

TAULA DE MOBILITAT DE LA GARRIGA

TALLER PARTICIPATIU TEMÀTICS PER A LA VALIDACIÓ DE PROPOSTES TÈCNIQUES DE FUTUR

Impuls de la Mobilitat Activa

Buidatge de resultats

TALLER TEMÀTIC PER A LA VALIDACIÓ DE PROPOSTES TÈCNIQUES

Mobilitat Activa

1.- INTRODUCCIÓ

L'Ajuntament de la Garriga, a través de la Taula de Mobilitat, ha iniciat la dinamització i anàlisi d'un procés participatiu amb veïns i veïnes del municipi emmarcat dins el procés d'elaboració d'un Pla de Mobilitat Urbana .

Després d'una primera fase de treball tècnic per a l'elaboració del Pla de Mobilitat (a partir de la qual s'ha elaborat una diagnosi exhaustiva de la mobilitat al municipi, s'han definit una sèrie d'objectius i s'ha plantejat una proposta inicial de propostes de futur) s'ha iniciat un procés participatiu que, durant l'any 2021, preveu la celebració de tres tallers participatius de caràcter sectorial:

- 29/06/2021: Taller participatiu per debatre propostes tècniques vinculades amb la Mobilitat Activa
- Quart trimestres de 2021: Taller participatiu per debatre propostes tècniques vinculades amb la Mobilitat amb bicicleta.
- Quart trimestres de 2021: Taller participatiu per debatre propostes tècniques vinculades amb la Mobilitat Motoritzada.

Les aportacions recollides als debats seran analitzades i serviran per a complementar i enriquir la definició de continguts propositius del Pla de Mobilitat de la Garriga.

Tot seguit es presenta un **buidatge dels resultats obtinguts durant la primera de les dinàmiques participatives esmentades**, on es va generar un debat ciutadà entorn l'impuls de la MOBILITAT ACTIVA, a partir de la informació de diagnosi i de propostes tècniques en clau de futur plantejades per l'equip extern encarregat d'elaborar l'estudi (EPIM. Estudis projectes i mobilitat).

2.- INFORMACIÓ BÀSICA DE LA SESSIÓ

TALLER 1

DATA: 29/06/2021

HORA D'INICI: 19:00 h

DURADA: 2:15 hores

DINAMITZACIÓ: Neòpolis. Consultoria Sociopolítica, S.L.

