

RESUM TROBADES VEÏNALS "FEM BARRI" - Zona 2

Barris la Doma, les Roques, Santa Rita, Sant Roc - El Centre i carretera Nova

Primera trobada: 30 de juliol de 2024, 19:45 h a 21:45 h

Segona trobada: 22 d'octubre de 2025, 19 h a 20:15 h

Can Luna

Aspectes transversals que afecten tot el municipi

- **Voreres i asfaltatge:** s'han renovat 12.000 m² de voreres del municipi. Una de les actuacions que importants és la de l'Avinguda Catalunya, amb una inversió de 260.000 €. A causa de les obres d'ADIF cal fer un seguiment perquè les obres no estan acabades. Pel que fa a l'asfaltatge, s'han asfaltat 23.000 m² del municipi. S'intenta anar fent una reserva de diners per anar invertint i asfaltant allò que és necessari.
- **Clavegueram i cicle de l'aigua:** s'ha fet neteja de clavegueram, s'han recuperat pous i s'ha millorat l'eficiència de la xarxa de l'aigua potable. A més, s'ha demanat una subvenció a l'ACA per arreglar i recuperar la planta potabilitzadora de la Garriga per generar aigua potable pròpia. En episodis de sequera anirà molt bé tenir-ne a disposició. També s'ha rebut una subvenció per detectar fuites d'aigua.
- **Polígons:** s'ha rebut una subvenció de gairebé 1,5 milions d'euros per actualitzar els polígons sud de la Garriga (Congost, Ca n'Illa, Can Terrers i Met Sidro). Els propietaris també afegiran diners per completar l'actuació. Ara s'ha de redactar el projecte i licitar-lo. Ha d'estar acabat el 2028.
- **Enllumenat:** s'ha treballat per aconseguir una subvenció "Renovables 20/30", d'1,5 milions d'euros de la Diputació de Barcelona, per actualitzar l'enllumenat públic i poder substituir 1.900 punts de llum repartits pel municipi (en total n'hi ha 3.000). L'Ajuntament també destina una partida econòmica per complementar el pressupost. Amb aquesta actuació també s'instal·la un sistema de tele gestió per tal de regular la intensitat de la llum en els diferents punts del municipi.
- **Zones verdes i parcs:** s'ha signat un nou contracte que en millorarà la gestió. La nova empresa ha fet una bona diagnosi per adequar tot el verd de la Garriga. Tenen un pla d'arbrat i ja estan dissenyades les actuacions que cal anar fent, com replantar nou arbrat i, el que hi ha, millorar-lo. El cost és d'uns 600.000 € l'any. També s'inclou en el contracte el manteniment del verd dels parcs infantils i les zones d'esbarjo.
- **Transició energètica:** es va obtenir una subvenció de 500.000 € per instal·lar plaques fotovoltaïques al sostre de les escoles Pinetons, Tagamanent i Giroi i crear, així, una comunitat energètica municipal d'ús compartit per dotar d'energia edificis o habitatges amb persones vulnerables, per exemple, o comerços del poble que no poden instal·lar plaques. D'aquesta manera, podran disposar d'una part d'autoconsum compartit entre l'Ajuntament i la ciutadania. Es generaran un 310 kW i es compartiran 100 kW. Aquesta energia també servirà per reduir la despesa elèctrica municipal.

- **Millora d'equipaments:** s'han fet i s'estan fent actuacions a diferents equipaments de la Garriga, com el Casal de la Gent Gran, la coberta de Can Luna o la creació dels nous estudis de Ràdio Silenci a Can Luna. També s'instal·la la pista multiesportiva al parc de Pinetons per un import de 80.000 € i un parc de cal·listènia al parc dels Tres Tombs. També se substitueix la taula de ping-pong del parc dels Pinetons. El pavelló Can Noguera tindrà coberta nova i s'instal·larà la nova sala d'exposicions a Can Luna.
- **Gestió de residus:** es rescindeix el contracte amb l'empresa actual i la recollida la farà el Consorci per a la Gestió dels Residus del Vallès Oriental. A les zones on hi ha baixa densitat de població (cases) no hi ha la problemàtica que hi ha en barris més densos, per la qual cosa no variarà el sistema de recollida, continuarà sent mitjançant la recollida del Porta a Porta. En canvi, on hi ha més densitat de població hi haurà contenidors tancats que funcionaran amb una targeta, i permetrà que la gent pugui llençar les deixalles quan els vagi bé. També hi haurà plataformes mòbils en tres zones i es mantindran les àrees tancades de contenidors. El rebuig continuarà sent un dia a la setmana. En els comerços no hi haurà canvis. Tremolencs i Montserrat Roig segueix com estava. Després de les festes de Nadal s'inicia el nou model. Es fan diverses reunions perquè la ciutadania pugui conèixer bé el canvi i pugui fer les preguntes pertinents.

