

RESUM TROBADES VEÏNALS "FEM BARRI" - Zona 3

Barri de Gallicant

Casino de Gallicant

Aspectes transversals que afecten tot el municipi

- **Voreres i asfaltatge:** s'han renovat 12.000 m² de voreres del municipi. Una de les actuacions que importants és la de l'Avinguda Catalunya, amb una inversió de 260.000 €. A causa de les obres d'ADIF cal fer un seguiment perquè les obres no estan acabades. Pel que fa a l'asfaltatge, s'han asfaltat 23.000 m² del municipi. S'intenta anar fent una reserva de diners per anar invertint i asfaltant allò que és necessari.
- **Clavegueram i cicle de l'aigua:** s'ha fet neteja de clavegueram, s'han recuperat pous i s'ha millorat l'eficiència de la xarxa de l'aigua potable. A més, s'ha demanat una subvenció a l'ACA per arreglar i recuperar la planta potabilitzadora de la Garriga per generar aigua potable pròpia. En episodis de sequera anirà molt bé tenir-ne a disposició. També s'ha rebut una subvenció per detectar fuites d'aigua.
- **Polígons:** s'ha rebut una subvenció de gairebé 1,5 milions d'euros per actualitzar els polígons sud de la Garriga (Congost, Ca n'Illa, Can Terrers i Met Sidro). Els propietaris també afegiran diners per completar l'actuació. Ara s'ha de redactar el projecte i licitar-lo. Ha d'estar acabat el 2028.
- **Enllumenat:** s'ha treballat per aconseguir una subvenció "Renovables 20/30", d'1,5 milions d'euros de la Diputació de Barcelona, per actualitzar l'enllumenat públic i poder substituir 1.900 punts de llum repartits pel municipi (en total n'hi ha 3.000). L'Ajuntament també destina una partida econòmica per complementar el pressupost. Amb aquesta actuació també s'instal·la un sistema de tele gestió per tal de regular la intensitat de la llum en els diferents punts del municipi.
- **Zones verdes i parcs:** s'ha signat un nou contracte que en millorarà la gestió. La nova empresa ha fet una bona diagnosi per adequar tot el verd de la Garriga. Tenen un pla d'arbrat i ja estan dissenyades les actuacions que cal anar fent, com replantar nou arbrat i, el que hi ha, millorar-lo. El cost és d'uns 600.000 € l'any. També s'inclou en el contracte el manteniment del verd dels parcs infantils i les zones d'esbarjo.
- **Transició energètica:** es va obtenir una subvenció de 500.000 € per instal·lar plaques fotovoltaïques al sostre de les escoles Pinetons, Tagamanent i Giroi i crear, així, una comunitat energètica municipal d'ús compartit per dotar d'energia edificis o habitatges amb persones vulnerables, per exemple, o comerços del poble que no poden instal·lar plaques. D'aquesta manera, podran disposar d'una part d'autoconsum compartit entre l'Ajuntament i la ciutadania. Es generaran un 310 kW i es compartiran 100 kW. Aquesta energia també servirà per reduir la despesa elèctrica municipal.
- **Millora d'equipaments:** s'han fet i s'estan fent actuacions a diferents equipaments de la Garriga, com el Casal de la Gent Gran, la coberta de Can Luna o la creació dels nous estudis de Ràdio Silenci a Can Luna. També s'instal·la la pista multiesportiva al parc de Pinetons per un import de 80.000€ i un parc de cal·listènia al parc dels Tres Tombs. També se substitueix la taula de ping-pong del

parc dels Pinetons. El pavelló Can Noguera tindrà coberta nova i s'instal·larà la nova sala d'exposicions a Can Luna.

- **Gestió de residus:** es rescindeix el contracte amb l'empresa actual i la recollida la farà el Consorci per a la Gestió dels Residus del Vallès Oriental. A les zones on hi ha baixa densitat de població (cases) no hi ha la problemàtica que hi ha en barris més densos, per la qual cosa no variarà el sistema de recollida, continuarà sent mitjançant la recollida del Porta a Porta. En canvi, on hi ha més densitat de població hi haurà contenidors tancats que funcionaran amb una targeta, i permetrà que la gent pugui llençar les deixalles quan els vagi bé. També hi haurà plataformes mòbils en tres zones i es mantindran les àrees tancades de contenidors. El rebuig continuarà sent un dia a la setmana. En els comerços no hi haurà canvis. Tremolencs i Montserrat Roig segueix com estava. Després de les festes de Nadal s'inicia el nou model. Es fan diverses reunions perquè la ciutadania pugui conèixer bé el canvi i pugui fer les preguntes pertinents.