PRESENTACIÓ DE LA DIAGNOSI I LES PROPOSTES: Ramon Estrada. EPIM

NOMBRE DE PARTICIPANTS: 32

ÀMBIT DE DEBAT: Impuls de la Mobilitat Activa

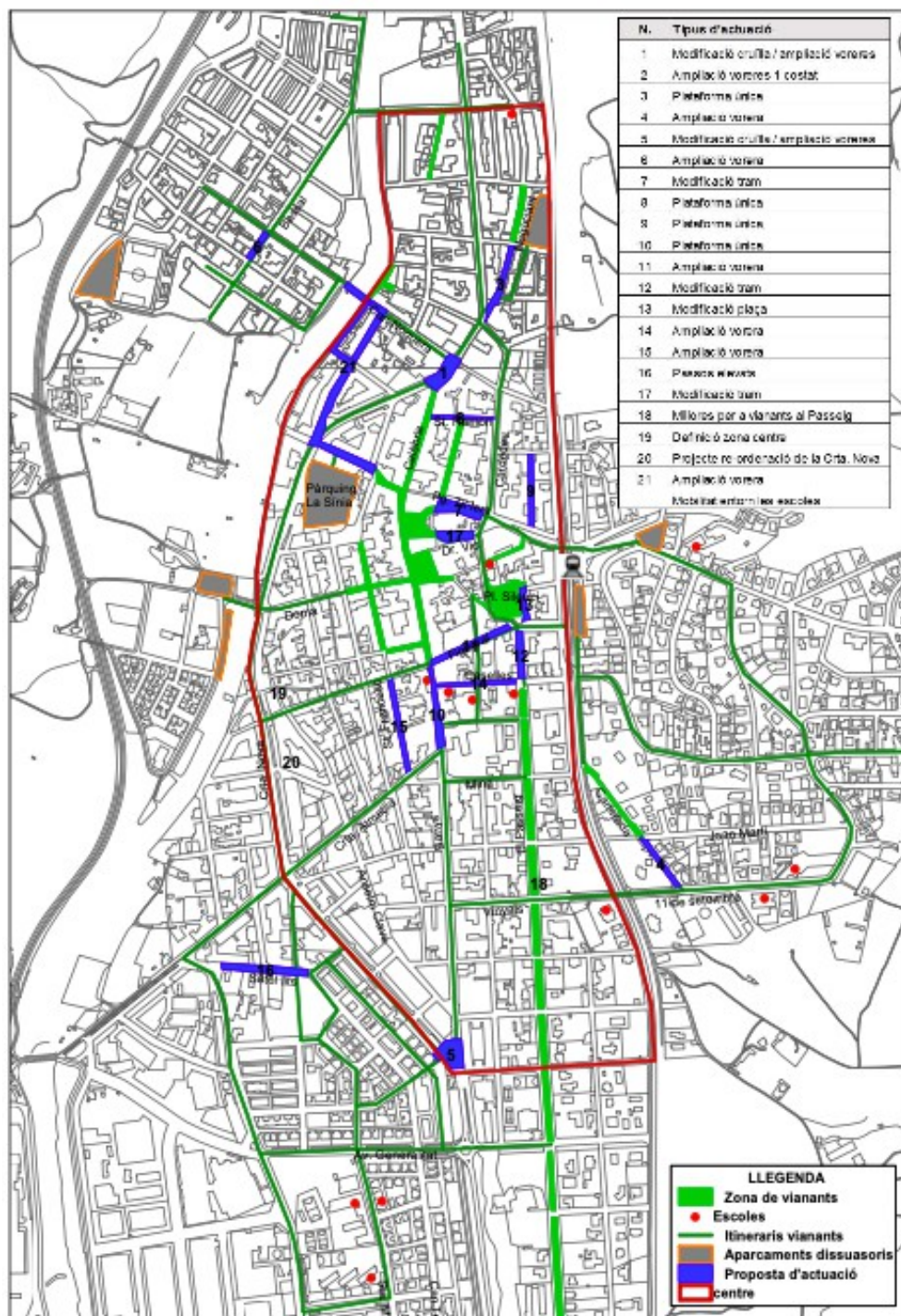


Durant el taller participatiu es va plantejar als veïns i veïnes assistents que, a partir de la informació de diagnosi i de la descripció d'objectius i de 7 propostes en clau de futur per a l'impuls de la mobilitat activa, traslladessin reflexions, valoracions, matisos, suggerències i advertències en relació als plantejaments exposats.

Informació:

En el taller es va garantir el dret a estar informats de les persones assistents a la dinàmica, i es van facilitar i fonamentar les aportacions ciutadanes a través de:

- Una ponència inicial (a càrrec d'EPIM) on es va presentar:
 - Els resultats de la diagnosi del Pla de Mobilitat
 - Una descripció d'objectius
 - Una actualització del programa d'actuacions
 - Una descripció de la tipologia d'accions possibles a aplicar a la xarxa de vianants
 - Un pla de futur a debatre per a l'impuls de la mobilitat activa. de sobre els àmbits de debat, així com les conclusions i propostes tècniques que se'n van derivar
- Una còpia impresa per persona del pla de futur a debatre.
- Plànol municipal amb informació vinculada amb la mobilitat a peu al municipi.



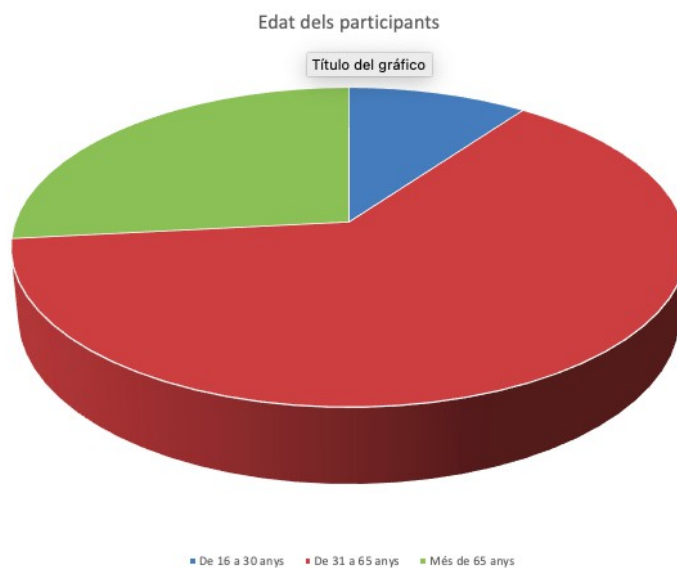
Plànol entregat als grups de treball (DIN-A3)

Perfil dels Participants:

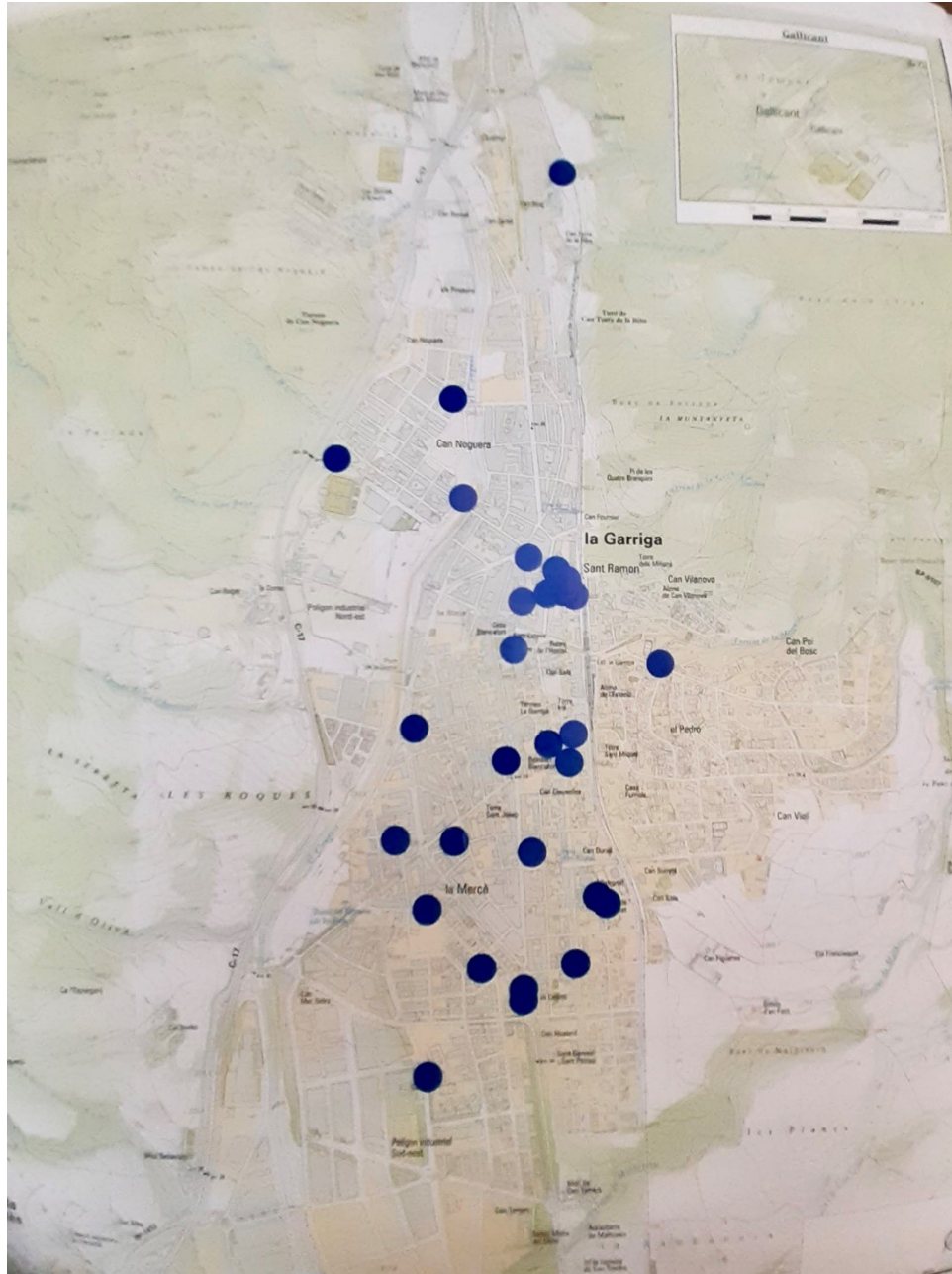
- Al taller (que requeria d'inscripció prèvia per motius de seguretat vinculats a la COVID-19) hi van assistir un total de **32 veïns i veïnes** (un 43,75% de dones i un 56,25% d'homes) que es van distribuir en 6 petits grups de debat d'entre 4 i 5 persones cada un.



- Pel que fa a l'**edat** de les persones assistents la majoria eren del grup d'edat comprès entre els 31 i els 65 anys (63%). Els veïns i veïnes majors de 65 anys van suposar un 27% de l'assistència, i els joves de 16 a 30 anys només un 10%.



- Finalment, pel que fa a la **procedència** (lloc de residència) de les persones assistents val a dir que es va comptar amb una participació força repartida arreu del municipi, com es pot observar al següent plànol:



3.- BUIDATGE DE RESULTATS

Tot seguit es recullen les aportacions consensuades per cada grup de debat, per cada una de les propostes tècniques de futur (7) per a l'impuls de la mobilitat activa:

3.1.- DEFINICIÓ D'UNA ZONA CENTRE

3.1.1.- Informació de partida:

1. DEFINICIÓ D'UNA ZONA CENTRE

L'elevada concentració de vianants en aquest àmbit genera que en alguns carrers hi caminin més vianants que cotxes circulen per la calçada. En canvi, la distribució de l'espai és clarament favorable al vehicle privat.

-Es considera que en l'àmbit proposat (es posa a debat la seva àrea):

- El vianant continuï sent prioritari a l'illa de vianants i que aquesta pugui ser ampliada
- La mobilitat activa (vianant i bici) sigui la prioritària a la resta de carrers de l'àmbit.

-Implicacions d'aquesta definició:

- Senyalització 20 (col·locació de reductors si és necessari)
- Adaptar els carrers a aquestes prioritats (millora de visualització de cruïlles)
- Revisar els criteris d'accessibilitat a l'illa de vianants (també es parlarà en la taula dedicada al vehicle privat)



3.1.2.- Aportacions ciutadanes

VALORACIÓ GENERAL

- Els grups estan d'acord amb la proposta. Majoritàriament ss considera necessària i correcta, malgrat que un grup tot i recolzar-la considera que potser “és agosarada”

SOBRE ELS LÍMITS DE LA ZONA CENTRE

- Un grup planteja que potser ampliaria la zona fins a l'Avinguda Generalitat.
- Un grup considera la zona centre molt gran. Falta més connexió amb la perifèria (Pinetons, Can Poi).
- Un grup planteja l'opció d'ampliar la zona amb prioritat per a vianants de divendres a diumenge, per la banda del C/ Banys, amb la finalitat de dinamitzar el comerç i facilitar la mobilitat als vianants.

SOBRE LA PRIORITAT DELS VIANANTS I DE LA MOBILITAT ACTIVA A LA ZONA CENTRE

- Cal limitar l'accés del cotxe privat als centres educatius, per tal de potenciar el fet d'anar a peu o amb vehicles de mobilitat personal.
- Cal garantir que totes les rampes de la zona estiguin enrasades.
- Les voreres han de ser accessibles per a PMR (cotxets, cadires de rodes, etc.)
- Qualsevol nen s'ha de poder desplaçar des de qualsevol punt del poble a la zona centre (d'escoles, zones esportives, etc... al centre) per vies segures.

