

ACTA TROBADES VEÏNALS

Barris de Dalt, Sant Ramon, Can Noguera, Can Queralt, Pinetons i Querol
Trobada presencial, Escola Pinetons, 23 de setembre de 2021, 19 h a 21 h

Membres en representació de l'Ajuntament:

Dolors Castellà, alcaldessa; Lluís Marco, regidor de Serveis Interns, Hisenda i Participació Ciutadana; Neus Marrodan, regidora de Via Pública i Urbanisme; Anna Soley, tècnica de Participació Ciutadana; Jennifer i Domènec, representants del Grup Operatiu de Prevenció i Proximitat dels Mossos d'Esquadra; Francesc Carrera, inspector de la Policia Local.

En Lluís Marco inicia la trobada i presenta les persones representants de l'Ajuntament. Explicació de com anirà la trobada: retorn de les qüestions pendents i escolta activa de les noves aportacions.

L'Anna Soley explica el funcionament de la sessió i agraeix la participació de tothom.

La Dolors Castellà agraeix l'assistència a tothom. La trobada és un espai de gran valor i és important poder tornar a la presencialitat. Aquestes trobades, però, no acaben aquí; a través del web, el WhatsApp o la bústia a l'Ajuntament es poden presentar les demandes, queixes o suggeriments.

Devolució

Barri de Dalt

- **Tanques desmuntables davant l'edifici del Carrer Calàbria 55-57:** L'actuació s'ha dut a terme.
- **Passos vianants:** S'han il·luminat.
- **Enllumenat:** S'estan abaixant en diferents zones de la Garriga perquè els arbres no minvin la il·luminació dels carrers.
- **Tanca Santa Digna:** Arran de l'accident que hi va haver, l'asseguradora de la conductora del vehicle es farà càrrec de la reparació. Ja està fet.

Barri Sant Ramon

- **Vorera:** La vorera del carrer Can Xic Corder de moment es quedarà com està, pintada a terra. És una actuació que dóna una solució i ara per ara no es pot fer res més.
- **Asfaltat carrer Cardedeu:** Ja està en marxa i s'espera que no quedi gaire per acabar l'actuació. Per sort, el clavegueram està bé i no cal fer-hi més actuacions. S'aprofitarà per trobar solucions estratègiques per moderar la velocitat (per exemple que els cotxes facin zig-zaga).

Barri Can Noguera

- **Pàrquing Tres Tombs:** L'actuació es dona per acabada.
- **Pantalles acústiques:** La Generalitat ens ha dit que s'està duent a terme la segona fase de l'actuació.
- **Parc dels Pinetons:** Hi ha un nou projecte de remodelació del parc de dalt a baix, adaptat a persones de mobilitat reduïda, a diferents edats dels infants, etc. És un dels projectes guanyadors dels Pressupostos Participatius 2019-2020. El projecte està penjat al web de l'Ajuntament a disposició de la ciutadania. Si tot va bé, es començarà l'actuació a partir de gener i durarà uns mesos, i es preveu que l'estiu vinent estigui enllestit.
- **Arbrat plaça Tres Tombs:** Es replantaran arbres de novembre a febrer i es proposa salvar els vuit arbres del carrer Fra Benet. Ara els tècnics estan fent una última feina per valorar què hi ha sota els escocells (cablejat, etc.) per protegir-ho i que no afecti a ningú. Aquests arbres a l'estiu estan en situació d'estrès per manca d'aigua, però si s'espera una mica, cap a la tardor, el replantament pot ser més exitós.
- **Escola Pinetons:** Aquest estiu s'ha fet l'arranjament dels problemes d'inundacions. S'ha fet entre el Departament d'Educació i l'Ajuntament. La part interna ha anat a càrrec del Departament i la part externa, de l'Ajuntament. Només falta acabar una petita actuació per a evitar l'acumulació d'aigua al carrer, i quan estigui enllestida es podrà donar per acabat el problema d'inundacions de l'escola. Aquests dies ha plogut i no ha passat res.