ÀMBIT	COMENTARIS VEÏNAT	RESPOSTA AJUNTAMENT
MOBILITAT	VELOCITAT	
	Carrer Samalús (des de Nostra Senyora de la Salut fins a Passeig dels Til·lers) • Augment del trànsit. És una via per on està prohibida la circulació de vehicles, només hi pot passar el veïnat per accedir als seus garatges i per carregar i descarregar. A causa de les obres del tren, no es respecta el fet que sigui només de vianants. Hi ha senyalització, però no es respecta la velocitat establerta de 30 km/h. El regidor Sr. Àlex Valiente està al cas, ens parla d'un comptador digital pedagògic dissuasori. Quan serà? • El carrer Samalús és un dels carrers més antics de la Garriga, de sauló, i s'enfonsa. Es va quedar que el camió de la brossa no entraria i sí que entra. Provoca més enfonsament, actualment al davant del núm. 32. Què es té pensat fer?	• El camió d'escombraries ja no hi passa. • La mitjana de pas de vehicles al carrer Samalús és de 76 vehicles al dia, una velocitat mitjana de 9 km/h i una velocitat màxima de 30 km/h. Només el 0,10 % excedeix el límit de velocitat.
	Carrer Figueras Els cotxes baixen a molta velocitat per aquest carrer des de l'estació fins a Banys.	Actualment, aquest tram està en obres i hi ha un semàfor que dona pas alternatiu als vehicles. Els estacionaments estan en zig-zag, la qual cosa evita una velocitat elevada dels vehicles. Un cop finalitzades les obres, es col·locarà el radar pedagògic per poder tenir dades objectives.
	Carretera Nova davant de Correus Els cotxes van molt de pressa.	Hi ha un pas elevat, els cotxes no van molt de pressa.

	Carretera Nova • La ctra. Nova, la ctra. de Ribes, la ctra. de l'Ametlla, el c. Figueras i el c. Fra Benet són carrers de pas rectes. Tenim la problemàtica del soroll de les motos i els cotxes que van massa ràpid. Es va parlar de comptadors de velocitat, però justament aquests conductors són els que se salten les indicacions de senyalització i alguns semàfors també. • A algunes poblacions han col·locat radars de caixa fixa (com el de la C17 a prop del camp de futbol de Figaró) que serveixen per zones on no hi ha semàfors prou junts per reduir velocitats. • A Olot han instal·lat moltes caixes, però les càmeres que capten la velocitat són mòbils i això fa que als trams que es podria anar a més de 50 km/h per la seva longitud, la velocitat quedi reduïda a 30 o 40 km/h. Mai saps si hi ha càmera o no. • Un altre mètode que no és sancionador, però molt útil, és el de semàfors detectors de velocitat. A Santa Maria de Palautordera funciona molt bé: si circules a 40 km/h, no es posa en vermell, i si està en vermell i t'apropes a menys de 40 km/h es posa en verd. No cal frenar si mantens la velocitat. És un mètode molt instructiu. • Pot ser sancionador si es col·loca càmera en algun d'ells si es passa en vermell. Al moment de frenar i anar a menys velocitat automàticament es posa en verd, així que qui se'l salta i té sanció és perquè no ha fet cap gest de reduir ni aturar-se. • Referent a la mesura que voleu instal·lar al c. Samalús part nord: Si no funciona la que teniu en pensada, aquesta és una mesura dràstica i efectiva, però molt poc agradable, fa mala premsa també. A Vic van instal·lar càmeres de lectura de matrícules per a veïns i no hi ha més que un cartell petit que ho indica. Tothom que no fa càrrega/descàrrega o té el seu vehicle anotat, rep la multa.	Tenim un radar pedagògic que anem movent per controlar els punts presumptament conflictius. Hi ha un radar pedagògic instal·lat a l'abril 2025, però tenim infractors, no pas usuaris. Estem posant els radars pedagògics perquè la gent prengui consciència. Així anem fent un control amb dades per saber què està passant. També es mirarà de posar més senyals. Sobre els cotxes que aparquen davant de l'asil, estem analitzant diferents opcions, és un tema complicat.
SENYALITZACIÓ		
	Carrer Maduixers • Al carrer Maduixers hi ha un senyal de prohibit el pas des del camp de futbol en direcció a la Doma; tanmateix, hi ha una segona senyal més endavant que només afecta les persones que hi viuen. Per 80 metres, els veïns han de fer tota la volta al poble per entrar a casa. • A la carretera Nova amb Ovidi Montllor hi ha un stop per incorporar-se a la carretera, però hi ha un panell informatiu molt gros que tapa la visibilitat i és difícil fer l'stop.	S'ha analitzat i no és tècnicament viable.
	Barri Sant Roc - el Centre Els indicadors de davant de l'ascensor de la Sínia estan doblegats i no senyalitzen correctament.	Ja està arreglat.