SOBRE LA CONVIVÈNCIA ENTRE VIANANTS I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

- Es proposa regular la circulació de bicicletes i patinets per evitar conflictes amb els vianants

- ## SOBRE MOBILITAT MOTORITZADA I REGULACIONS

-

- La limitació de la zona centre, seria de caràcter permanent?
- La delimitació d'una zona centre amb prioritat per a vianants tan àmplia podria acabar redirigint el trànsit rodat a les delimitacions exteriors, col·lapsant els carrers.

3.2.- RE-ORDENACIÓ DE PLACES I CARRERS

3.2.1.- Informació de partida:

2. RE-ORDENACIÓ DE PLACES I CARRERS PER A VIANANTS

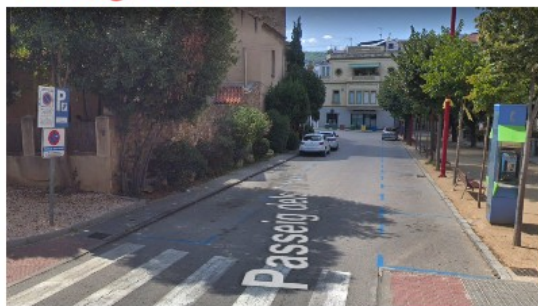
Garantint la circulació essencial (residents, DUM, serveis, etc.), es necessari:

- La circulació de la resta de vehicles?, i
- L'aparcament a rotació en espais tant centrals? Es poden desplaçar les places d'aparcament?
- Poden ser espais per a jocs infantils?
- Afectació mercat ambulant a la Pl. Dr. Vic

Plaça del Silenci



Passeig Ti'lers



Plaça del Doctor Vic



Es proposa canviar les seccions de carrers on els desplaçaments a peu es troben clarament perjudicats, per exemple:

- Carrer Sant Francesc i d'altres de paral·lels amb voreres molt estretes i carril massa amples.
- Caselles
- Anselm Clavé.
- Altres



Sant Francesc

3.2.2.- Aportacions ciutadanes

ASPECTES VINCUATS AMB L'ACCESSIBILITAT DE VIANANTS I CARRERS

- Cal revisar totes les voreres. Actualment no són accessibles per a PMR, i estan molt deteriorades.
- Ampliació de voreres eliminant places d'aparcament a una banda dels carrers residencials.
- Carrers plantejats: restringits als veïns.
- Carrer Caselles: eliminar places d'aparcament per ampliar voreres.
- Carrer del Figuerol: millorar voreres.

SOBRE LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ A CIRCULACIÓ ESSENCIAL

- Es recolza la idea que no és necessària la circulació de la resta de vehicles. I s'està d'acord en desplaçar les places d'aparcament (ampliant oferta d'aparcament en altres punts => ampliació pàrquing Sínia, aèria i/o soterrada).
- Si la circulació passa a ser essencial caldria promoure més zones d'aparcament (Ex.- construir pàrquing amb més places a Sínia).
- Cal crear una zona d'aparcament prop de l'estació per la gent que viu a les afores.

SOBRE ELS JOCS INFANTILS

- S'haurien de regular els jocs infantils (futbol, pista patinets, etc.) per facilitar la mobilitat dels nostres grans.
- La re-ordenació de places i carrers no cal que geneïn espai per a jocs infantils, ja n'hi ha a la Plaça del Silenci.

SOBRE EL MERCAT AMBULANT

- El mercat ambulant és correcte tal i com està a hores d'ara.
- El que es planteja no té perquè afectar al mercat.

PLAÇA DEL SILENCI – PLAÇA DEL DOCTOR VIC – PASSEIG TIL·LERS

- General:
 - Millorar la connexió Passeig-Plaça Silenci – Plaça Doctor Vic – Passeig dels Til·lers.
 - Pacificar la rotonda de la Plaça del Silenci (plataforma única zona Plaça del Silenci, Figueras i Plaça Doctor Vic), sense necessitat de desplaçar el mercat.
 - Els carrers adjacents es podrien convertir en superfícies úniques.
 - Promoure zones verdes.
- Plaça del Silenci:
 - Carrer Castell amb Plaça del Silenci podria ser 100% per a vianants.
 - Restringir l'accés de vehicles al carrer del Castell.
 - Millorar la connexió entre la Plaça del Silenci i el Passeig. Redisseny del “parterre” per facilitar un accés més directe.
- Plaça del Doctor Vic:
 - Es considera necessari millorar la plaça.
 - Es recolza la proposta, sense aparcament i amb plataforma única donant continuïtat amb la Plaça de l'Església.
- Passeig Til·lers:
 - Cal que desapareguin les places d'aparcament, mantenint la càrrega i descàrrega, parada de taxis i places de mobilitat reduïda.
 - Convertir en plaça total el Passeig dels Til·lers.
 - Plataforma única amb accés de cotxes per a veïns i veïnes.

