

RESUM ACTA TROBADES VEÏNALS 1

Barris La Doma, Les Roques, Santa Rita i Centre

Can Luna, 12 febrer 2020, 19 h

Membres en representació de l'Ajuntament:

Dolors Castellà, alcaldessa; Lluís Marco, regidor de Serveis Interns, Hisenda i Participació Ciutadana; Neus Marrodán, regidora de Via Pública i Urbanisme; Meritxell Catalán, regidora d'Educació, Comerç i Turisme; Jordi Musquera, regidor d'Esports; Anna Soley, tècnica de Participació Ciutadana i Cèlia Bartomeu, caporal de la policia.

Persones assistents: 60 aproximadament

Ordre del dia

1 Presentació del projecte

2 Aspectes genèrics de la Garriga

- Pressupost participatiu
- Avanç Pla
- Gestió de residus porta a porta
- Pla de mobilitat
- Pla estratègic de l'arbrat

3 Aspectes concrets de barri

- Equipaments
- Neteja
- Seguretat
- Mobiliari urbà
- Aparcaments
- Via pública (voreres, asfalt, llums, clavegueram, ressalts, etc.)
- Punts forts del barri

1 Presentació del projecte

En Lluís Marco, regidor de Participació Ciutadana, dona la benvinguda i presenta el projecte "Trobades veïnals" que l'equip de govern ha posat en marxa. Presenta els membres de l'equip de govern assistents a la reunió.

S'ha demanat a les associacions de veïns constituïdes que vinguin a les reunions per exposar els temes que afecten als barris corresponents i facin de pont entre veïnat i Ajuntament.

Dolors Castellà, l'alcalde, agraeix les persones assistents la seva participació en aquesta escolta activa que es preveu que es faci. Aquesta trobada és la primera, per tant, faran una mica de "conillots d'Índies".

Els mesos que fa que estan al govern els han permès valorar i portar a terme les idees que tenien, i han anat prenent forma a mesura que ha anat passant el temps. La dinàmica de l'Ajuntament és feixuga i lenta, i pot arribar a desanimar, però es pretén que els projectes passin per davant i arribin a bon port malgrat les dificultats. Ara l'equip de govern ja té una visió més global del poble i dels projectes, i estan en millors condicions d'escoltar i rebre amb consistència.

El poble s'ha dividit en 6 grans zones, i la intenció és passar per totes les zones amb la premissa d'escoltar per rebre suficient informació per fer la feina que cal pel poble.

El projecte també contempla establir canals de comunicació entre ciutadania i Ajuntament. Els canals seran el web, el correu electrònic (sempre es respondrà, tant a nivell particular com associatiu o...) o bé a través d'una urna a l'entrada de l'Ajuntament per dipositar una butlleta en paper.

L'objectiu final és millorar el funcionament del municipi amb la col·laboració ciutadana.

2 Aspectes genèrics de la Garriga

➤ Pressupost participatiu

Els pressupostos tenen a veure amb tot i amb tothom. Aquest 2020 seguirem amb el projecte. Al web està penjada la informació.

➤ Avanç Pla

- Es demana la participació ciutadana perquè estem dissenyant aquell poble que volem durant els pròxims 20 anys. Es demana que es facin aportacions, idees, etc. Tothom s'hi pot involucrar.

- Zones verdes, mobiliari urbà, aparcaments, via pública. Ens afecta a tots i a tot el poble. Ajuntament en prenem nota però no sempre ho sabem recepcionar correctament. Es voldria donar una visió més global com a poble.

➤ **Neteja i gestió de residus porta a porta**

- La neteja dels carrers i places. Any 2020 s'ha augmentat el contracte amb l'empresa per tal que incideixin més però ja es podrien veure millores, si no es veuen, és que no està funcionant degudament. Des de gener hi ha un reforç quantitatiu i qualitatiu pel que fa al servei.

- Cal fer un canvi i es treballa en la línia del "porta a porta" però cal veure el "com". Hi ha diferents propostes i cal definir cada situació. Es requereix la col·laboració ciutadana, també.

➤ **Pla de mobilitat**

- Es començaran a veure canvis a partir del mes de març: transformació de vies més pacífiques, desapareixeran aparcaments en pro de caminar per espais més còmodament. Sobretot la zona del centre. També es demana la participació.

- Es preveu minimitzar la presència de cotxes als carrers. Algunes accions que tots plegats hem posat sobre la taula (govern i oposició): carrers segurs, menys trànsit.

Accions que ja es preveuen a partir de març:

- Treure cotxes de Can Xic Corder, Sant Francesc (tram estret Doma-Figueral)

- Pl. Dr. Vich guanyar-la i eliminar aparcament. Zona d'estada per a vianants.

- La Garriga no és tan gran com ens sembla i hauríem de ser conscients de la poca distància que hi ha entre les puntes. El pla de mobilitat demana aparcaments dissuasius a la zona centre. Es preveu desplaçar en una zona més allunyada.

- La taula de mobilitat es durà a terme a partir del mes de març, però n es poden fer els carrers tots plans. Es milloraran aspectes com la vorera, el vial o la ubicació de l'arbrat però la plataforma no és única. Són molts diners.

- Carrer Banys (Figueral-Doma) es farà similar al que ara és carrer Centre. Plataforma única. Limitar horàriament el pas dels cotxes. Hi ha molta problemàtica en els carrers estrets per maniobrar i per circular. Els tècnics aconsellen que hi ha carrers que no haurien de tenir aparcament, tipus Pere Fuster. No hauria d'haver cotxes.