	APARCAMENT	
	Hi ha moltes pilones i aparcament per a motos que treuen lloc als cotxes.	La majoria de les pilones que delimiten l'aparcament de motos es trauran. Els aparcaments de motos estan pintats i es posen abans del pas de vianants per la seguretat i visibilitat en creuar.
	Plaça Dr. Montal Preocupació per la falta d'aparcament a causa de l'arribada del nou veïnat a la plaça Dr. Montal.	Hi ha la zona d'aparcament de Dr. Montal, de la Sínia i de la Doma. El nou veïnat té aparcament propi, hi ha suficients places i no hi ha indicis que aquest nou veïnat hagi tensionat l'aparcament.
	Aparcament de motos als xamfrans Les franges d'aparcament dels xamfrans destinades a motos haurien d'estar pintades a la inversa: el "cul" de la moto hauria d'estar orientat a l'esquerra, al revés de la imatge, altrament, quan es maniobra amb el cotxe, el risc de tombar la moto és molt i molt elevat.	A mesura que s'hagin de repintar, s'aniran fent a la inversa.
	Aparcament davant l'Asil Els cotxes aparquen davant l'Asil i impedeixen que els veïns i veïnes puguin accedir al seu aparcament. (c. de la Doma, 23)	Estem analitzant diferents opcions, és un tema complicat.
	Carretera Nova Quan poseu els contenidors nous (59 illes), traureu les places d'aparcament?	Seràn 59 illes de contenidors, que cal col·locar amb la càrrega pel costat dret, i s'estan valorant quirúrgicament els espais on poden anar col·locades per evitar treure aparcament.
	MOBILITAT	
	Jaume Es pot instal·lar una màquina per validar els bitllets de RENFE a la banda poble?	Està previst que se n'instal·li una a la ronda del Carril (entre c. Ignasi Sala a c. Castell). Serà, però, quan acabin les obres.
	Eva López L'ascensor de la Sínia no funciona, hi ha altres alternatives? Es podria posar una escala mecànica?	Es tracta d'un element molt necessari per a l'accessibilitat i la mobilitat de les persones, per tant, per a l'equip de govern és un tema prioritari. L'ascensor funciona correctament.
VIA PÚBLICA	VORERES	
	Ronda del Carril 42-50 (del carrer Ignasi Sala a carrer Castell) - Només hi ha una vorera i és estreta. No hi passen les cadires de rodes. S'han enviat instàncies en les quals es rep la resposta que es faran les obres quan acabin les de l'estació. - Es demana si es pot ampliar la vorera a la banda poble sense interferir la línia d'aparcament i el pas de cotxes.	En aquest tram de la ronda del Carril és on hi haurà la validadora de bitllets des de la banda del poble. Aquesta construcció ha de permetre endreçar la ronda del Carril, arreglar les voreres, si es fa un tram elevat... Es reurbanitzarà quan es faci el nou accés oest a l'estació. Anirà a càrrec d'ADIF. S'ha fet la diagnosi. S'han llistat les voreres en mal estat de la Garriga i es va fer una previsió per a l'any 2025: Calàbria, Nostra Senyora de la Salut, Can Noguera, Poatells, Caselles, Bassal, Marinada i Pedres Blanques.
	C. Llerona, entre la Doma i Dr. Montal Vol saber quan s'executarà el pla urbanístic que, segons es va informar fa anys, s'havia aprovat per tal de posar la vorera del carrer Llerona entre el c. la Doma i la plaça Dr. Montalt igual que la que hi ha al carrer de la Doma entre Sant Francesc i Can Dachs, sense barreres, sense esglaons. Cada dia trobem avis que circulen pel mig del carrer i que tenen moltes	

	dificultats per entrar i sortir de l'Asil pel carrer Llerona a causa dels esglaons, l'estretor de la vorera i els arbres.	
	Carretera de l'Ametlla i Canonge Cullell Les voreres estan en mal estat.	Està pendent de pressupostar-se.
	Carrer Maduixers A la calçada hi ha un forat que és un perill. Envia foto a l'Ajuntament.	Arreglat.
	Magatzem de la brigada. Barri de les Roques La vorera que hi ha davant del magatzem està en molt mal estat.	Està pendent de pressupostar-se.
	Carrer Sant Francesc Les voreres estan en molt mal estat.	Està pendent de pressupostar-se.
	Barri de Santa Rita - Les llambordes s'ensorren, hi ha forats i augmenta el soroll quan els cotxes hi passen. - Per les voreres del c. Sant Francesc, alçada c. Figueras cap a l'esquerra no s'hi pot caminar, però tampoc no es pot treure l'aparcament. Quines solucions es contemplen?	Es va arreglant.
	Vorera Pere Fuster / Passatge Monnar - Caldria reparar la vorera del carrer Pere Fuster / Passatge Monnar → està "enfonsada", hi ha hagut ensopegades a causa dels camions que hi pugen en girar des del carrer Llerona, amb el risc d'atropellament que suposa. - Quan es va pavimentar el passatge Monnar en el tram entre c. la Doma i c. Pere Fuster es van sol·licitar acabats de vorera / pannots, fins i tot compartint despeses, però no es va fer. Actualment, l'encimentat i l'aspecte vell propicien que se'n faci el mal ús de pipican. ¿Es podria substituir el ciment per pannots com a les voreres? Un aspecte renovat i cuidat potser dissuadirà aquells que gratuïtament l'embruten.	Està pendent de pressupostar-se.
	ENLLUMENAT	
	Barri de les Roques i c. Fra Benet Hi ha un problema amb la il·luminació, hi ha zones molt fosques.	Estem treballant amb l'empresa com solucionem algunes zones del poble que no estan ben il·luminades.
	BANCOS I PAPERERES	
	Estació Falten papereres a les escales que baixen de l'estació cap al passeig dels Til·lers. La gent llença la brossa a terra.	S'han instal·lat 2 papereres, una baixant les escales de l'estació, i una altra al principi del passeig dels Til·lers. També s'ha reclamat a ADIF que intensifiqui les de l'estació.
	Barri de les Roques - Falten bancs i papereres al costat dels bancs. - El banc del passeig Congost núm. 278 cal posar-lo nou.	Pel que fa a la jardineria, s'ha arreglat el talús de l'estació que estava ple de deixalles. S'han posat papereres per a excrements de gos. S'ha arreglat el banc del passeig Congost.