Barri Can Queralt

- **Neteja del Torrent de Can Queralt:** S'està fent i es continuarà fent el manteniment quan calgui
- **Plaça:** Es fa la neteja diària, però ara que ha tornat l'alumnat de l'EMAD s'haurà d'intensificar perquè la plaça queda bruta. S'està valorant de quina manera es resol, ja que amb una neteja diària no n'hi ha prou.

Barri Querol

- **Rec Monar:** Amb la tècnica de l'Ajuntament i l'Agrupació Agrària de la Garriga ja s'ha pactat una reunió per veure com s'aborda el tema. Queda algun serrell per resoldre, però ben aviat la situació quedarà resolta.
- **Circulació:** Es treballa des de dues perspectives diferents: la circulació de bicicletes i la de cotxes.
 - Bicycletes: l'obra que s'està fent a la Sati inclou la urbanització de la carretera del costat de la Sati. S'espera que l'obra estigui enllestida a finals del 2022. Es farà vorera des de la rotonda fins a empalmar amb la vorera actual, hi instal·laran l'enllumenat i faran un carril bici. L'objectiu és que no hi hagi tant volum de bicicletes pel barri Querol.
 - Cotxes: s'està estudiant diverses possibilitats per evitar que els cotxes que no són de veïns passin pel carrer; una d'elles és tancar l'accés del carrer amb els enllaços de la rotonda. Tanmateix, són possibilitats que es tractaran directament amb el veïnat afectat.

