

ACTA TROBADES VEÏNALS 2.2

Barris Montserrat, El Passeig i Ca n'Illa

Trobada virtual, 20 de maig de 2021, 19 h a 21 h

En Lluís Marco agraeix l'assistència a totes les persones participants i als regidors i regidores. Agraeix, també, la participació de la representant dels Mossos d'Esquadra. Explica que el desig és fer-les trimestrals i s'espera que ben aviat es puguin tornar a fer de forma presencial. La dinàmica de la sessió és fer un retorn de tot el que es va plantejar a la primera trobada. També s'enviarà l'acta de la sessió i es donarà resposta a tot allò que es plantegi durant la trobada.

La Dolors Castellà agraeix l'assistència a tothom. Aquesta és la segona reunió amb aquest grup de barris, la primera va ser el març de l'any passat, i s'espera que la següent pugui ser presencial. Per les demandes que s'han fet, s'extrau que la majoria de les qüestions demandades han estat resoltes, per tant, l'equip de govern està satisfet. Queda pendent algunes qüestions, però totes elles estan encarrilades. Al llarg d'aquest temps, com que han pogut entendre demandes i inquietuds, a mesura que s'ha anat podent, s'han anat resolent els temes.

Devolució

Projecte clavegueram

L'any passat, març, el municipi ja tenia un problema després dels episodis greus de pluja, sobretot el veïnat del barri de Montserrat, que va manifestar amb preocupació com s'inunda el barri quan la pluja és torrencial. En aquell moment (primera trobada) es va comentar que el problema estava detectat i que l'Ajuntament tenia un projecte a punt d'endegar amb una part del pressupost. Durant tot el 2020, malgrat la pandèmia, s'ha donat continuïtat al projecte, i s'han hagut de preparar 400.000 € per resoldre dos problemes molt crítics.

El setembre del 2020 es va produir l'episodi de pluges més greu que hi ha hagut mai a la Garriga i sobre el qual calia trobar solucions. Ara, durant el 2021, ja han començat les obres. La intenció és que des de la carretera de l'Ametlla es reculli tota l'aigua i es porti al riu.

En un poble se solen recollir les aigües residuals i les aigües pluvials en un mateix tub. El projecte planteja separar les aigües residuals de les aigües pluvials. Actualment han començat les obres a la sortida de la Garriga construint un sobreeixidor per tal que l'aigua desemboqui directament al riu. El món del clavegueram sempre és ocult, quan es fan reparacions es van actualitzant les informacions. No tot el municipi està actualitzat de manera gràfica. En aquest abocament directe al riu amb un tub immens de més d'1 m s'hi posarà una retenció que no eviti la contaminació sobre el riu.

En un primer estudi es va treballar a carretera Nova (zona Seat) i carrer Satèl·lits per fer una part de la connexió, però en va quedar una altra part per fer, que és el tram des de Satèl·lits cap al riu. Actualment el tub és petit i no absorbeix de manera eficient. Aquest sobreeixidor que ara s'instal·larà és el que permetrà que l'aigua pugui anar marxant de manera fluida.

Aquest és el primer pas que es fa. L'altra actuació que cal fer, i és molt important, és gestionar l'aigua que baixa des del Passeig per carrers transversals i que no es pot recollir perquè no hi ha punts de recollida i provoca que el carrer Banyes quedi tot embassat. El projecte planteja la

recollida d'aquesta aigua amb noves reixes en carrers travessers i, a més, instal·lar un sobreeixidor entre una xarxa i altra i portar l'aigua cap al torrent de Malhivern, fet que permetrà donar sortida a aquesta aigua en episodis molt forts de pluja. Aquestes dues actuacions són les que representen 400.000 €. La primera actuació, que ja ha començat, no és massa molesta pel veïnat perquè es fa a la zona exterior, al polígon, i es poden desviar els camions. I a la segona actuació es començaran a posar reixes al Passeig i zones properes. Per al veïnat que hi viu a prop s'espera que no sigui massa molest, ja que es farà a l'estiu per minimitzar l'impacte, un cop les escoles hagin acabat.

