

ACTA TROBADES VEÏNALS
Barris de Can Violí, Mercè, Can Vilanova i Can Poi del Bosc
Trobada presencial, Escola Puiggraciós, 18 de novembre de 2021, 19 h a 21 h

Membres en representació de l'Ajuntament:

Dolors Castellà, alcaldessa; Lluís Marco, regidor de Serveis Interns, Hisenda i Participació Ciutadana; Neus Marrodan, regidora de Via Pública i Urbanisme; Anna Soley, tècnica de Participació Ciutadana; Jennifer i Domènec, representants de l'Oficina de Relacions amb la Comunitat (Granollers) dels Mossos d'Esquadra; Francesc Carrera, inspector de la Policia Local i el caporal de la Policia Local.

En Lluís Marco dona la benvinguda a tothom. Agraeix l'assistència dels Mossos d'Esquadra i de la Policia Local.

L'Anna Soley agraeix la participació del veïnat i explica el funcionament de la trobada.

La Dolors Castellà, l'alcaldesa, agraeix l'assistència i la participació a tothom. Explica que, per tal de fer productiva la trobada, en primer lloc s'exposaran uns temes de manera específica i resumida que afecten a tots els barris, i després s'escoltaran les demandes.

Temes que l'Ajuntament exposa:

Mesures de protecció

A partir d'una demanda col·lectiva que es va presentar a l'Ajuntament en què es demanaven més mesures de protecció i dissuasives a la zona de la pista núm. 1, s'han articulat des de Via Pública i Policia Local dues mesures:

- Mesura 1: Al Camí Can Vilanova es van donar incidències de botellots i es va posar una cadena al camí públic i, de moment, està funcionant: si l'endemà és festiu, cap a les 22 h la Policia Local posa la cadena, de manera que evita el trànsit de cotxes. Al voltant de les 6 del matí es treu la cadena i es pot tornar a circular. Ha estat beneficiós al 100%. Si hi ha cap més incidència, feu-ho saber.

- Mesura 2: S'han instal·lat cartells a la pista núm. 1 d'horari d'ús: de 8 h a 23 h. Els cartells tenen finalitat informativa i d'autoritat, fet que permet actuar a la Policia Local en cas que no es compleixi la normativa.

Franges de protecció contra incendis

En aquest període de l'any és moment d'actuar i fer totes les accions de desforestació per evitar problemàtiques d'incendis de cara a l'estiu. Habitualment es fa una franja de protecció al voltant de tot allò que urbanísticament és classificat. Per a aquestes actuacions es demanen subvencions a la DIBA. L'actuació que està prevista és acostar-nos al màxim a les cases que hi ha construïdes. Abans, aquesta actuació es feia en un perímetre més allunyat de les cases existents, seguint el límit fins on estaven previstes les noves construccions de can Poi. Ara es farà a tocar de les cases

existents perquè sigui realment efectiu. També es farà a la zona de Can Poi, al capdamunt del tot, ara s'està definint el perímetre.

També s'afegiran treballs forestals de manera especial a tot el que és la línia elèctrica. És la companyia elèctrica qui ho hauria d'assumir, però com que no ho fa prou sovint o amb els mateixos criteris que nosaltres, ho gestionarà l'Ajuntament. Ara bé, en cas de creixement desorbitat de vegetació per pluges, aviseu l'Ajuntament per tal de solucionar-ho de forma immediata. El Torrent de la Mesquita també es tractarà com si fos un bosc.

Desclassificació de Can Poi i Can Vilanova

Actualment s'està fent una feina important per tal d'evitar que es construeixi a Can Poi, Can Violí i Can Vilanova. L'any 2001, moment d'expansió, el plànol urbanístic preveia construir 1.500 habitatges a Can Violí, 170 cases a Can Poi i de 60 a 70 cases a Can Vilanova.