	Plaça de l'Església • Us demanaven més bancs a la plaça de l'Església, i heu pensat a fer bancs cap i cua. Es poden afegir uns tres bancs més a la banda de botigues entre Can Guardis i la terrassa del Bar la Plaça, deixant dos metres a l'esquena i que quedin mirant també a la plaça, no a la paret com els que hi ha davant la biblioteca i els dentistes, mirar a la paret no és gaire emocionant. • A més, hi ha un problema amb els bancs cap i cua: la gent quan seu té un cap al darrere del seu i una altra conversa. No sé si és molt pràctic, i si la gent que no es coneix hi seurà. • Caldria posar bancs en una zona que no n'hi ha: Ronda del Carril costat ponent i sud: des de l'alçada de Vil·la Adauta fins a la residència, i des de col·legi Sant Lluís fins al final de carrer que té vorera. I potser un al final abans de girar al c. del Bosc.	• Ja s'han instal·lat els bancs a la plaça de l'Església. • Pendent de valorar la proposta de posar bancs a la Ronda del Carril. Si és el cas, es durà a terme la proposta quan acabin les obres de la R3.
	NETEJA DE CARRERS I CLAVEGUERAM	
	Barri de les Roques • Manca de neteja a les voreres en tota la zona. La màquina no les escombra. • Torrent Plandiura: els desaigües s'obturen, quan plou molt es creen grans basses. • Els marges de la C17 estan en molt mal estat.	Canvis amb la nova empresa, s'ha millorat. S'han previst 100.000 € als pressupostos de l'any vinent. És un projecte que s'ha treballat i quantificat, que es diu "Torrent Plandiura".
	CONTAMINACIÓ ACÚSTICA I LUMÍNICA	
	Contaminació acústica a Can Luna i a la plaça del Silenci.	Can Luna està ben insonoritzat, el problema, tant a Can Luna com en altres espais del poble, és quan la gent surt al carrer un cop acaba l'esdeveniment. És un problema d'incivisme.
	Barri Centre Soroll al centre. Es fa complicat descansar.	
	Barri Centre Afecta força que Can Luna no estigui condicionat acústicament i, quan s'organitzen esdeveniments musicals nocturns ho patim els veïns. Així mateix, deixen els voltants molt bruts. Creiem que als organitzadors de la festa no se'ls exigeix deixar les instal·lacions com les troben.	
	Barri Centre (C. Nostra Senyora de la Salut) Contaminació lumínica i acústica de la màquina d'escombrar els carrers.	La màquina emet nivells de so i llum dins els paràmetres de la legalitat. És un servei públic que s'ha de prestar.
	Carretera Nova davant de Correus • Les motos a la nit fan molt soroll. • Camió neteja a les 7 matí fa molt soroll.	
	• Es va parlar de la màquina d'escombrar. Aquest mes ha començat a passar a partir de les 6 h i pocs minuts del matí davant la benzinera Fontserè, a vegades s'atura a la parada del bus, segueix cap a correus i torna a fer varies passades per la ctra. Nova. He pogut observar que fins a les 6:30 h continua fent passades, més tard ja no ho sé. El problema és que també fa maniobres marxa	El que va passar amb la màquina d'escombrar va ser una incidència puntual. Es van posar els autocars durant el tall del tren.