Barri El Passeig

Senyalització: S'ha anat resolent.

Velocitat: Des de fa una setmana el municipi és "zona 30 km/h". Es tracta d'una nova normativa de la Direcció General que s'aplica arreu. Només es podria ampliar la velocitat en zones concretes, però dins de municipi es considera "zona 30" i s'està treballant amb senyalització vertical i de pintura. Cal interioritzar que hem d'anar a màxim 30 km/h. Ja està embastada la Taula de Mobilitat per tal de començar a treballar-hi i es prioritzaran aquelles zones més sensibles que requereixen senyalització específica. Hi ha un element a destacar: "les vies de convivència". Són aquelles vies en què haver d'anar a 20 km/h o 30 km/h ens permeten conviure perquè tant hi poden passar vehicles, com bicicletes, patinets o vianants. Cal fer pedagogia per implementar aquesta nova manera de relacionar-nos amb les vies públiques. Són qüestions que afecten els tres barris, tenen a veure amb les vies urbanes i es treballaran a la Taula de Mobilitat.

Arbrat Passeig: La Diputació de Barcelona ha desenvolupat un estudi sobre l'arbrat de tot el municipi i han pintat de colors les zones segons la problemàtica per determinar l'ordre de les intervencions. Aquestes actuacions duraran anys, però per sort ara es té un diagnòstic. De moment, els arbres que estan morts són els que s'aniran canviant. Els que no són adequats, de moment no es podran tocar perquè és una feina molt intensa i ara no hi ha possibilitat de renovar-los. Com a exemple, s'ha fet tractament a un dels dos xiprers de l'Església, però finalment cal substituir-lo perquè no es pot salvar.

Bloc pisos nous (carrer Guifré): No es va requalificar perquè la construcció es podia fer, la propietat en tenia els permisos des del Pla General del 2001, simplement van retardar el projecte. Ara, com que ja ha acabat l'obra, ens agradarà saber què n'opineu, i si hi ha alguna qüestió que no ens ha arribat, serà bo conèixer-la.

Barri Ca n'Illa

Excés de trànsit: L'excés de trànsit a l'Avinguda Generalitat s'anirà resolent a partir de la implementació de la "zona 30 km/h". Tanmateix, és una entrada de la Garriga que no té massa més solucions.

Pocs arbres: A curt termini se'n plantaran alguns, però no gaires perquè no és una zona prioritària. S'anirà intervenint a mesura que es pugui.

Barri de Montserrat

Bancs: Se n'han afegit.

Jardineria: S'han aplicat millores, sempre amb la intenció que hi hagi flor de temporada.

Neteja: S'ha fet un pas més per assolir una neteja més exhaustiva dels carrers i dels escocells dels arbres, així com per eliminar els excrements dels gossos.

Velocitat: Queda resolt amb l'aplicació de la "zona 30 km/h".

Rajoles que ballen: S'hi està treballant.

Mobles al costat dels contenidors: S'ha anat treballant en aquesta problemàtica perquè molta gent hi deixa el voluminós en lloc de portar-lo a la deixalleria. La recollida de mobles i voluminosos es fa els dilluns, i com que s'ha vist que era necessària una ampliació, s'ha parlat amb l'empresa perquè es facin més recollides i el voluminós no hagi de quedar al carrer durant una setmana.