3.3.- ENTORNESECOLARS

3.3.1.- Informació de partida:

3. ENTORNS ESCOLARS

- Millora de les voreres als itineraris (mínim 1,5m i 3,5m davant l'entrada a l'escola: atri).
- Baranes reixades als atris
- Itineraris adaptats segons el Codi d'accessibilitat (guals, passos, escocells, voreres, etc.)
- Augment de la seguretat a les cruïlles (alçament de cruïlles, canvis direccionals, simplificar moviments a les cruïlles, etc.)
- Senyalització (lluminosa)



3.3.2.- Aportacions ciutadanes

SOBRE L'ACCÉS AMB VEHICLE PRIVAT

- Garantir que la Policia Local reguli els accessos i circulació per assegurar que els pares no incompleixin la normativa d'accés amb vehicle privat.
- Es planteja la possibilitat d'eliminar els cartells del "petó i adéu" per no incentivar anar amb vehicle privat.
- Tancar els carrers amb tanques a l'entorn de les zones escolars durant les hores d'entrada i sortida.
- Restringir l'accés dels vehicles a les entrades i zones pròximes de tots els centres escolars.
- Promoure campanyes informatives per fomentar el fet d'anar a l'escola a peu i no en cotxe.
- Un grup proposa eliminar aparcament durant el dia, igual que al carrer Ramon Pasqual (*veure plànol -1- carrer Ametlla*).



CAMINS ESCOLARS

- Fomentar camins escolars.
- Habilitar camins escolars.
- Delimitar camins escolars.

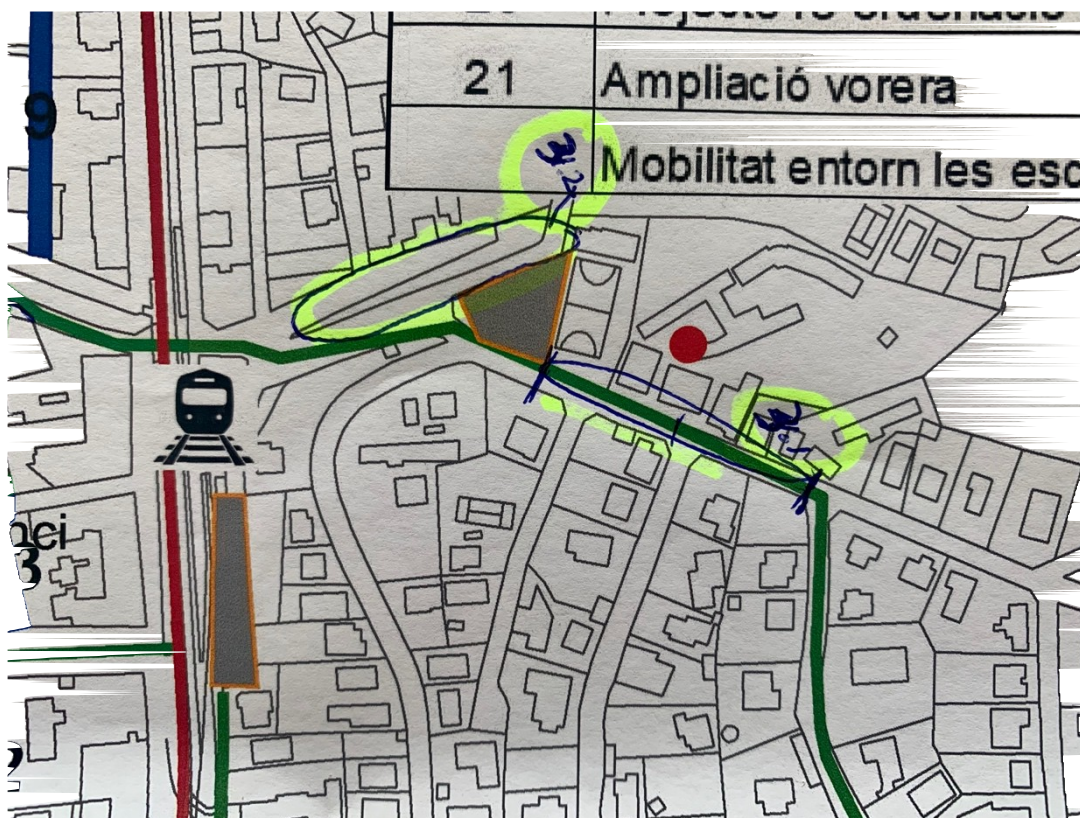
ENTORNS ESCOLARS I SEGURETAT

- Revisió del pas a la carretera Samalús.
- Semàfors en horaris d'entrada i sortida escolar.
- Controls de velocitat, avís amb cartells lluminosos.
- Instal·lar elements visuals dissuasius en punts conflictius per cridar l'atenció als conductors. Es tracta de fer reduir la velocitat i millorar la seguretat (Ex.- escultures colorides d'estudiants).
- Promoure accions d'educació vial a les escoles.
- Millora de la visibilitat als creuaments de l'Avinguda Generalitat. (veure plànol -1-).



ASPECTES VINCUATS AMB L'ACCESSIBILITAT

- Alçar cruïlles.
- Canviar les pilones per una ampliació de vorera al carrer Pere Ballús (veure plànol -3.1-).
- Adequar l'Avinguda Pau casals per l'accés a l'Escola Puig-graciós , i posar un pas de vianants per entrar al centre (veure plànol -3.2-).



INTERLOCUCIÓ AMB CENTRES EDUCATIUS

- Es considera que caldria mantenir contactes amb els diferents centres educatius per tal de conèixer la casuística de cada centre pel que fa a l'accés de l'alumnat als centres, i adaptar així les mesures.

3.4.- MOBILITAT DE GÈNERE

3.4.1.- Informació de partida:

4. MOBILITAT DE GÈNERE

- La seguretat condiona molt la mobilitat de les dones. Es necessari augmentar la seguretat d'espais poc il·luminats, carrers estrets (Carretera Nova i altres espais) i altres espais que es puguin identificar
- Revisió i adequació d'aquells entorns utilitzats per dones a la nit, com entorns hospitalaris i laborals amb treballadores amb horaris nocturns i amb mancances d'accessibilitat, de transport públic, il·luminació deficient, sense voreres, etc.