Noves qüestions plantejades

COMENTARI VEÏNAT	RESPOSTA AJUNTAMENT
<p>1 Carrer Cardedeu, Bonaire, Sant Ramon i Can Xic tenen voreres en molt mal estat. Es podria fer plataforma única?</p> <p>2 Cruïlla carrer Bonaire amb Cardedeu: és perillosa, convindria que els cotxes no entressin amb massa velocitat.</p> <p>3 Velocitat: proposta ziga-zaga és una bona idea.</p>	<p>1 El c/ Cardedeu és un carrer principal, no pot ser plataforma única.</p> <p>2 Aquest any no s'ha pogut fer massa actuació en voreres perquè amb l'equip de la brigada estem atacant qüestions d'emergència. Aquest any hem posat en marxa la licitació d'una empresa i tindrem un equip de paletes que només arreglaran voreres. Tindrem una dotació econòmica específica per aquestes reparacions. A més, afegim al contracte una partida gran dels pressupostos participatius, per tant podrem abordar més actuacions. Anirà fent-se en funció de les necessitats.</p> <p>Als carrers Sant Ramon i Can Xic de moment no farem plataforma única sinó que arreglarem voreres. Aquesta actuació serà aplicable a tots els barris de la Garriga.</p>
<p>1 Es va demanar en l'anterior trobada la instal·lació d'un mirall pels cotxes al final del carrer Tagamanent cruïlla amb Torrent dels Murris, ja que els cotxes baixen a molta velocitat i no hi ha visibilitat.</p> <p>2 Des de la cantonada carrer Tagamanent fins a dalt de tot els cotxes corren molt perquè els carrers es bifurquen a esquerra i dreta. Hi ha alguna manera de limitar la velocitat?</p> <p>3 Al pont Can Noguera cantonada amb Passeig Congost hi ha un ressalt, però no se sap si és un pas de vianants o cal cedir el pas. Des del Passeig Congost baixen els patinets molt ràpid i els cotxes també pel carrer Can Noguera. Seria bo que hi hagués una bona senyalització.</p> <p>4 Els arbres aixequen les voreres i tenen branques llargues que impedeixen el pas davant la Torre del Fanal.</p>	<p>1 [Inspector Policia Local]: Tenim constituïda una comissió amb Via Pública i l'Àrea de Mobilitat per tractar diversos temes. Amb els miralls som curosos perquè es desenfocuen molt i es mouen. Tanmateix, valorarem si posar el mirall és la millor alternativa.</p> <p>[Neus Marrodan]: L'apreciació del veïnat és diferent de la percepció dels tècnics. Tenim els temes damunt la taula per veure de quina manera ho resollem. El fet que vosaltres ho demaneu, ajuda a fer-hi més atenció. I cal tenir en compte que tenim una velocitat moderada de 30 km/h que no es compleix. És cosa de tots el fet que tothom s'adoni que vivim en un poble amb limitació de velocitat.</p> <p>3 [Inspector de Policia]: Es valorarà dintre la comissió.</p> <p>4 Els arbres han anat creixent com han pogut perquè s'ha construït a posteriori, quan ja estaven plantats. Estan emmalaltint, són espècies que són molt resilient i rebroten per tot arreu. Estem treballant per treure els arbres que es puguin trasplantar sense perdre'ls. Els arbres que voldríem posar tenen un cost molt elevat i el que anem fent és substituir, posar-ne de nous que puguin créixer i que no interfereixin. Es tallen a una alçada determinada perquè no sigui un risc per qui passa per la vorera.</p>
<p>Maltractament animal a Can Noguera: a Facebook fa temps que es parla d'una masia que es diu Can Noguera on tenen una gossa lligada amb una cadena molt gruixuda. La propietat diu que la deixen solta unes hores al dia, però ja s'hi han presentat força denúncies perquè no es compleix amb la normativa. Hi ha denúncies presentades des de Benestar Animal la Garriga.</p>	<p>[Inspector]: La Policia Local va actuar, es va fer un vídeo de l'animal i juntament amb la tècnica de salut s'està treballant per fer un requeriment. Es va comprovar que estava lligat amb una cadena llarga i que tenia mobilitat.</p> <p>[Mossos]: Si es va fer denúncia i hi ha delictes penal, s'actuarà.</p>
<p>En els primers semàfors del poble, tot i que la velocitat s'ha reduït a 30 km/h, els cotxes corren molt. El fet de prémer el botó del semàfor no acaba de funcionar. Els cotxes no sempre respecten el semàfor. Està poc il·luminat aquell pas de vianants. I caldria posar un ressalt perquè els cotxes a l'entrada no corrin tant.</p>	<p>Es va ampliar l'actuació d'enllumenat, revisarem com està aquell punt d'il·luminació.</p> <p>Pel que fa als semàfors, és qüestió d'incivisme.</p> <p>Pel que fa als ressalts, s'està exigint a qui està gestionant l'actuació a la Sati que des de la rotonda fins a l'entrada del Camí Ral s'hi intercalin 3 passos elevats per reduir la velocitat. És una actuació una mica lenta, haurem d'esperar. Nosaltres mentrestant estem pensant en mesures dissuasòries per forçar la gent a no córrer, i més en aquesta entrada. En prenem nota.</p> <p>[Inspector]: Alguna vegada hem posat un radar al poble i justament és el punt on hi ha més velocitat. Sempre l'hem considerat un punt complicat.</p>
<p>1 Torrent de la Cova/Carrer Cardedeu: hi ha molta gent a les nits, consum de drogues, etc. La Policia Local actua de manera efectiva i ràpida quan se'ls truca, però són intervencions molt puntuals i després continua altre cop.</p> <p>2 Urbanització carrer Torrent de la Cova: s'urbanitzarà alguna vegada? El carrer és de sorra,</p>	<p>1 [Inspector]: En un any s'han fet 185 controls de seguretat ciutadana, que són molts, però estem en un moment crític a escala social. S'han aixecat una pila d'actes per consum, per falta de mascareta, per aldarulls... En aquesta zona hi hem dedicat centenars d'hores.</p> <p>[Mossos]: Les reunions de coordinació que establím entre els dos cossos van molt bé, però tot passa per les actuacions de la Policia Local. Es poden fer diferents actuacions i sempre amb la idoneïtat de la Policia.</p>