ÀMBIT	DEMANDES VEÏNAT	RESPOSTES AJUNTAMENT
MOBILITAT	SENYALITZACIÓ I APARCAMENT	
	Aparcament i zona vermella • Cada vegada hi ha menys aparcament a la zona. Quines solucions es proposen? • Hi ha una zona vermella i teòricament és vorera. • Hi ha moltíssima gent que a l'estiu, en lloc d'aparcar a dins del Casino, aparca a les nostres places i nosaltres no podem aparcar. Però no és un carrer privat. • A veure si ens convoqueu a una reunió i acabem la reunió amb una solució. • Els veïns no podem proposar les solucions perquè no ens posarem d'acord. Ha de ser l'Ajuntament qui ofereixi les possibles solucions. • Entre tots vam pactar el carrer que tenim, vam decidir que no es podia aparcar. Hi havia un parell de senyals. Com a enginyer civil que soc, proposaria parlar amb PROCAFI per poder aparcar a la franja del voral de la carretera. Potser es podrien aparcar uns 15 cotxes més. La gestió l'ha de fer l'Ajuntament. A més, és una franja en la qual es pot revertir l'actuació. Em poso a disposició de l'Ajuntament per tramitar el que calgui.	Proposem que ens trobem i mirem entre tots on és el millor lloc per establir l'aparcament. Probablement seria la vorera del carrer Julieta Busquets que dona al Casino. Sobre fer un aparcament al voral de la carretera, és difícil que ens donin el permís. Però estudiarem totes les possibilitats.
	MOBILITAT	
	Connexió a peu amb el municipi de Figaró Ens agradaria proposar l'estudi i la possible implementació d'una via segura per a vianants entre el barri de Gallicant i el municipi de Figaró, ja que actualment l'única connexió viable és per carretera. Aquest fet suposa un risc considerable per a les persones que volen desplaçar-se a peu	Es va fer una reunió amb l'Ajuntament de Figaró. El 80% correspon a Figaró i el 20% a la Garriga. Es va anar a mirar quina era l'opció tècnica més viable (fer-ho al mateix cantó). La Generalitat ha assumit el lideratge del projecte. Estan estudiant la zona per poder

	entre aquests dos punts, especialment donada la perillositat del trànsit en aquesta carretera. Creiem que una solució que permeti una connexió més segura fomentaria la mobilitat sostenible i milloraria la qualitat de vida dels residents de la zona. A més, el camí cap a Figaró no és viable perquè no hi ha llum. Es va fer una reunió per si volíem formar part del parc natural. En aquella reunió un veí va demanar que es fes un vial per anar fins a Figaró a peu. Hi havia hagut un camí, darrere la tanca de la carretera, però el riu la va arrasar. (Segons una veïna, el permís depèn de Carreteres. Es farà un carril bici de la rotonda fins a les piscines de Figaró.) Una persona assistent comenta que hi ha un conveni signat que no s'està complint.	fer una proposta a la Garriga. Durant el mes de setembre (2025) es fan aforaments (comptador de pas de vehicles) i comença la redacció del projecte. Estem treballant en el tema i estem intentant implicar altres administracions. Revisarem el conveni, ja que ara mateix no en tenim coneixement.
	Para d'autobús de Sagalés Es podria tornar a activar la parada de Sagalés? Pot ajudar el veïnat a desplaçar-se i també ser una solució per als nens i nenes que venen a entrenar al camp de futbol.	S'ha fet una reunió amb l'empresa Sagalés i s'ha traslladat la petició a la Generalitat de Catalunya, que és qui ha d'acceptar. Actualment encara no tenim resposta.
	Incivisme de les bicicletes i els patinets elèctrics Al Passeig Congost circulen en bicicleta famílies senceres en contra direcció i és un perill. A la Garriga no es respecten els senyals de trànsit, sobretot els patinets elèctrics i les bicicletes. Per les voreres passen arran de les portes de les cases. Hi ha un gran incivisme.	S'està redactant una ordenança per poder regular aquest ús, i s'han programat xerrades amb els centres educatius per treballar la conscienciació.
VIA PÚBLICA	MANTENIMENT I NETEJA DE CARRERS	
	Manteniment del caminet que va a l'estació de bombeig de la claveguera Aquest caminet requereix una revisió i millores en el seu manteniment. Qui l'ha de netejar?	Com que no hi poden arribar les màquines escombradores, cal fer la feina manualment, que significa portar dos operaris i recollir-los quan acaben.
	24/09/2024 Neteja dels carrers Als carrers de la Garriga es passa l'aspirador molt més que aquí.	Cada 2-4 setmanes hi passa el responsable de neteja viària i valora si cal activar la neteja. Pot ser que algun veí truqui, i llavors s'activa abans.
	Carrer Gallicant, núm. 4 Hi ha una tapa al carrer que s'ha ensorrat i qualsevol dia un cotxe s'hi pot encallar.	Reparat.