	enrere i és quan pita. Quan s'atura una estona fa molt soroll. Em sembla que justament als vorals de ctra. Nova, on no s'aturen cotxes, no estan tan bruts com els carrers, per això no s'acaba d'entendre que faci tantes passades pels mateixos vorals. • El mateix problema el tenim amb l'estacionament de tots els autocars. Autocars d'ús privat per esdeveniments o sortides. Ocupen les parades de l'autobús de línia de la Sínia i fan maniobres, marxa enrere (piten) i potser arriben amb una hora d'antelació i queden en marxa pels aires condicionats, llavors fan més soroll. Llavors han de pujar tots els clients. Fan molt de soroll. A vegades la gent que marxa amb els autocars també. De dia no es nota, però quan és de nit i matinada desperten tothom. • No dona cap problema l'autobús que s'atura de cara i, encara que trigui una mica, marxa cap endavant. Potser els autocars es podrien aturar davant de la Sínia i Can Luna, on no hi ha habitatges. • Es podria habilitar una entrada amb carril a la part de vorera ample, on s'instal·la la caseta de petards en sentit nord, i en sentit sud no veig possibilitat al centre (ctra. Nova).	
ESPAI PÚBLIC		
	Barri Sant Roc - el Centre • Al costat de l'Església, davant del passeig dels Til·lers, hi ha un fanal tallat, es pot treure? • A darrere l'Església, en el parquet on hi ha el monument d'homenatge, s'hi desen les tanques blaves que es fan servir els dissabtes pel mercat municipal. Es podrien desmar en una altra ubicació? Desmereixen el monument. • El paviment de les llambordes del carrer Centre tenen la funció d'indicar els noms de les cases perquè són patrimoni del poble. Hi ha una rajola davant de cada camí de paviment per indicar-hi el nom, i no hi és, estan buides.	• Es tracta d'un pal va ser utilitzat per a senyalitzar, però, segons sembla, com a mínim des de l'any 2008 no s'està fent servir com a tal. • Hem tramitat la comanda a la brigada perquè el retiri. • Ja no s'hi desa res, allà. • Sobre el paviment de les llambordes, no és així. Segons el projecte de rehabilitació del centre que va guanyar, les rajoles (i les tires de llambordes que les emmarquen) eren simplement per marcar els edificis d'especial interès.
	Barri de les Roques • Es demana de nou un pont per travessar en cas de fortes pluges perquè el barri queda aïllat. • Es demana posar una barana al riu.	No està previst fer un pont nou ni instal·lar la barana del riu. Hi ha un passeig amb prou espai.
	Barri de les Roques • Les canyes del riu estan molt altes. • A l'entrada del barri de les Roques s'hi fa un gran bassal quan plou.	Sobre les canyes, s'ha de fer una actuació, però cal esperar el moment adequat. Tenim tres actuacions previstes al riu des del pont de Sant Jacob a Can Noguera (acabarem d'obrir per donar més amplada). També farem actuacions al tros que hi ha darrere de Can Luna.
	Carretera Nova Davant del safareig no s'hi ha fet res en 20 anys. Està ple de males herbes, arbres malmesos... Els bancs també estan malmesos.	És evident que cal anar actuant en tot el municipi. S'ha fet diagnosi i es va actuant d'acord amb les possibilitats i els recursos que es tenen.

	Ocupació via pública comerços locals • Ocupació de l'espai públic pels comerços locals: s'hauria de posar un límit a les dimensions de les terrasses de bars (20% de l'espai de la plaça com a molt?) • Fer "circular" negocis com la xurreria per diferents ubicacions del poble (em sembla més bonica la plaça Can Dachs sense xurreria), plaça Can Dachs, plaça Dr. Montal, plaça de la Llibertat, etc. • La plaça Santa Isabel avui és el pati privat dels bars del voltant. I el problema d'aquestes situacions és que s'acaben convertint en drets adquirits i si s'intenta revertir, critiquen que vas contra el negoci local. Cal posar un límit per evitar situacions com la plaça de Santa Isabel a altres places (Església, Can Dachs, etc.).	• Es vol fer una ordenança que reguli l'ocupació de les terrasses. Hi ha d'haver convivència entre la gent i les terrasses. Cal regular quantes taules i cadires i quins elements hi ha d'haver a la via pública. Mentrestant es queda com està, quan es tingui la nova ordenança, s'aplicarà. • La xurreria s'ubica a Can Dachs perquè es considera que és l'espai adient per qüestions d'ocupació i també per la gestió, sobretot per a les facilitats amb el quadre de llum. • El canvi de titularitat del negoci ha permès ordenar la plaça Santa Isabel mentre no s'aprovi una nova ordenança de terrasses. Actualment està en debat intern. El que sí que s'ha fet és un treball de gestió i control amb els nous propietaris, sent restrictius amb el permís d'ocupació, rebaixant-lo i fent-lo aplicar, cosa que abans no passava, i es persegueix l'ús no aprovat d'aquest espai.
	C. Llerona, entre la Doma i Dr. Montal Per què s'ha deixat construir un edifici tan alt (el de nova construcció de la plaça del Dr. Montalt)? És aquest el model que seguirà el poble?	És l'edifici que permetia el pla d'edificació. L'empresa ha aprofitat tot l'espai. A partir d'ara valorarem totes les noves edificacions segons el planejament. Ja hi ha actuacions perquè hi hagi zones de la Garriga que no s'hi puguin construir. L'Ajuntament va revertir el pla per evitar construir a la zona de Can Violí cap a la muntanya. Amb el planejament urbanístic es valorarà com volem que creixi el poble. El 2019 es va fer un procés participatiu sobre aquest tema.
MEDI AMBIENT	ZONES VERDES	
	Barri de les Roques El parc infantil, en general, està molt descuidat, falta neteja, falta sorra al sorral, els bancs estan despintats, els gronxadors són petits i estan oxidats.	Havia caducat el contracte de manteniment dels parcs i ara s'està licitant per tenir una nova empresa de manteniment.
	Barri Centre Hi hauria d'haver més espais verds al centre del municipi.	
	• Sobre les mesures per reduir la temperatura a l'estiu en algunes places i carrers: Justament ahir vaig sentir els resultats d'un estudi sobre les diferències de la temperatura a zones asfaltades, carrers o places amb terra, a zones de jardí o carrers asfaltats amb arbres. Hi ha com a mínim uns 4-5 graus de diferència si hi ha arbrat i no n'hi ha. Explicaven que els ajuntaments haurien de prendre mesures per poder tenir espais sense tanta insolació, com col·locar tendals (tipus zona de jocs de la plaça del Silenci) en carrers molt transitats pels vianants a l'estiu i a places dures. • Aquí hi ha dos carrers amb botigues que a les tardes estan molt exposats al sol, un és el c. la Doma i la primera part del c. Samalús abans del c. Sant Lluís (la plaça can Dachs hauria de tenir	A la tardor es faran plantacions d'arbrat.