3.4.2.- Aportacions ciutadanes

VALORACIÓ GENERAL

- Els grups recolzen de forma molt clara la proposta, especialment la millora de la seguretat de certs entorns a través d'il·luminació.

IL·LUMINACIÓ

- En general, caldria adequar els fanals segons l'alçada dels arbres per garantir il·luminació correcta.
- Il·luminació a l'aparcament de la Sínia.
- Il·luminació a l'entorn de la Torre del Fanal (Rocabuquera).
- Il·luminació a la carretera de l'Ametlla (és molt fosc).
- Manca d'il·luminació al carrer de Cànoves (també voreres).
- Millorar la il·luminació del carrer Fra Benet.
- Il·luminar ronda del Carril Bonaire.
- Il·luminar zona de la Bòvila – Malhivern. No hi ha res de llum i és un espai on es fan “botellons” cada cap de setmana.
- Il·luminar camp de futbol Olímpic (i voltants) *(veure plànol -LLUM 4-)*.



SEGURETAT, MILORA I ADEQUÛACIÓ D'ENTORNS I ALTRES

- Cal millorar la seguretat darrera Can Luna.
- Acabar amb els punts cecs del centre (per exemple, Caselles).
- Definir vies per caminar i vies esportives per tot el poble, amb bona senyalització.
- Disposar de més infraestructures per a la mobilitat amb bicicleta augmentaria el volum d'usuàries.
- Es proposa la creació d'una aplicació mòbil amb accés directe a la policia, per poder passejar i moure's amb seguretat.
- Es troba a faltar pensar també en la gent gran: voreres en mal estat, bancs deteriorats, etc.

3.5.2.- Aportacions ciutadanes

VALORACIÓ GENERAL

- Els grups recolzen de forma majoritària la proposta.

MOBILITAT MOTORITZADA I SEGURETAT

- En general, cal pensar en mesures per a reduir la velocitat dels vehicles.
- És necessari invertir prioritats: “el cotxe és el convidat, l’important és el vianant”. Cal tendir a reduir al màxim l’accés de cotxes al Passeig.
- Augmentar ressaltos i bandes sonores per limitar la velocitat dels vehicles.
- El Passeig no ha de ser l’alternativa per evitar els semàfors del centre.
- Fer trams de passeig molt més clars, limitant al mínim els creuaments dels vehicles.
- Que els cotxes només puguin creuar a: avinguda 11 de setembre, Guifré.
- DISSENS: Un dels grups no està d’acord amb l’opció de modificar l’itinerari d’entrada al centre.

ACCESSIBILITAT I VORERES

- Cal plataforma única.
- El Passeig ha d’estar a un sol nivell per facilitar l’accessibilitat als vianants. Són els vehicles els que han de tenir el ressalt.
- Procurar que a la cantonada amb Banys (davant perfumeria) no estigui sempre ple de cotxes tot i la senyalització que ho prohibeix.
- Adaptar passos de vianants per a PMR.
- Donat que les voreres són estretes, pavimentar una via a la zona saulà per a cadires de rodes.
- Prohibir bicicletes pel centre del Passeig.
- Pel que fa a les voreres:
 - Les voreres són massa estretes.

- Cal millorar el manteniment de les voreres del Passeig.
- És urgent fer noves les voreres de Banys fins Plaça Silenci.

PAVIMENTACIÓ, SENYALITZACIÓ I ALTRES

- Marcar l'Stop al passeig i no al carrer transversal.
- Cal senyalitzar les sortides dels pàrquings que donen a aquest carrer.
- Compactar la sorra del passeig.
- Es proposa plantar vegetació i decoració floral al Passeig, però que sigui baix per no limitar la visibilitat.

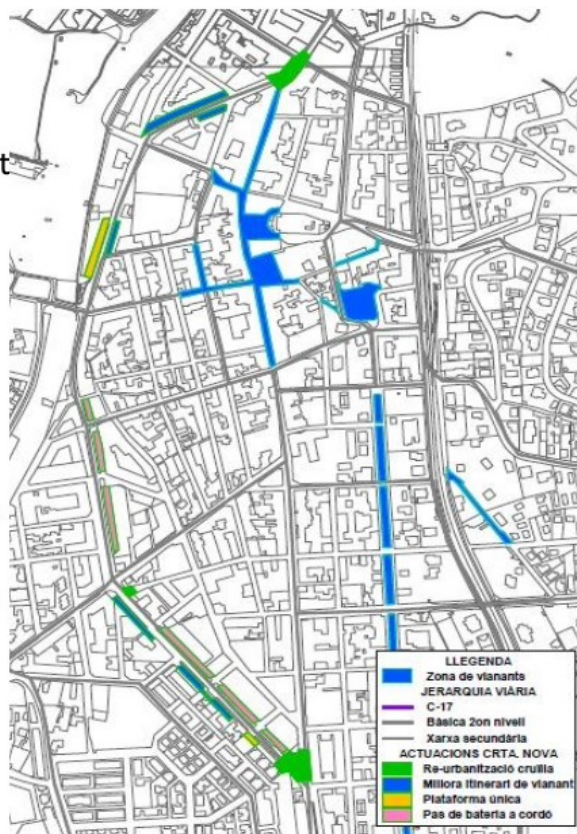
3.6.- CARRETERA NOVA

3.6.1.- Informació de partida:

6. CARRETERA NOVA

Es necessari transformar-la en una via urbana amb accessibilitat per a vianants, oferta per a bicicleta a la calçada i reduint l'espai del cotxe.