Noves qüestions plantejades

BARRI	COMENTARI VEÏNAT	RESPOSTA AJUNTAMENT
Montserrat	<p>a) Jardinet Verge de Montserrat: està molt abandonat.</p> <p>b) Pintura bancs: no s'ha fet i s'ha demanat moltes vegades.</p> <p>c) Voreres: estan molt malmeses i no s'ha fet cap actuació.</p>	<p>a) Es va demanar a l'actual equip de jardineria que se n'ocupessin de manera especial. Procurem que hi hagi flor de temporada sempre, però si veieu que l'equip de jardineria s'atura o no fa allò que toca, aviseu-nos de seguida. Tenim una bona valoració del tema i potser val la pena que ens trobem i ho comentem conjuntament.</p> <p>b) No donem l'abast. Tenim un pintor a la brigada i anem fent com bonament podem. Comencem en una punta del poble i acabem a l'altra. Aquesta tasca està a les llistes de la feina continua</p> <p>c) Tenim diverses partides destinades a arreglar voreres malmeses, però alhora també tenim molta necessitat d'intervenir en zones crítiques perquè deriven a problemes de mobilitat. Anirem avançant a raó de les zones més complexes i sensibles. De tota manera, ja tenim detectada una zona al carrer Banys que entraria en aquesta categoria de sensible.</p>
Montserrat	Agraïment per la possibilitat de participar de la vida del barri.	a) A la Carretera Nova des del pont fins al semàfor la circulació ha de passar a ser de 30 km/h. La velocitat, amb tots els elements que hi posarem, s'ha de resoldre. Esperem que també millori el soroll.

	<p>a) Carretera Ametlla: Com ja vaig dir a la trobada del març 20, és una zona molt delicada pel soroll que provoquen els cotxes i les motos quan surten del semàfor de Carretera Nova. Ens preocupa molt ara que torna a venir l'estiu. El soroll que fan les motos és una qüestió molt incòmoda.</p> <p>b) Vaig comentar que la neteja ha millorat, ho hem pogut constatar.</p> <p>c) Contenedors carrer Satèl·lits: hi ha poc civisme per tot el que la gent llença als contenidors. Hi ha etiquetes amb el nom de qui ha comprat el producte, per tant, es podria detectar qui són i emprendre alguna acció personalitzada.</p> <p>d) Enllumenat: La Garriga no és massa segura per a les dones en segons quins carrers. A la carretera de l'Ametlla i al carrer Fra Benet potser es podria reforçar una mica l'enllumenat, ja que són carrers molt foscos durant l'hivern o en les hores nocturnes.</p> <p>e) Vam presentar instància a l'Ajuntament i a la Diputació pel tema del soroll i la velocitat i no n'hem obtingut resposta.</p> <p>f) Actuació arbres carretera Ametlla: Després de la intervenció que s'ha fet, ha quedat força malmès, és poc ecològic i pot estètic. Les barres de ferro s'han doblat, els plàstics s'han aixafat... potser es podria tornar a arreglar aquesta part.</p>	<p>c) Actuem si ens envieu les fotografies amb les dades de qui hagi comprat i hagi deixat el voluminós al carrer al costat del contenidor. Si ho sabem, podrem actuar, i si tot va bé, sobre octubre-novembre iniciarem la recollida porta a porta i desapareixeran els contenidors. Esperem que no es presti tant a deixar el voluminós al costat del contenidor. També valorarem la recollida de voluminós amb una freqüència superior a un dia a la setmana.