	també coberta la franja més propera a les escales i escenari). • El passatge del Torrent de la Sínia també està molt exposat a la insolació. Des del passeig dels Til·lers a la part de baix de la biblioteca. Són carrers de vianants i amb botigues. Crec que es podria fer aquesta actuació. • A plaça del Silenci falta plantar un bon arbre on va morir la noguera americana, o col·locar tendals en aquell tros de vorera fins a la noguera. • I aquests dies que heu instal·lat un escenari de concerts de tarda, no aniria malament que hi hagués un costat cobert tant a la zona de cadires, que em sembla ja heu posat, com sobretot pels músics.	
	Barri de les Roques El parc infantil, en general, està molt descuidat, falta neteja, falta sorra al sorral, els bancs estan despintats, els gronxadors són petits i estan oxidats.	Els gronxadors estan adaptats a l'edat de 0 a 3 anys.
ARBRAT		
	Barri Centre Carrer Llerona, 27 (alçada taller Albert motors). Fa 8 anys els serveis tècnics van dir que s'havien de treure 5-6 arbres perquè eren un perill. Els arbres encara hi són. La copa dels arbres són molt desproporcionades i amb un cop de vent fort poden caure.	21 març de 2025 l'empresa de jardineria va dir que no tenen risc de caiguda i, per tant, s'han prioritzat altres tasques. Està present per fer-ho quan es pugui.
	Barri Centre Carrer Llerona, 3. Fa uns 6 o 7 anys van tallar gairebé tots els arbres del carrer, en el tram entre el c. Doma i el c. Caritat. Tant l'alcaldeessa que hi havia en aquell moment com la regidora d'Urbanisme van assegurar que hi plantarien nous arbres, aprofitant que s'havien de fer noves voreres (o més aviat suprimir-les, tenint en compte que hi ha una de les entrades de l'Asil Hospital i la gran quantitat de persones amb cadires de rodes que entren i surten d'allà). Ara com ara no s'ha fet res, agreujat per l'immens bloc de pisos que han construït al nostre voltant, que ha durat 4 anys. Hi ha previst algun projecte de millora pel carrer Llerona?	No hi ha cap petició política per fer un projecte de reurbanització. Pel que fa a l'arbrat, s'ha demanat a l'empresa pressupostos de replantació en escocells i carrers buits. Quan rebem els pressupostos s'aniran executant les actuacions en funció dels mitjans disponibles.
	Ronda del Carril A prop de l'escola Sant Lluís hi ha moreres fetes malbé que convindria valorar.	S'han podat totes. En el pla d'arbrat anirem substituint els arbres que estiguin fets malbé per evitar perills.
	Barri Centre Hi hauria d'haver més espais verds al centre del municipi.	No està previst.
	C. Consell amb Figueras Hi ha un arbre mort.	Jardineria hi passarà. No tenim coneixement de cap actuació.
	Carretera Nova fins a carretera de l'Ametlla En aquest tram es van treure uns rosers que hi havia a les voreres fa anys i s'hi van posar una espècie d'encenalls de fusta. No s'hi ha fet res més i està	Aquest any en curs no està planificat. Queda al·listat a valorar pel 2026.