<p>tenim control exhaustiu de la policia per l'aparcament, surten rates de la claveguera, la gent deixa els gossos solts i fan caca a tot arreu. Està una mica deixat i s'ha actuat quan s'ha necessitat. Proposta: places aparcament en bateria per evitar que els cotxes corrin més del compte i es pugui guanyar una mica d'espai.</p>	<p>2 L'asfaltat comença al carrer Bonaire. Es trauran els arbres que estan morts i en males condicions. Per evitar les rates que surten del torrent cal veure com es pot tancar la boca de la torrentera. Valorarem què es pot fer amb l'aparcament.</p> <p>el Torrent de la cova és un carrer molt petit però molt difícil de gestionar. Del carrer Cardedeu fins al Passatge depèn de l'Ajuntament, del Passatge fins al pont de la via depèn dels propietaris de les finques incloses a la unitat d'actuació urbanística, el pont depèn d'ADIF, i del pont fins a la muntanya depèn dels propietaris d'un sector urbanístic pendent de construir des del 2001.</p> <p>ADIF té intenció d'eixamplar el túnel amb les obres de desdoblament de la via. Després de la via, cap a la muntanya, no es construirà, es vol protegir la zona agrària de la Garriga desclassificant aquesta zona per evitar que s'hi construeixi.</p> <p>Cal asseure's per valorar tot plegat, però no serà massa possible fer res gaire definitiu perquè hi ha aquesta dificultat de gestió i d'obligacions tant diferent.</p>
<p>Enllumenat al costat del camp de futbol: en tot el perímetre del camp de futbol no hi ha il·luminació. Només s'han posat 2 focus, però il·luminen el camp, no els carrers. Ja fa molts anys que es demana una solució i no arriba mai.</p>	<p>Proposem anar a fer una ullada als voltants del camp de futbol per valorar si l'actuació no s'ha fet com tocava. La il·luminació no es pot acabar de resoldre fins que la zona no quedi del tot arreglada, però sí que es pot valorar sobre el terreny. Anotem la demanda.</p>
<p>Torrent Santa Margarida està molt brut i ple de canyes. En canvi, a dalt del carrer Querol sempre l'estan netejant.</p>	<p>Tot el sistema hidràulic de la Garriga, torrenteres i riu pertanyen a l'ACA. la llei ens diu que els municipis ens n'em de fer càrrec comptant amb ajudes de l'ACA, però no arriben o són molt minses. Ara esperem que de cara al gener es pugui buidar de sauló algunes torrenteres perquè no ens portin problemes. L'any passat, arrel del temporal Glòria i de les pluges del dia 22 de setembre n'hi va haver dues que van quedar col·lapsades i per tant són les que es van netejar. Al Torrent Santa Margarida hi ha canyes, però no és un torrent ple de sauló, no és crític. Prenem nota, de tota manera. I amb l'actuació que es farà a la Sati també actuaran a la Torrentera.</p>
<p>Què es pot fer amb el carrer?</p>	<p>Farem una trobada amb els veïns de la zona per trobar solucions de manera directa i consensuada.</p>
<p>Pont de Can Jacob per anar a l'escola: Entre el pont i els Pinetons és zona de ningú. No hi ha espai pels vianants i els cotxes no poden passar de manera natural. Fa patir que els nens vagin sols. Hi ha intenció d'arreglar el pont?</p>	<p>Hi ha un tros de més fàcil solució: direcció Vic (queda el riu a la dreta) es podrien posar pilones definir una zona de pas, però a la banda esquerra on hi ha l'aparcament és més difícil. Com a referent, al pont de davant de la benzineria del poble s'ha resolt pintant a terra i posant pilones. Estem valorant una actuació similar perquè els vianants tinguin clar per on poden passar.</p> <p>En tota aquesta zona està previst que s'hi construeixi. En el Pla General hi ha actuacions diverses, però no tenim previst fer res al pont. És una de les zones que hem d'entendre tots que els vianants tenen prioritat i és molt complicat construir damunt d'un riu. Cal trobar alternatives de mobilitat.</p>
<p>Carrer Negociant: Al carrer va caure una branca gran d'una mèlia. Cal trobar una solució perquè no es trenquin les branques.</p>	<p>És una espècie d'arbre que caldria eliminar de la Garriga. Hem fet diverses xerrades sobre el Pla d'Arbrat de la Garriga. Cap de les cinc espècies que tenim a la Garriga són les recomanables. Són arbres malmesos, maltractats, vells i en mal estat. Per respectar el màxim els arbres, actualment s'evita la poda, però en algunes zones del poble es fa difícil no podar. La intenció és anar substituint arbres en la mesura que puguem. També estem valorant amb els tècnics quin tipus de poda és la més recomanable per a aquesta espècie i aquests carrers més crítics.</p>
<p>Com a responsable de la comunitat Fournier, ens hem queixat moltes vegades de la brossa que hi ha i el fang que s'hi genera quan plou. No es recull bé la brossa, es deixa a terra i hi ha rates. Es va demanar que es fes un tancat per la brossa per evitar els rosegadors. Ens va dir que estava llogat i no es podia fer una actuació. Ens agradaria saber quin és el futur d'aquest espai d'aparcament.</p>	<p>D'aquí a mig any aproximadament possiblement estarem amb la recollida de brossa porta a porta, per tant, no té sentit construir-hi cap tancat. Prenem nota per valorar la neteja que es fa sense que hàgiu de trucar a l'Ajuntament. Es constata que hi ha capacitat i que és un tema d'incivisme.</p> <p>L'aparcament està encara llogat i queden pocs mesos per renovar-se. Es va fer un contracte anterior de 6 anys. L'Administració no pot pagar el que li sembla més oportú sinó que han de ser preus taxats i amb control. Quan estava a punt d'acabar el contracte la propietat va proposar un preu que ens va semblar desorbitat des d'un punt de vista de legalitat. Vam treballar amb alternatives com per exemple l'aparcament dels Tres Tombs, on es va pactar un lloguer per més temps amb dos objectius: disposar d'un nou espai d'aparcament i per si no quallava la renovació amb la Fournier. El futur no sabem quin serà perquè</p>