El 2018-2019, en la revisió del Pla General —primera diagnosi—, es va determinar que la Garriga podia créixer demogràficament dins l'àmbit que ja hi ha construït i no calia que es construís en zones que ara són boscos o camps d'oliveres. S'ha d'acomplir les directrius del Pla Territorial Metropolità, és una normativa que diu que la Garriga ha de ser un poble de creixement moderat i que només pot créixer fins a 60Ha per sobre del que ja està contruït. Per a limitar-nos a això, s'ha decidit que no es pugui consturir en aquestes zones que us dèiem. De moment, la proposta de no construir més al barri de Can Vilanova està quasi enllestida, Can Poi està a punt per entrar al plenari de novembre i Can Violí es portarà al plenari de gener o febrer. Aquesta opció d'eprotegir el territori i evitar que es construïxi en bsocos i camps és una aposta del grup de govern, però que hem treballat i compartim amb la resta del consistori, perquè hi ha consens absolut amb tots els grups polítics per a fer-ho així. El Departament de Territori de la Generalitat també ha recolzat aquesta decisió perquè s'està treballant en pro de la protecció del territori.

El Pla General que s'està redactant ara explicita que la Garriga ha de ser un poble de creixement moderat, per tant, cal retallar el creixement allà on no pot créixer. No pot anar a més de 22, 23 o 24 mil habitants en uns anys a venir.

La pandèmia no ha afectat massa el creixement demogràfic de la Garriga. Actualment estem aproximadament vora els 16.700 habitants.

Seguretat (càmeres de videovigilància)

Fa un parell d'anys es van instal·lar càmeres de videovigilància a les entrades del municipi, però no totes estan en funcionament per qüestions tècniques. Són càmeres que capten les matrícules i entre els cossos policials poden traspassar-se la informació. Les dades sobre delinqüència han millorat molt, hi ha molts menys robatoris.

Noves qüestions plantejades

COMENTARI VEÏNAT	RESPOSTA AJUNTAMENT
Quan s'iniciarà la recollida de brossa porta a porta? Els veïns hi podem dir la nostra? La Garriga estarà més neta? Funcionarà?	A partir de la primavera s'instaurarà, i en un parell de setmanes es començarà a explicar el funcionament a la ciutadania mitjançant educadors porta a porta i reunions informatives per barris, per

	<p>tal que les persones que tinguin dubtes puguin solucionar-los.</p> <p>És una decisió molt consensuada en el plenari. La recollida de residus de cada casa cal millorar-la. Només es fa un 30% de recollida selectiva, el 70% restant no es fa, i no només passa a la Garriga. tot el que es llença al rebuig té un cost altíssim per a l'Ajuntament. La generalitat, acomplint normativa europea està aplicant multes per cada tona de rebuig que es llença. A partir de l'any vinent seria impossible pagar-ho. Per això cal aconseguir reciclar millor. L'estudi que hem fet es basa en altres municipis i en funcionaments que ens permetin invertir els valors del reciclatge, el 30-70. el porta a porta és un model que ja tenen o estan també implantant els municipis propers, com l'Ametlla, Figaró...</p> <p>Si no ho instauem, acabarem fent "turisme d'escombraries" (repartir la brossa per altres municipis). Per sort, tenim un poble amb una forma compacta que no és perjudicial ni ens dificulta aquest format.</p> <p>Només quedaran, de moment, els contenidors de vidre, i la resta desapareixeran. A les famílies que tenen fills petits o familiars dependents se'ls recollirà la brossa cada dia</p>
<p>1 Presentació d'instància per demanar que el Passeig Vilanova sigui carrer d'un sentit perquè hi ha molts accidents, els cotxes aparquen a banda i banda.</p> <p>2 Al Torrent de la Mesquita, on hi ha la font, les baranes estan trencades i els nens i nenes es poden fer mal. Tanmateix, des que es van treure els bancs no hi va tanta gent.</p> <p>3 Al Passeig Vilanova no s'han podat els arbres des de fa molt temps. Els arbres que van tallar estan tal com els van deixar.</p> <p>4 Què se'n farà de les oliveres que hi ha al Torrent de la Mesquita?</p>	<p>1 El tècnic de Via Pública i la Policia Local tenen el tema pendent per analitzar-lo. Una proposta podria ser el que s'ha fet a Tremolencs: de manera acordada amb el veïnat definir una circumval·lació: per on pujar i per on baixar. S'acompanya de senyalització viària.</p> <p>[Inspector PL]: La demanda feta és acceptable, només cal que el veïnat accepti fer més volta, potser.</p> <p>2 No podem tractar-ho com un parc, ho hem de tractar com a zona forestal. Sí que traurem les baranes. I no tenim clar si arreglar la font, ja que ens vau demanar que no ho féssim.</p> <p>No es tocarà cap olivera. De fet la modificació de planejament evita que s'hi construïxi i que es perdin el bosc i els camps d'oliveres.</p>
<p>1 Pas a nivell: posar senyal de prioritat per tal d'evitar problemes.</p> <p>2 L'excés de velocitat a la carretera de Samalús, pas a nivell: es pot resoldre d'alguna manera? És molt perillós. La setmana passada hi va haver un accident, van atropellar una noia.</p>	<p>1 [Inspector PL]: Molts cotxes es queden allà i trenquen el pilot de seguretat de la tanca. Es valorarà la proposta.</p> <p>2 La velocitat a la Garriga és de màxim 30 km/h. Mirarem què podem fer perquè ara mateix la carretera de Samalús no depèn de nosaltres, sinó de la Diputació. Estem valorant opcions de tipus radar.</p>
<p>1 El conserge de l'Escola Tagamanent els divendres deixa a la porta moltes coses per a la recollida de dilluns.</p> <p>2 El carrer Bòbila té problemàtica d'arbrat i voreres.</p> <p>3 Els arbres del carrer Avinguda 11 de Setembre no es poden.</p>	<p>1 En tenim constància i ho estem treballant.</p> <p>2 Estem treballant també en el tema.</p> <p>3 Probablement seran els que podran ara.</p>