	molt deixat. Potser es podria tapar i fer-hi més vorera. Els encenalls embruten la vorera, els gossos s'hi pixen, etc.	
	Barri de les Roques • Problemes amb l'arbrat: Arbres trencats i branques que no es poden. Al passeig Congost hi ha branques trencades a punt de caure. • Al parc infantil els arbres no es poden els arbres i provoquen al·lèrgies. Les branques són molt llargues i, de vegades, cauen. És perillós pels nens que hi juguen.	L'empresa de jardineria ha podat els arbres del parc infantil del barri de les Roques (gener/febrer 2025).
	Carretera de l'Ametlla i Canonge Cullell, 89-91 Es van arrencar els arbres i no s'han tornat a plantar.	S'estan replantant els escocells buits del municipi. Es van replantant a poc a poc, ara s'ha prioritzat la poda d'hivern i la desbrossa dels espais verds. Ara s'han replantat els 10 del centre. S'ha demanat a l'empresa pressupostos de replantació en escocells i carrers buits que s'hi puguin replantar a l'empresa. Quan rebem els pressupostos s'aniran executant les actuacions en funció dels mitjans disponibles.
	Barri Centre (C. Nostra Senyora de la Salut) Estat de l'arbrat dels carrers: S'ha de repoblar el poble amb arbres perquè en falten molts. Els carrers que s'han pacificat són ideals per plantar arbres que facin fulles, donin ombra. En general, els escocells són petits i els arbres pateixen. El model antic de la Garriga era amb molts més arbres.	Es disposa del pla estratègic d'arbrat (públic). Posar-ho en pràctica és més complex. En la mesura del possible, des de Medi Ambient es té en compte en les noves obres d'urbanització, l'ampliació de voreres i escocells, per poder-hi plantar arbrat amb condicions.
	Carrer Fra Benet Els arbres són molt grans, no es poden, i les branques es posen damunt les teulades.	L'empresa de jardineria va fer la poda anual (gener/febrer 2025). 34 amèlies es van podar. S'han podat el doble d'arbres que estava previst, fet que ha implicat deixar de fer coses previstes. El conflicte està en l'arbrat dels núm. de carrer 31, 29, 25.
	Carrer Centre, 7 Les branques de l'arbre entren dins d'un pis.	El 7 març es va demanar a jardineria i ho va resoldre.
	Manca d'ombres al poble La millor mesura per tenir bona ombra és mantenir i plantar arbrat. És més a llarg termini, però aquí encara tenim arbrat prou gran que cal cuidar. S'han de conservar zones verdes amb sorra. És evident que amb els anys s'han de reparar voreres per les arrels dels arbres, però també s'hauran de reparar pel pas de vehicles. Els arbres ajuden a mantenir velocitats més baixes perquè produeixen un efecte d'estretor de la via, encara que no sigui cert. El manteniment és la part més important per conservar l'arbrat en bon estat.	L'empresa de jardineria nova s'encarrega d'aquest manteniment.
	Carretera Nova (altura del núm. 52) Els arbres deixen anar unes boles que rellisquen i és perillós	Els arbres que es posaran nous seran sense fruit per evitar problemes. Mentre hi hagi aquests arbres, s'ha demanat a l'empresa de neteja que passi cada 2 dies per evitar l'acumulació, però és difícil perquè fa vent i de seguida el carrer queda ple.

	Barri de les Roques Els marges de la C17 estan en molt mal estat.	Es van desbrossar periòdicament. Si hi ha alguna incidència puntual i individual, tramitar-la a través de l'APP. Caldria concretar la zona afectada per determinar si és responsabilitat de l'Ajuntament o del Dept. de Carreteres.
	ANIMALS I PLAGUES	
	Carretera de l'Ametlla Els arbres tenen a dins nius de coloms. Caldria omplir-los perquè els coloms no s'hi fiquessin. I a les arrels hi ha forats on hi ha rates.	Sobre el control de plagues de diferents tipus: Coloms: S'acaba de fer una caça de 200 exemplars i una entitat animalista ha denunciat l'Ajuntament per treure'ls de circulació. S'ha actuat a 4 indrets del municipi, però porta molts problemes i el que s'ha de fer és control de població perquè no es poden exterminar. Paneroles: tema detectat i identificat. És un tema extensiu des del Balneari Blancafort fins passada la font de Santa Digna. Durant 40 mesos hi ha hagut sequera i ha afavorit que proliferessin. Un cop hi són costa molt de treure-les. L'empresa que fa el tractament de plagues proposarà una solució. 15/05/25 L'empresa Anticimex va passar per carrer Cardedeu, 10, i ens ha enviat informe: no va trobar res. Durant el mes de maig, l'empresa ha de fer actuació preventiva de plagues al centre, i del mosquit tigre a tot el poble. Excrements de gossos: S'està treballant tècnicament l'ordenança per tirar endavant el control via ADN-Salut.
	Carrer Consell Es va fer una actuació per tapar nius, però hi ha cases antigues, on hi ha ventilació a la part superior, on els coloms es fiquen i hi fan nius.	
	Barri Santa Rita • Molts problemes a causa de les paneroles: n'hi ha una gran abundància, s'enfilen, volen i entren a les cases. • Problema amb la recollida de les caques dels gossos. • Problema amb l'orina dels gossos: oxiden les jardineres.	
	Zona del Centre de Visitants Se sol·licita un PIPICAN a la zona del Centre de Visitants / àrea del jardinet del Centre Excursionista o rodalies → la zona que comprèn carrer Pere Fuster / Passatge Monnar —per sort, no pavimentada— és un festival continuat de gossos fent les seves necessitats, amb la manca d'higiene que comporta. Si s'oferís un pipican en algun indret proper potser s'aconseguiria reduir-ne l'afluència i la porqueria.	No està previst, no hi ha espai públic amb les característiques necessàries per poder-lo fer.