	no sabem si podrem renovar el contracte ni per quan temps. Hi estem treballant, ens hi volem posar d'acord i poder mantenir-lo, però ja es veurà.
Polígon Industrial de la Sati: es pot saber què s'hi farà, com gestionaran les obres i com es faran les entrades i sortides de camions?	Sembla que en poques setmanes entraran el projecte a l'Ajuntament i sabrem què passarà allà dintre. L'altra cosa és saber de quina manera es gestionarà l'obra. Es pot fer una trobada amb els veïns i veïnes que viviu allà per conèixer com anirà tot l'any vinent mentre durin les obres.
Excrements de gossos: és una problemàtica pels nens i pels qui passegem per allà.	Si no hi ha espais perquè els gossos facin les seves necessitats caldrà donar-los l'alternativa perquè no podem esperar que la gent es torni cívica de cop. Prenem nota per tal de buscar solucions.
1 Els arbres de la Plaça Can Caralt embruten i les fulles s'assequen. No estan podats. No podem passar per la vorera amb una cadira de rodes. 2 Els cotxes aparcats a Can Castells no permeten veure el mirall, està mal ubicat i brut. 3 Jovent EMAD. A l'escola els podrien ensenyar unes quantes coses sobre el civisme.	1 Un col·lectiu de veïns ja ens heu entregat una instància per resoldre la mobilitat per la vorera, I prenem nota de la possibilitat de canvi de direcció de carrer.
Diverses qüestions: problemàtiques del preu de l'habitatge a la Garriga i ocupació (feina). Saber si hi haurà un espai cívic que agrupi diferents activitats, com activitats culturals, de relació entre generacions...	Hi ha diferents espais on les persones individuals i entitats poden fer activitats. Can Luna, Casal Jove a la dreta de Can Luna, Torre del Fanal tant a dins com a fora. Per complementar hi ha l'espai de Can Raspall, sala de dalt, on es fan activitats formatives i es dinamitza la part més ocupacional. Les successives ampliacions de Can Luna permetran que hi hagi la ràdio de la Garriga i també que sigui un espai de relació. També hi haurà sala d'exposicions i bar que podrà donar aquest caire més social.
Carrer Cardedeu: es pot posar una plaça de càrrega i descàrrega? Fa falta.	En prenem nota.

Us recordem que la propera reunió de la Taula de Mobilitat serà el dia 6 d'octubre, per si teniu interès a participar.

La reunió es dona per finalitzada a les 21.00 h.