<p>4 El carreró que hi ha a l'Avinguda 11 de Setembre – Tagamanent està ple de brutícia, majoritàriament ampolles de botellot.</p> <p>5 Al carrer Bòbila es va fer canvi de sentit, però la màquina de neteja fa el sentit antic...</p>	<p>4 En prenem nota.</p> <p>5 En prenem nota. Les tenim controlades per GPS i veurem la ruta que fan.</p>
<p>1 És possible que el vehicle de neteja i els contenidors no passin a l'hora de les escoles? Col·lapsen els carrers.</p> <p>2 Hi ha manera de fer canvis de sentit en carrers per no tenir tanta dificultat per moure's?</p>	<p>1 Els vehicles de neteja tenen horaris canviats, en cas que passin en aquestes hores que comenteu, aviseu-nos. En prenem nota.</p> <p>2 Tractarem el tema en la reunió específica de mobilitat que farem en unes setmanes.</p>
<p>1 Personalment no m'han causat problemes excessius les pilones que s'han instal·lat a l'escola Puiggraciós. Ara bé, el carrer està molt malmès, l'asfalt està molt deteriorat.</p> <p>2 Seguretat: hi ha tres pals de serveis en 1 m². Un d'aquests pals estava una mica més amunt, cap a dins del carrer, i fa uns cinc anys el van retirar i ara no s'hi pot passar caminant i, a més, no il·lumina.</p>	<p>1 Està previst l'asfaltat. Ara s'està fent el concurs per adjudicar la licitació.</p> <p>2 El que no es farà és canviar les voreres, però sí que es pot valorar què ha passat amb aquest pal de llum. Ho mirarem.</p>
<p>1 Càmeres de videovigilància: m'han donat molta més seguretat i volia preguntar si se'n podien posar més en aquesta zona de Can Poi, són carrers molt foscos i passa molt poca gent.</p> <p>2 Hi ha moltes rates, sobretot a l'estiu.</p>	<p>1 [Inspector PL]: Les càmeres estan funcionant molt bé. Quan hem trobat un vehicle d'ocupació, salta una alarma a partir de les càmeres i tenim opció de seguir-lo. La primera fase es va fer, ara estan en els punts estratègics, i amb el temps caldrà actualitzar-les. De cara als robatoris, cal la participació ciutadana, que ens puguin avisar si es detecten coses estranyes. La Garriga, comparat amb altres poblacions, sempre hem estat en unes xifres molt acceptables.</p> <p>[Mossos]: Gestionem 32 municipis del Vallès Oriental, i per estadística, la Garriga no és de les poblacions que preocupen des d'un punt de vista de delinqüència.</p> <p>S'ha passat en dos anys de 19 robatoris a 4.</p> <p>2 Hem de posar reixes a les clavegueres.</p>
<p>Ocupacions dels habitatges. Què es pot fer si hi ha aquesta problemàtica?</p>	<p>[Mossos]: L'ocupació és un tema en alça i genera esforços policials per mantenir bona convivència en un barri. Genera molta inseguretat. S'entén per "ocupació" quan els habitatges són de bancs, segones residències, etc. Quan es detecta ocupació, i si aquesta és permanent en el temps, necessitem denúncia del titular per iniciar el procés judicial que acaba en desnonament autoritzat. Quan es fa de forma flagrant, Mossos i PL tenen potestat per fer fora els ocupants il·legals. Ara bé, hi ha la por generalitzada d'ocupació de primer habitatge, i aquesta seria d'una altra tipologia: "usurpació" o "robatori amb força".</p> <p>Es pot fer actuació immediata quan s'acaba de produir l'ocupació. Si no, cal presentar denúncia per iniciar els tràmits. S'ha avançat més en el tema i tenim més eines.</p>