GESTIÓ DE RESIDUS	GESTIÓ DE RESIDUS	
	• Fins quan dura el contracte? • Els horaris són complicats. • Es fa un ús inadequat. La gent és incívica. • Es podria posar un horari per llençar vidre als contenidors? • Els codis de barra fan la seva funció? • El PaP és el model més adequat per a la Garriga? • Quins són els resultats a hores d'ara? • No s'està fent bé la recollida. El que es va pactar en el seu moment no s'està complint actualment. • El PaP no té l'acompanyament del poble, el poble està forçat i això no ajuda. El contenidor intel·ligent és una bona proposta. • Les empreses també tenen part de responsabilitat en la generació de residus. • Els cubells es fan malbé i cauen les deixalles a terra. • Amb aquest sistema, fa mala olor i atrau a les rates. • Davant del magatzem de la brigada s'hi deixen bosses de brossa durant molts dies sense que ningú les vingui a recollir. • El balneari Blancafort deixa les deixalles permanentment al c. Mina. En tenen 3 de fixes. Podrien posar-les a dins o al pàrquing d'accés de mercaderies. • L'hamburgueseria del c. Casellas també deixa els cubells al carrer de manera perpètua.	Es rescindeix el contracte amb l'empresa actual i la recollida la farà el Consorci per a la Gestió dels Residus del Vallès Oriental. A les zones on hi ha baixa densitat de població (cases) no hi ha la problemàtica que hi ha en barris més densos, per la qual cosa no variarà el sistema de recollida, continuarà sent mitjançant la recollida del Porta a Porta. En canvi, on hi ha més densitat de població hi haurà contenidors tancats que funcionaran amb una targeta, i permetrà que la gent pugui llençar les deixalles quan els vagi bé. També hi haurà plataformes mòbils en tres zones i es mantindran les àrees tancades de contenidors. El rebuig continuarà sent un dia a la setmana. En els comerços no hi haurà canvis. Després de les festes de Nadal s'inicia el nou model. Es fan diverses reunions perquè la ciutadania pugui conèixer bé el canvi i pugui fer les preguntes pertinents. El nou negoci de restauració del c. Casellas té l'obligació de no deixar res al carrer i deixar recollida la plaça.
ALTRES	QÜESTIONS DIVERSES	
	Carrer Consell Hi ha una caixa d'empalmaments oberta. Estabanell va comentar que era cosa de l'Ajuntament i ja ho van venir a arreglar. Agraïx la rapidesa.	Ja està arreglat.
	Piscina municipal La piscina municipal té un aforament de 200 persones i som aproximadament 17.000 persones. Hi ha vegades que els usuaris d'estiu no poden entrar per excés d'aforament. S'ha dit que es vol construir una piscina nova a Can n'Illa, és cert? La piscina s'ha de considerar, també, com a refugi climàtic.	Al pressupost 2024 s'ha dotat de diners per valorar una nova piscina municipal. Un model més clàssic, piscina gran, arbres i que sigui còmode.
	CAP El CAP no pot estar tancat a les nits en una població tan gran com la nostra. Caldria lluitar per mantenir-lo obert.	El CAP no és competència municipal. Hi ha diàleg fluid, però és competència del Departament de Salut. L'ICS té un altre model d'atenció primària: a partir de les 20h, les urgències es deriven a través del 061 o el 112. A través del 061, des de les 20 h fins a les 23 h o 24 h de la nit hi ha un equip que fa atenció domiciliària. El servei funciona. També tenim el CUAP, centre d'urgències d'atenció primària a Granollers.

	S'han sentit rumors que es construirà un nou tanatori al barri de les Roques. És cert?	A la Garriga necessitem un tanatori per la quantitat de persones que som. Cal un equipament que contingui sales de vetlla i on poder fer cerimònies religioses i laiques.
	El pont de ferro està podrit.	No presenta risc, però es revisarà amb detall.
	Barri Centre • Hi ha previstes ajudes per a persones amb discapacitat, mobilitat reduïda i economia vulnerable? • Hi ha previst oferir pisos de protecció oficial?	Hi ha una ordenança municipal que regula totes les ajudes que ofereix l'Ajuntament, i sí que es contemplen ajudes en aquesta línia. Per als joves s'estan fent pisos de protecció oficial i s'estan valorant altres possibles promocions.
	Punts de càrrega vehicle elèctric Només hi ha 2 punts de càrrega per a cotxes elèctrics a la Garriga. Hi ha previsió d'instal·lar-ne algun més?	Se'n posaran un parell a l'estació de tren, però igualment estem valorant noves zones on instal·lar aquests punts de càrrega.