</p> <p>d) Estem intentant millor la il·luminació del poble per tal que sigui més segura. Estem fent canvis de bombetes que ens donaran més visual al carrer. A la carretera de l'Ametlla és l'única cosa que podem fer, ja que és titularitat de la Diputació. És la seva obligació fer-ne el manteniment, i hi estem parlant per tal de transformar l'enllumenat. Ja ens han avançat, però, que fins que no es doni de baixa per ADIF a partir de les obres a l'estació, la carretera no serà municipal. Estem supeditats a la Diputació. No podem prometre gran cosa més que canviar bombetes o afegir-ne. Cal veure si el pas de vianants té suficient enllumenat (el que travessa Fra Benet, un carrer amb molta problemàtica per voreres molt malmeses i la suma de l'arbrat). A tot el poble estem treballant per tal de baixar l'alçada dels punts de llum (ja s'ha fet al carrer Vinyals) i que la il·luminació no estigui per sobre dels arbres. També es farà al carrer Banys i canviarem la il·luminació del carrer Sancho Marraco. Ens preocupa molt que les dones no se sentin segures. Qualsevol cosa que detecteu respecte a l'enllumenat cal que ens ho digueu perquè disposem d'un bon manteniment. Prenem nota del carrer Fra Benet per buscar solucions.</p> <p>e) No tenim constància de la instància ara mateix. Si us plau, envieu-nos una fotografia per tal de localitzar-la.</p>
El Passeig	<p>a) Gestió dels arbres del carrer: Al carrer Rosselló, a la part alta, des de fa dos o tres anys no s'hi està fent cap actuació, com per exemple podar. Les voreres són molt estretes i els arbres tenen força incidència en el pati de casa meva. S'ha desbordat l'espai. He preguntat a l'Ajuntament i es tracta d'una estratègia: no podar. Però en el meu cas es fiquen dins de casa i ja no és normal.</p> <p>b) Es produeixen fuites molt freqüents en la xarxa d'aigua (carrer Rosselló/Guinardó). He parlat amb AGBAR perquè obrin més tros i resolguin el tema en lloc d'obrir un tros rere l'altre. Representa que és l'Ajuntament qui ha decidit que es faci d'aquesta manera.</p>	<p>a) Efectivament des de fa més de quatre anys s'aplica una estratègia en la poda de l'arbrat. En alguns arbres els funciona molt bé perquè necessiten completar el cicle vital, i si es poden en excés, no assolixen el curs natural. Els Acer Negundo tenen problemes per viure als carrers d'una població i a la Garriga n'hi ha força. No estan en zones que puguin créixer bé. Durant temps els han podat molt i són molt febles. El Pla Estratègic de l'Arbrat ens proposa treure'ls tots i canviar-los. Ara actuem quirúrgicament per zones i en funció de la problemàtica. Anoto la teva qüestió i demanaré a l'equip de jardineria que en faci una valoració. Probablement deuen estar en el cicle dels tres anys i per tant fa temps que no es toquen les branques. Anoto la incidència perquè no afecti els jardins i patis privats.</p> <p>b) Caldrà veure si AGBAR-Sorea ens ha passat aquestes incidències, ara no les tenim recollides. Potser les han tractat com a urgències i no ens arriben. Fa un any aproximadament que s'han aturat les inversions per part de l'Ajuntament a aquesta empresa, ja que ha acabat el contracte amb Sorea i volem un canvi de gestió. Per tancar el contracte hem d'aturar les inversions en un moment donat. Tanmateix, perquè el poble no es quedi sense inversió, aquest any 2021 invertim 200.000 € en la</p>