	<p>En el cas que sigui el veïnat qui ho vegi, cal que avisi a Mossos o PL per tal d'intervenir amb rapidesa.</p>
<p>1 Zona carretera de Samalús: poca il·luminació perquè l'arbrat tapa la llum dels fanals, només hi ha vorera a un costat i és difícil transitar-hi a peu. Molt fosc i solitari. Es plantegen càmeres de videovigilància en aquesta zona?</p> <p>2 Escales que baixen de l'Avinguda Catalunya a l'estació: hi ha una instància presentada per brutícia. I també aniria bé que hi hagués llum, no n'hi ha gens.</p>	<p>1 Estem valorant instal·lar més punts de llum. Hem demanat permís a la Diputació, ja que la carretera en depèn, però ni deixen fer ni fan. Esperem resoldre-ho aviat. Arrel de la primera trobada es va posar un punt de llum a la primera cantonada que ens donés molta il·luminació. està posat en una zona que no havíem de dependre de ningú (diputació) i que no quedava tapat per l'arbrat</p> <p>Pel que fa a les voreres, estem esperant que ADIF ens doni informació de quan començaran les obres. Teòricament, quan tanqui el pas a nivell, ha d'assumir les obres de millora de tota la carretera de Samalús des de l'estació fins al carrer Avinguda 11 de Setembre. Plantegen fer una direcció única fins al carrer Josep Carner. Quan acabin les obres, ens deixaran un carrer i aleshores passarà a ser municipal. De moment hem demanat permís per resoldre la il·luminació . Pel que fa a les voreres haurem de fer alguna cosa provisional, ja que la recollida d'aigües pluvial no està solucionada, per exemple. Hi ha les cunetes de recollida d'aigua i no podem fer res fins que ADIF faci tota la reurbanització.</p>
<p>1 Tinc una gran problemàtica amb la gent que aparca al davant de casa meva (zona davant Escola Puiggraciós). La gent és incívica i la Policia Local no fa cas.</p> <p>2 Qui és que s'ha de cuidar de revisar els fanals? No podem dormir perquè el fanal nou que han instal·lat no està ben orientat.</p>	<p>1 En parlarem a la reunió específica que farem amb el veïnat per resoldre els conflictes de mobilitat.</p> <p>2 S'estan fent diferents actuacions en enllumenats, i aquests fanals són nous. Ens mirarem específicament aquest perquè probablement no està ben col·locat. En prenem nota.</p>
<p>No hi ha gens de llum. I els fanals que hi ha queden tapats per l'arbrat, els passos de vianants són molt foscos a la zona del Pavelló de Can Violí.</p>	<p>En prenem nota.</p>
<p>1 Voreres en mal estat.</p> <p>2 Al carrer Padró hi ha cablejat que penja. Semblen cables de telèfon.</p> <p>3 Plagues als arbres i vespes asiàtiques.</p>	<p>1 En prenem nota.</p> <p>2 En prenem nota i vindrem a revisar-ho.</p> <p>3 Per tractar la plaga de processionària es fan moltes actuacions als pins de les zones municipals. Es treballa amb punxada. Sobre les vespes asiàtiques, cal avisar a l'Ajuntament (tècnica de Benestar Animal) quan se'n detecti alguna, però si és una plaga instaurada, li correspon a la propietat si és un recinte privat, ara ja no s'actua des dels agents rurals com passava inicialment.</p>
<p>La vigorositat dels arbres, sobretot les mèlies, han aixecat les voreres. Són enormes i molt velles. Cauen branques quan plou molt o fa vent i les boletes que deixen anar són perilloses. Fa més de set anys que l'Ajuntament no ha podat els arbres. Els més grossos i possiblement més vells són els que hi ha a Avinguda Catalunya, des d'on hi ha un cactus molt gros fins al refugi.</p>	<p>És un carrer molt conflictiu. Caldria treure arbres, aparcaments i ampliar les voreres. Tot plegat té un cost molt elevat i no es pot fer. Ara comencem a arreglar voreres, i un dels primers carrers serà aquest.</p> <p>Segons les dades que tenim, al carrer Avinguda Catalunya es van fer podes d'estiu.</p>