- Cal augmentar l'accessibilitat als camins d'accés a les parades d'autobús.
- Accessibilitat dels passos per a vianants.
- Millora de l'itinerari per a vianants a la cruïlla amb Calabria
- Re-ordenació de la cruïlla amb Banys i St. Jordi.
- Reconversió de bateries a cordons d'aparcament.



3.6.2.- Aportacions ciutadanes

VALORACIÓ GENERAL

- Els grups recolzen de forma majoritària la proposta.

ACCESSIBILITAT I SEGURETAT

- Esdevé clau millorar l'accés a les parades de bus.
- Cal pavimentar la zona del carrer d'Ovidi Montllor.
- Revisar passos de vianants, polsadors de semàfors, il·luminar els que no estiguin regulats, etc.
- Pas de vianants de la carretera Nova amb la carretera de l'Ametlla: és molt perillós quan el semàfor dels vehicles que venen de la C17 es posa verd.
- Millorar el pas de vianants del carrer de la Caritat amb carretera Nova.
- Instal·lar un ressalt il·luminat (com davant de correus) al pas de vianants que comunica la Sínia amb Can Luna.
- Vorera fins al final del poble, direcció nord, al final de la carretera Nova / carrer Calàbria, fins al consorci del moble.
- Ampliació de voreres (plaça de les Nines).
- Ampliar la vorera al creuament del carrer Calàbria (*veure plànol -6.1-*).



VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

- Reduir l'amplada de la calçada i col·locar un carril bici / patinet elèctric segregat.
- Cal un carril-bici ben fet, per creuar la Garriga de nord a sud i garantir la seguretat dels ciclistes i també dels vianants.
- A la zona del safareig, intercanviar lloc de carril-bici amb el de vianants.

MOBILITAT MOTORITZADA

- Pacificació del trànsit.
- Semàfor de velocitat controlada.
- Establir que els semàfors s'activin només quan vol creuar un vianant.
- Pas elevat a Can Luna.
- DISSENS: Un dels grups no està d'acord amb l'opció de reconvertir de bateries a cordons els aparcaments.

3.7.- ALTRES PROPOSTES

3.7.1.- Informació de partida:

7. ALTRES PROPOSTES

Millora de voreres en altres barris

Reforç de la il·luminació en determinats carrers o barris.

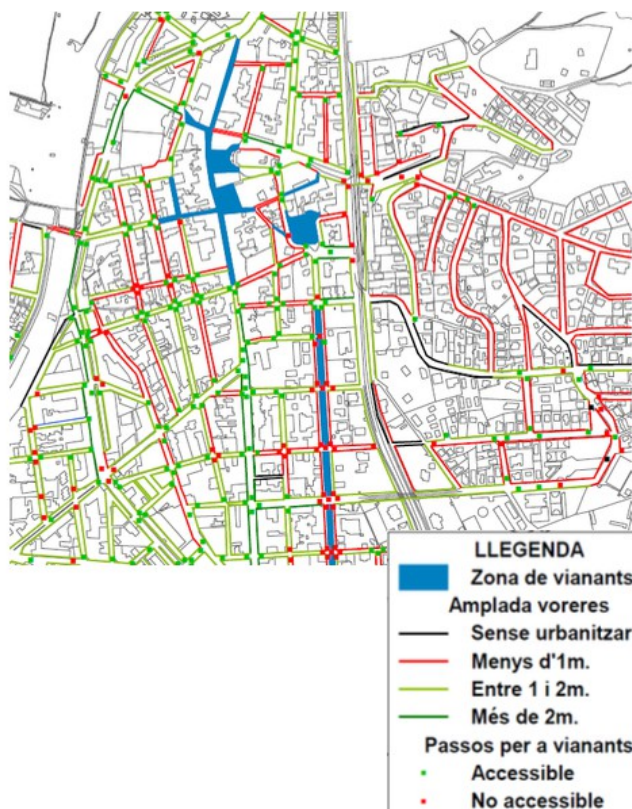
Estació de ferrocarril accessible

Itineraris a les estacions de transport públic accessibles (Crt. Nova)

Necessitat d'elevat passos de vianants per a situacions concretes (sortides de centres cívics, equipaments, etc.)