		nova xarxa d'aigua. Prenc nota per valorar què està passant en aquest carrer.
El Passeig	<p>a) Al Passeig seria bo la construcció de ressaltos perquè quan vas en bicicleta sembla que facis nosa als cotxes. Continua sent una via ràpida per molt que hi hagi dibuixos de bicicletes al paviment.</p> <p>b) L'estat de les vorades (al Passeig, on travessa amb els carrers perpendiculars) estan molt malmesos i si hi circules amb bici o amb cadira de rodes són molt incòmodes de poder-les creuar. Sobretot carrer Vinyals, Ramon Pascual...</p>	<p>a) Esperem que es resolgui amb la implementació de la "zona 30 km/h".</p> <p>b) La cantonada del carrer Vinyals amb el Passeig és un problema immens, hi ha molta mobilitat, és una cantonada complexa. Ara venen diferents accions d'obra civil amb les quals intentarem resoldre dues qüestions en una i millorar l'accessibilitat en aquests travessers. El fet de col·locar més reixes de clavegueram ens permetrà treballar amb els vorals. També tenim l'actuació d'ADIF. Per tancar el pas a nivell estan obligats a arreglar un part, i intentarem que arreglin més tros. Hi ha solucions alternatives com afegir pas de fusta (com davant de la guarderia Sant Lluís). Tenim partides per a millorar l'accessibilitat d'una subvenció de la Diputació per anar resolent diferents punts i millorar la mobilitat.</p>
Montserrat	<p>a) Problemàtica a l'espai enjardinat/passeig que hi ha entre la rotonda de l'estelada i la rotonda de Can Tarrés, que queda a mà dreta en direcció a Granollers: L'espai transitable pels vianants és certament complicat. L'espai de vorera que hi ha arran de cases es troba incomplet. On hi ha cases hi ha vorera, però on hi ha solars sense edificar falten els rajols...</p> <p>L'espai pavimentat que hi ha arran dels arbres i els fanals està molt malmès. En una part hi trobem els arbres situats al mig de la vorera, amb els escocells rebentats. Hi ha alguna soca on hi hauria d'haver un arbre, i més endavant ja només resten els escocells sense arbres a causa del desplaçament de l'arbrat fora de la vorera. Si a tot això hi afegim que transitar per l'herba és com caminar per un camp de mines per la quantitat important d'excrements de gos que hi ha... només queda plantejar-nos una qüestió: per on hem de passar la gent caminant? Sembla una gimcana. Sort que ningú s'ha obert el cap encara... Però una persona amb cadira de rodes, per exemple, no pot transitar per aquí...</p> <p>Vaig formular la qüestió als pressupostos participatius i es va desestimar perquè implicava un cost molt elevat, més de 200 mil euros. Adequar-ho una mica tampoc crec que sigui quelcom tant extraordinari a escala econòmica.</p> <p>b) Cantonades de la rotonda de l'estelada: Concretament la que fa cantonada amb la carretera de Ribes i l'avinguda de la Generalitat. Fa molt temps que la vorera es troba oculta sota la sorra i quan hi plou és un fangar per on la gent difícilment pot passar. La sorra prové de l'aparcament de terra que hi ha just davant el restaurant La Cabanya. Agrairé molt si es pogués condicionar aquest punt o tenir-lo en compte.</p>	<p>a) La instal·lació no sabem per què està feta d'aquesta manera. A curt termini no es farà cap actuació que no sigui tapar forats on han anat morint els arbres. No podem fer una actuació global.</p> <p>b) A la zona de la cantonada de la rotonda de l'estelada no es podrà aparcar, és una zona verda. S'ha passat la petició a Via Pública perquè els cotxes no envaeixin espai de la vorera. Cal anar eliminant aquests cotxes i garantir el pas de les persones. La sorra baixa al carrer perquè hi pugen cotxes i malmeten el paviment. Ens preocupa el tema i anirem buscant i aplicant solucions.</p>
El Passeig	Requalificació del Passeig: Quaranta veïns i veïnes van presentar una instància a l'Ajuntament demanant que es puguin requalificar les parcel·les i no hagin de ser de 800 m. S'han construït fa poc uns habitatges i no té sentit que les parcel·les siguin de 800 m. Volem poder subdividir el terreny per diferents motius, també per una qüestió de costos en els impostos.	Instància contestada. Les realitats van variant i cal ajustar les normatives per afavorir les persones que hi viuen. Les modificacions formen part del POUM, s'hi contemplan canvis com la possibilitat de segregat solars a menys de 800 m com actualment hi ha. També es preveuen divisions horitzontals, reconvertir baixos en habitatges... Aquestes circumstàncies que serien beneficioses per a les persones que viuen al municipi estan incloses en la