	El que s'està fent ara (últims dos anys) és poda d'estiu i poda d'hivern per seguretat. Una part d'aquest carrer també l'ha d'assumir ADIF, per tant, no ens podem embranchar amb la solució només nosaltres. Tenim espècies a la Garriga que no haurien de ser-hi perquè són arbres que no són aptes per estar al carrer. La campanya de poda comença en deu dies i la intenció és reduir al màxim les mèlies, però l'equip de jardineria proposa altres opcions. Estem valorant quina serà finalment l'opció escollida.
Sobre la mobilitat: Fer només un sentit, treure voreres o cada any canviar el sentit.	Ho recollim i en prenem nota.
Al carrer Josep Aymerich, al final de tot, hi ha una claveguera taponada de fulles que, quan plou, no es pot empassar l'aigua. Ja ho hem fet saber a l'Ajuntament però continua igual.	Ho recollim i en prenem nota.
Per què el canvi de sentit al carrer Avinguda Catalunya es va fer sense consentiment del veïnat? En canvi, a Tremolencs el veïnat va poder dir-hi la seva...	Hi ha actuacions que ha calgut fer perquè són punts crítics. Sobre l'exemple de Tremolencs: hi haurà zones en què no es podrà circular, que la ruta que es proposa és obligada i determinades actuacions potser no seran les últimes. Amb les obres d'ADIF també caldrà tenir paciència perquè afectarà tota la zona que ocupen aquests barris. Teòricament, el primer que volen arreglar és el pont, l'Avinguda 11 de Setembre i treure rampes perquè sigui accessible. La via morta també la trauran i instal·laran un ascensor que pugi fins a l'estació. També tancaran el pas a nivell del final del Passeig, ara bé, la intenció és no tancar tots els passos a nivell a l'hora. Són projectes diferents que no els executa la mateixa empresa, per això és tan complicat.

Abans d'acabar la sessió, l'equip de Govern proposa al veïnat d'aquests barris fer una trobada conjunta per trobar solucions de millora als conflictes de mobilitat diversos que s'han exposat al llarg de la sessió. Es preveu fer la trobada abans de finals d'any. Es comunicarà al veïnat implicat la data concreta.

La reunió es dona per finalitzada a les 21.00 h.