ALS FALTATGE	
Carrer Gallicant • El veïnat comenta que el carrer Gallicant necessita millores en l'asfaltatge. • Les actuacions que s'han fet sempre amb sauló no són efectives, al cap de tres dies de pluja marxa tot i el carrer torna a estar en males condicions.	L'equip de govern proposa una actuació similar a la que es fa al passeig dels Til·lers: s'ha asfaltat amb sauló i compactat amb resina i ha anat molt bé per evitar els forats. No ha tornat a malmetre's, és un sistema durador.
DEPURADORA	
Anys enrere, els veïns vam solucionar el problema com vam poder amb els nostres diners. Avui fa nou anys es va fer una reunió per informar el veïnat de les obres que començaven per construir una depuradora que va costar 60.000 € i no ha funcionat mai. Actualment, el carrer està malmès i la depuradora no funciona. Ha de venir una cisterna de Mataró un cop al mes en un barri de vuit cases. Aquesta cisterna genera molts problemes perquè impedeix la sortida de vehicles quan està instal·lada i, a més, fa molta pudor. • Es pot demanar que ens avisin de quan vindrà el camió? • Encara hi ha fosses sèptiques? No es pot buscar alguna altra solució? • La claveguera és la història de mai acabar. Es va dir que es posaria un tub i no s'ha arreglat res. És algú que llença les tovallolletes. • Les depuradores generen un residu, un llot, que cal eliminar-lo. • El tub que trasllada els residus és estret i serpenteja, no va en línia recta, de manera que és impossible que absorbeixi quantitat. • Les bombes es calculen en funció del lloc on estan instal·lades mitjançant unes fórmules. • Quan es farà l'actuació?	S'ha valorat el tema amb el Consorci Besòs Tordera, l'empresa Drenatges Urbans del Besòs i els tècnics municipals. Moure-la no és possible físicament, a banda que seria molt car i l'entorn es podria malmetre i està protegit. S'ha demanat un pressupost per millorar-la (s'adequaria i s'ampliaria). El pressupost que tenim són 60.000 €, que inclourien: A la part de dalt: arranjar el paviment, posar tapes noves i llum per treballar-hi millor. A la part de baix: s'arreglarien les dues bombes perquè funcionin millor i s'intentaria ampliar la capacitat. Caldrà fer un estudi geològic per saber fins a on pot arribar aquesta ampliació. No obstant això, no estalviariem el camió per aspirar la fosa sèptica, sinó que dilataríem en el temps la seva actuació (cada 4 o 5 mesos). Dependrà de l'estudi que s'ha de fer. A la part de dalt, cada 2-3 anys es continuarà buidant, però en aquest cas no hi ha afectació. Mirarem de parlar amb els tècnics per fer unes previsions. Hem de trobar els diners i veure quan es farà. Estem treballant amb el pressupost 2026, i quan arrenqui gener ja sabrem amb quin pressupost comptem per l'any vinent. Mentrestant, podem anar treballant en crear el projecte i que n'estiguem segurs per evitar problemes.
ENLLUMENAT	
Quan se surt al vespre l'enllumenat triga a encendre's les llums i està tot molt fosc. Pot ser que calgui canviar l'horari? Es podria eliminar el rellotge perquè és molt anticuat. Es podria posar una cèl·lula i llestos.	L'horari d'encesa està programat. En el cas que rebem la incidència d'un enllumenat desajustat, fem la petició al moment a l'empresa de manteniment perquè passin a revisar i a corregir, si cal, la programació.