		modificació del Pla General que s'està desenvolupant i que ja està aprovat. Ara s'engegarà. Qualsevol dia us arribaran convocatòries per tal que hi participi la ciutadania, sobretot de la zona del Passeig i de Can Poy.
Passeig	<p>a) Recollida selectiva: suposarà un increment en la taxa de les escombraries?</p> <p>b) Passeig cantonada carrer Guifré: A l'hora de circular en cotxe, si anem pel Passeig direcció Granollers i volem girar a la dreta pel carrer Guifré, no ho podem fer sense envair el carril contrari, amb el consegüent perill d'accidents. Això es deu al fet que els carrils del carrer Guifré en aquest tram han estat redimensionats fent-los més estrets. Tanmateix, en aquest mateix encreuament, els cotxes que arriben al Passeig des de la carretera pujant pel carrer Guifré no tenen visibilitat (tot i que hi ha un mirall, no serveix de gaire) dels vehicles que venen pel Passeig, i també acostumen a no respectar el senyal d'STOP, amb el consegüent perill pels cotxes que segueixen recte pel Passeig. Es pot millorar la visibilitat i a més afegir algun obstacle a la via, tipus "muntanya trenca cotxes", per obligar a fer l'STOP?</p> <p>Finalment, i també en el mateix encreuament i direcció, els cotxes que en arribar al Passeig volen girar a la dreta tenen el radi de gir molt estret perquè hi ha un arbre aïllat. En resum, menys el tema de l'STOP, els altres dos problemes són conseqüència d'haver fet més estrets els dos carrils amb la construcció de l'edifici de pisos.</p> <p>c) Sobre les escombraries: la boca del contenidor és petita i les caixes complicades de desmuntar, per això la gent deixa les caixes al costat del contenidor.</p>	<p>a) No augmentarà perquè canviem el sistema. Un dels avantatges de la recollida porta a porta és que els costos de recollida s'inverteixen. Actualment la recollida té un cost d'1.600.000 € anuals. Per això l'any passat es va augmentar la taxa per a la ciutadania, feia molts anys que el preu no es tocava i havia arribat un punt que no es podia assumir. Amb el canvi de recollida, el cost baixarà.</p> <p>b) A partir d'ara la velocitat ha de ser entre 20 km/h i 30 km/h, i si l'angle de gir és de 90 graus, obliga a la reducció de la velocitat. Per fer un gir de 90 graus és necessari frenar per fer-lo. No deixa de ser un parany indirecte per reduir la velocitat dels cotxes. Es va fer la mida del carrer després d'un estudi dels efectes i les conseqüències.</p> <p>El problema de la visibilitat s'estudiarà des de Via Pública i Policia Local.</p> <p>c) Totes les caixes es poden plegar, i passar més vegades pels contenidors no tindria sentit perquè potser estarien buits. Seria igualment un porta a porta encobert. Quan recollim el voluminós ja ens fixem que no quedin allà tota una setmana. També augmentarà l'horari de la deixalleria per tal de facilitar el reciclatge. S'ha fet un estudi de càlcul econòmic de què representa mantenir els contenidors. El cost són els impostos de tot allò que no es pot reciclar. Es paga al Consorci de Residus. Des de la Generalitat es demana la millora del reciclatge. Pels municipis suposa un augment. I el que volem és que no pugi el rebuig sinó que s'incrementi el reciclatge i llavors se'ns bonificarà com a municipi. Recollir residus en superfície té un cost molt alt, només es recicla un 30 %. Amb el porta a porta el reciclatge sempre és més del 70 % i ens apliquen bonificacions. Es faran xerrades per explicar com es durà a terme.</p>
Ca n'Illa	Respecte de l'aparcament del carrer Ametlla amb franja horària de prioritat per a l'escola Sant Lluís, caldria valorar si es pot replantejar de cara a un futur. Les famílies no la poden aprofitar perquè l'escola posa una tanca a la cruïlla amb el carrer Guinardó a l'entrada i sortida de l'alumnat.	<p>Caldrà estudiar com se soluciona perquè estem en un moment encara COVID i calia garantir que els grups poguessin entrar i sortir de manera esglaonada.</p> <p>En prenem nota.</p>

Per finalitzar la sessió, intervé la Dolors Castellà i agraeix, en nom de l'equip de govern, la bona disposició i voluntat. Valora el fet que el veïnat faci demandes i al mateix temps aporti solucions. Per al consistori és molt important aquest feedback. Es revisaran totes les qüestions que s'han plantejat i les que calgui es visitaran in situ. Recorda a tothom els diferents canals de comunicació que l'Ajuntament posa a disposició perquè la ciutadania faci les seves aportacions (correu electrònic, WhatsApp, bústia física a l'Ajuntament).

La reunió es dona per finalitzada a les 21.00 h.