de Ca n'Illa?	Previst reformar el parc de Ca n'Illa.
	C. Santa Maria del Camí, 7 Quan plou, l'aigua baixa del Passeig i entra en una casa particular.	Està resolt.
	Àrea d'Autocaravanes Quina és l'aportació per al poble?	Es tanca la zona perimetralment i amb barrera d'accés, perquè només s'hi pugui accedir amb control d'entrada. A l'entrada hi haurà un caixer que cobrarà per dies de pernoctació amb un màxim de 48 h que donarà un codi QR que permetrà entrar i sortir de l'espai. L'objectiu és poder complir amb la legislació que ens obliga a que les persones només hi puguin estar un màxim de 48 h en aquests espais, pensats per fer una parada en la ruta, no per estar-s'hi diversos dies. Si no ho fem així, estem fent competència deslleial amb els càmpings on t'hi pots estar molts dies. També és una manera de tenir control de la zona per minimitzar possibles assentaments (gent que es queda a viure) dins la zona de caravanes. A més, s'invertirà en la zona per donar millor servei.
	Autocaravanes i vehicles camperitzats Tinc una autocaravana i està definida com a turisme al reglament. Encara que sigui més gran que un camió, és un turisme i segons la llei es pot conduir com si fos un cotxe. Capto molta tórria contra l'autocaravana, potser perquè ocupa més espai. Si es posa un senyal "d'excepte turisme" aparcaré igual. Demano una mica de flexibilitat i tolerància. En bateria, ocupen el mateix espai que un turisme.	La Direcció General de Trànsit (DGT) té definides les categories dels vehicles d'aquesta manera: ANNEX II DEFINICIONS I CATEGORIES DELS VEHICLES (Inclou les modificacions introduïdes pel Reial Decret 711/2006, de 9 de juny i per l'Ordre PRE/52/2010, de 21 de gener). Segons aquest annex, aquesta es la definició de turisme: "Automòbil destinat al transport de persones que tingui, almenys, quatre rodes i que tingui, a més del seient del conductor, vuit places com a màxim." Aquesta es la definició d'autocaravana: "Vehicle construït amb propòsit especial, incloent-hi allotjament habitatge i contenint, almenys, l'equip



	• Al c. Guifré hi ha caravanes durant molt temps i hi ha gent que hi viu. Hem de mobilitzar la policia perquè els treguin.	següent: seients i taula, llits o lliteres que puguin ser convertits en seients, cuina i armaris o similars. Aquest equip estarà rigidament fixat al compartiment habitatge: els seients i la taula poden ser dissenyats per a ser desmuntats fàcilment." Per tant, a aquesta persona se li pot requerir la documentació del seu vehicle i comprovar si pot o no estacionar en una zona prohibida per senyal (excepte turismes). A més, tenim un problema al municipi: a l'espai de les autocaravanes hi viuen famílies que no tenen on anar. Tenim previst posar una tanca i establir una taxa per pernoctació, però en paral·lel hem de solucionar l'acompanyament d'aquestes persones. Ara en tenim trenta i estem treballant junt amb l'assistència social
	Obres ADIF No entenem per què es proposa soterrar el c. Guifré. El millor seria plantejar-se que els camions accedeixin per la zona de Tamayo, perquè si s'obre el pas per la zona de Ca n'Illa, quedarà com una carretera.	El fet de suprimir els passos a nivell ha alterat el poble, sobretot d'est a oest. L'Avinguda 11 de Setembre i el c. Vinyals s'han convertit en l'únic tram per on poden passar els camions de gran tonatge. Hem exposat a ADIF que no ens poden deixar el municipi pitjor del que estava. Si alteren un pas, n'han d'obrir un de nou. La proposta és que sigui al c. Guifré on es construeixi un pas subterrani que pugui desembocar a la carretera de Samalús, però no està contemplat en el pla. Estem negociant amb ells, no ens diuen ni que sí ni que no, però hem d'exigir el pas alternatiu.
	Actuacions que ha dut a terme el nou govern Voldríem saber, tal com es va prometre en campanya electoral, com estan les diferents actuacions que s'han dut a terme o s'estan executant.	Es va fer la presentació a Can Luna al juliol 2024. El document es penja a la xarxa, però ara el web està amb canvis.
	Grua rovellada La grua rovellada que hi ha a dins d'un terreny entre c. Can Terrers i el Passatge de la Vil·la Romana, que fa més de 6 anys que hi és. No s'hauria de retirar? Estèticament és un monstre de ferro que només fa mal als ulls, a més, el terreny està tancat i les caixes telefòniques i d'internet de molts veïns estan dins d'aquest terreny, és molt difícil l'accés	Es tracta d'una grua que el constructor hi va dipositar temporalment mentre construïa, i per diverses circumstàncies s'hi ha quedat. En ser una parcel·la tancada, no suposa cap perill. Tanmateix, es pot requerir la propietat que ho retiri, ja que certament no compleix cap funció i desllueix el barri. Podem iniciar una ordre d'execució basant-nos en l'obligació que tenen els propietaris de mantenir les seves finques amb seguretat, salubritat i "ornat públic". Respecte del fet que les caixes telefòniques i d'internet es troben dins la parcel·la, des de l'Ajuntament ho desconeixem. No és un tema municipal.
	Bonificacions A les cases que tenim sostre, podríem rebre alguna mena de reducció en algun impost si instal·lem plaques?	Es fa una bonificació de l'IBI per instal·lació de plaques els 3 primers anys
	Màquines de cal·listènia Es podrien instal·lar màquines de cal·listènia per a gent gran?	En prenem nota. Potser a través de la Diputació de Barcelona,



	Soterrament de la via Com està el soterrament de la via per sota del c. Guifré?	Hi ha una reserva de sòl en el planejament urbanístic en aquesta zona. Cal veure de quina manera establim una permeabilitat en el municipi. Per sota el pont de l'estació no hi passen tots els vehicles i l'Avinguda 11 de Setembre té un pendent del 17%, però cal que puguem passar d'una banda a l'altra del municipi. ADIF ens ha de donar l'alternativa de pas est-oest del municipi. És una obra major, a càrrec del Ministeri. Si és Guifré, es faria una actuació que no el malmetés ni trinxés el Passeig. Però s'ha de preveure i s'ha de planificar
--	--	--