Adaptació de camins rurals

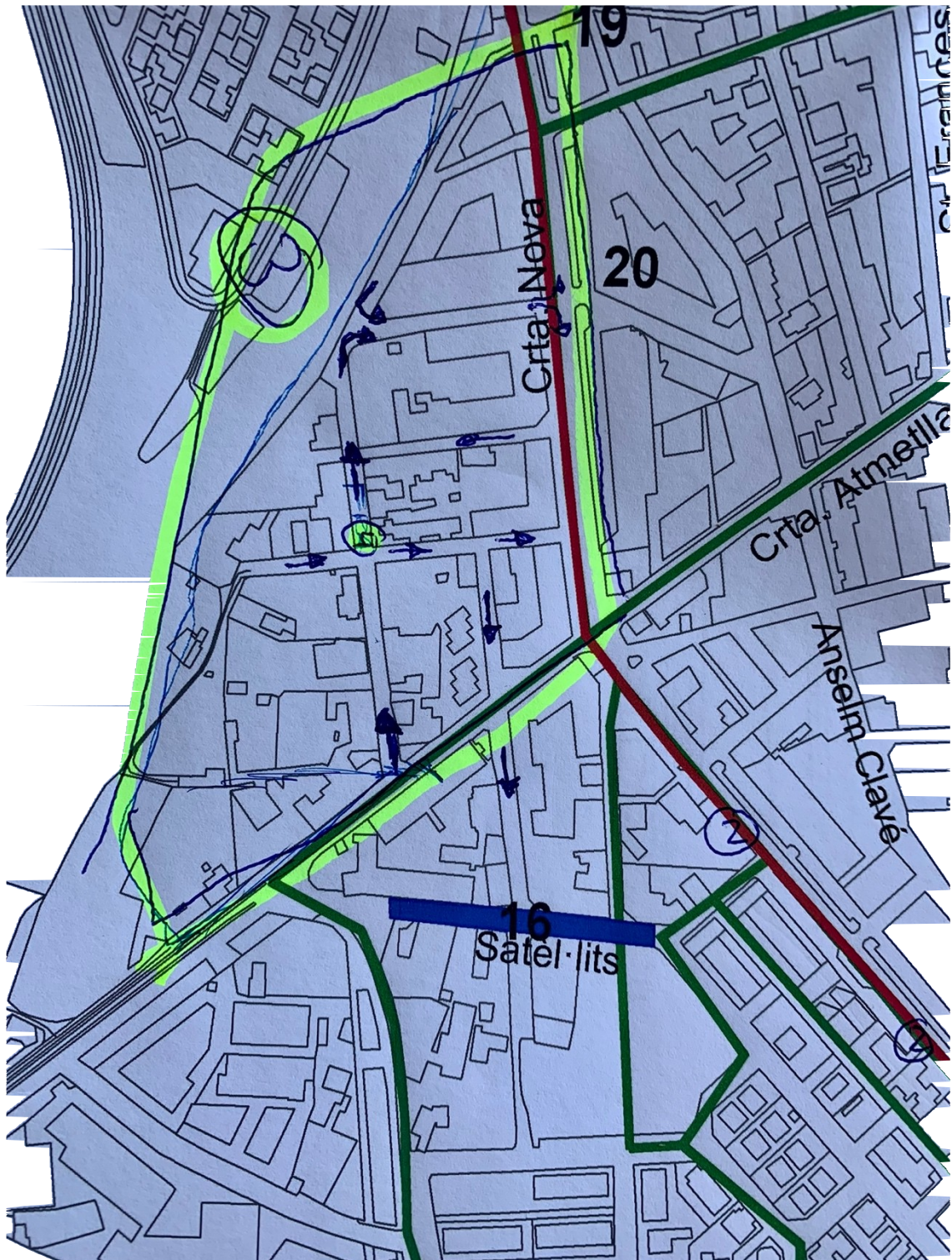
Altres propostes



3.7.2.- Aportacions ciutadanes

APORTACIONS VINCULADES AMB L'ACCESSIBILITAT I LA SEGURETAT

- Millorar la rampa del costat de la plaça de l'Església (fer-hi una rampa nova o esglaó).
- Millorar l'accés de zones per a gent gran.
- Millorar pendent del carrer 11 de Setembre (escales automàtiques).
- Eixamplar i arreglar voreres de la carretera Nacional, des de l'entrada del poble (La Cabanya) fins a can Tarrés.
- Ampliació de voreres al barri de Can Noguera.
- Pas de vianants per accedir a Sant Cristòfol (fins al consorci del moble).
- Pas de vianants nou a la carretera de l'Ametlla amb els horts.
- Reforçar a nivell d'il·luminació tots els passos de vianants de la carretera de l'Ametlla.
- Per motius d'inseguretat actual per als vianants es fa una proposta (*veure plànol -3-*) que planteja:
 - Canvi de sentit al carrer Fra Benet (sentit nord).
 - Carrer ceràmica únic sentit (sentit sud)
 - Carrer Riera únic sentit est. Pas de vianants (*4 al plànol*) molt perillós, sense visibilitat amb l'actual sentit de la marxa.S'entén que amb aquesta reforma els vianants podran moure's sense perill de vehicles i bicicletes.



APORTACIONS VINCULADES AMB LA MOBILITAT SALUDABLE / SOSTENIBLE

- Via de salut per caminar pel poble, unint els diferents barris.
- Millora de connexions amb pobles adjacents (a peu o amb bicicleta).

APORTACIONS VINCULADES AMB EL TRANSPORT PÚBLIC

- Canvis en la tarificació de zones de RENFE i Segalés (La Garriga – Granollers: 3-4 €).
- Fer difusió d'ela possibilitat de fer servir Segalés per anar d'una punta a l'altra del poble.
- Millorar l'accessibilitat a l'estació
- Marquesines i plataformes d'accés a les parades.
- Adequar accés a les parades i instal·lacions al carrer Calàbria, les parades no tenen marquesines.

APORTACIONS VINCULADES AMB LA MOBILITAT MOTORITZADA

- En general, el sentit de moltes de les propostes debatudes impliquen supressions d'aparcaments. Cal pensar en alternatives d'aparcament.
- Pacificar el trànsit a Can Luna (plataforma única a la carretera).
- Falten semàfors.
- Limitar la velocitat a la carretera de l'Ametlla.
- Accés a la Garriga pel pont d'entrada a la carretera de l'Ametlla: limitar a turismes i posar voreres (*veure plànol -7.2-*).