		Amb el nou sistema, l'enllumenat ara anirà amb un sistema de telegestió que permetrà regular de manera més precisa tot l'enllumenat. Traslladarem la proposta de la cèl·lula als tècnics perquè ho valorin.
MEDI AMBIENT	Els arbres del carrer Gallicant estan pendents de podar o tallar, són un perill perquè tenen les branques molt llargues. Tenim un excés d'ailants, un arbre espècie invasora. Sé que no depèn de l'Ajuntament de la Garriga, però ho dic perquè l'Ajuntament en prengui nota. No afecta la zona urbana, sinó que és a les zones verdes. Creixen una barbaritat	Es fan les actuacions pertinents aquest mes de setembre. Prenem nota de l'excés d'ailants.
	En general cal manteniment del verd de la via pública. Està tot ple de males herbes i no s'arregla.	L'empresa de manteniment dels espais verds s'encarrega d'aquesta tasca.
GESTIÓ DE RESIDUS	GESTIÓ DE RESIDUS	
	Rebut de les escombraries Agrairia informació sobre les possibles raons que expliquin el rebut de les escombraries i si es preveu algun ajust o canvi en la política de recollida i gestió dels residus que afecti el nostre barri. Per què existeix aquest conveni amb el Figaró per recollir els nostres residus?	• El barri de Gallicant paga la taxa d'escombraries a l'Ajuntament de la Garriga, però qui presta el servei de recollida és l'Ajuntament de Figaró. Ambdós ajuntaments tenen un conveni pel qual l'Ajuntament de Figaró cobra a l'Ajuntament de la Garriga el cost per dur a terme el servei. El cost és d'uns 2.500 €-3.000 € l'any pel servei. Les rutes encareixen el cost del servei. Afegir la C17 a la ruta dels camions és molt més costós que assumir la recollida des de Figaró. • La taxa que paguen els habitants de la Garriga (excepte Gallicant) es calcula a partir de les lectures que es fan del bujol de l'orgànica. En funció de les aportacions, es bonifica un tant per cent. S'aplica bonificació pel reciclatge (bujols) i bonificació per ús de deixalleria, i es resta de la segona fracció que es paga (és una quantitat variable a la qual es resta allò que s'ha fet bé o se suma un 15% si no es participa de la recollida selectiva). • A Figaró es cobra una taxa fixa. • Enguany, s'ha aplicat la màxima bonificació al veïnat de Gallicant perquè no disposem de dades del barri perquè no assumim el servei directe i no es duu a terme el Porta a Porta. L'any vinent es continuarà fent de la mateixa manera: una bonificació d'un màxim del 10% en la recollida orgànica i un 5% en la resta i la deixalleria.

		• Estem elaborant una ordenança de civisme amb tots els agents implicats per tenir eines i mecanismes reguladors. Amb aquesta ordenança podrem sancionar les actituds incíviques relacionades amb qüestions com el porta a porta, per exemple.
ALTRES	QÜESTIONS DIVERSES	
	Instal·lació de gas Es pot demanar la instal·lació de gas?	L'Ajuntament no té competència per prendre la decisió ni donar la llicència i fer la instal·lació, cal que la petició la facin els veïns. Ho han de demanar els usuaris de manera individual.
	La façana d'una casa està plena de cables i la companyia no els pot treure. Els pot retirar l'Ajuntament?	Fem requeriments a les companyies perquè retirin els cables antics i el que fan és muntar la instal·lació nova i deixar el material antic. No podem fer res. Per llei poden instal·lar el que vulguin en façanes privades perquè es considera d'interès públic, tot i ser una propietat privada.
	Recaptació i assignació econòmica al barri Sol·licitem informació detallada sobre la quantitat total de diners que es recaptin en concepte d'impostos i altres ingressos provinents del barri de Gallicant. El cànon de l'aigua el paguem en concepte de segona residència. Voldríem conèixer quina part del pressupost general de l'Ajuntament per a l'any 2024 es destinarà específicament al barri de Gallicant per a la millora de les infraestructures, serveis i altres projectes.	A la Garriga no hi ha cànon de l'aigua per a segones residències. A Figaró sí que es paga aquest cànon.
	• Hi ha hagut uns quants robatoris a Gallicant. S'està fent una vigilància amb mòbils, fent fotografies, són gent que no semblen policies. Sembla que es fixin en una fàbrica abandonada. En un any i mig han robat 2 km de canonada d'aigua, aparells de tractor i cable de coure. • Els caps de setmana al camí fluvial hi ha molta gent amb bicicletes de persones que corren molt. • Quan passa alguna cosa no sabem a qui recórrer, l'Ajuntament de Figaró no ens fa ni cas, i la Garriga sembla que no tingui potestat.	Es pren nota.