- Replantejar el sentit únic carrer Banys. No està plantejat en una primera fase. Ho farem a posteriori, perquè ADIF ha dit que no trigarà massa en tallar els passos a nivell, i serà el moment de fer canvis de direccions i sentits de carrers.

- Carrer Consell, Llerona i Sant Francesc. Són 3 carrers antics i no s'ha fet una actuació conjunta d'accessibilitat de les voreres. És una problemàtica que existeix, n'hi algunes valorades però no es poden resoldre alhora. Si es fan obres noves, es pot demanar que la constructora faci la vorera accessible. La proposta de l'Ajuntament és que hi hagi més arbres al carrer o que es mantingui el que hi ha, i que ens permeti passar per les voreres. Si es pensa en els arbres del carrer Consell (Figueral-Doma) són arbres que no estan bé, s'haurien de poder treure i posar-ne de nous mentre s'arregla la vorera i haurien d'estar desplaçats de façana. Fa 2 o 3 anys que tenen estudiat tota la reconstrucció de voreres noves que permeti arbres

i la presència d'alguns aparcaments. El que no es podrà fer és tot de cop. S'entén que són necessaris i cal corregir-los. I quan es prevegui la possibilitat d'actuar serà el moment de reunir-se amb el barri i parlar-ne.

- **Aparcament.** Estem parlant amb diferents propietaris que tenen finques properes al centre per tal de replantejar els aparcaments. A la zona de la Doma es preveu que hi hagi alguns espais que es construeixin, però és molt gran i no tots poden edificar. Com a Ajuntament, la Festa Major es fa amb permís especial de propietaris, i per fer aparcaments també cal demanar permís a altres propietaris.

- **Carretera Nova:** el pla general és l'eina per plantejar com serà. Ha de deixar de ser un carrer de velocitats altes. Cal que sigui més pausat i tranquil. Hi ha zones noves edificades i s'ha fet la urbanització de carrer com toca per tram (voreres amples, ben il·luminades, arbrat ben col·locat...). En els pressupost participatiu hi havia demanda de millora dels passos de vianants, accessibilitat, i s'aniran solucionant.

➤ **La seguretat**

- Cal un canvi i cal millorar el "com" l'entenem. Es voldria arribar a una policia de proximitat, que ens atengui, que passegi pel poble. No només com a professionals quan ha passat alguna cosa sinó la presència per a la prevenció. Canvi de paradigma: passar a una policia de proximitat.

- La gent no s'ha d'encarar a ningú, correspon a la policia treballar en aquest tema. La policia, a més de passejar per totes les zones, també està a disposició mitjançant trucada telefònica. Cal trucar a la policia i faran acte de presència per tal de resoldre les problemàtiques.

- Pantalles acústiques. Es van fer gestions amb dep. de carreteres, s'ha insistit i no hi ha resposta que facin cap actuació. S'insistirà, però si no tenen els diners per fer-ho, s'haurà d'esperar. El projecte està fet pels diferents barris i afectacions, però no es pot fer més que esperar.

- Problema de seguretat del camí cap al cementiri. Dificulta posar estació de contenidors perquè els camions no poden passar. S'intenta posar-los a la zona de Can Boixet. És una problemàtica que estem intentant resoldre, encara no tenim una proposta ferma.

➤ **Pla estratègic de l'arbrat**

- Gran projecte que modifica el paisatge urbà i afecta al dia a dia. Els tècnics i tècniques estan plantejant un nou projecte per a espais públics i privats. També es demana la participació ciutadana perquè es modifica la fesomia del poble.

- L'arbrat és un tema complex perquè hi ha polèmica entre la ciutadania. La intenció és que els arbres que hi hagi estiguin bé. Treure els Ginkgo femella, per exemple, és molt difícil, només es poden tallar, perquè treure'ls pot implicar que s'arrenquin les instal·lacions que hi ha, etc.

- No hi ha voluntat de treure els arbres, els de la Carretera de l'Ametlla estan protegits, però els arbres estan ofegats i molt malmesos, i aquest any hi ha partida

pressupostària per obrir els escocells i intentar millor el peu de l'arbrat. En general, el problema d'arbrat és el mateix a tota la Garriga. Quan es van plantar, el terra no estava asfaltat, no hi havia blocs de pisos, no hi havia instal·lacions soterrades o enlairades...

3 Aspectes concrets de barri

➤ Equipaments

Equipaments de la zona: Can Luna i Can Raspall. Can Raspall recuperarà la seva fesomia el seu us des de la gestió municipal. A partir de setembre s'ubicarien serveis municipals en aquell espai, sobretot els adreçats a les persones.

➤ Neteja

- El servei de neteja està organitzat en dos equips: carrers i voreres ho fa una empresa a través de contracte que té equipament, maquinària i equip potent per abordar el dia a dia dels carrers. En cas del que va passar aquí, és l'empresa qui neteja després (3 Tombs, Festa Major, etc.) Els parcs i jardins ho assumeixen els Vivers de Bell-Lloch. Es parteix de la idea que els parcs han d'estar nets i de manera cívica. S'han establert noves condicions per alguns parcs que es fan servir de manera incívica perquè als vespres hi van joves i l'endemà hi ha criatures. No sempre s'hi pot arribar l'endemà mateix a primera hora. Es demana que la ciutadania informi si veu que l'espai no està en condicions perquè la brigada de neteja hi vagi el més aviat possible.

- Barana riu i torrents. Prenen nota tema barana riu, així com potenciar la millora del Passeig Congost, com la poda dels arbres (ho fa la companyia elèctrica). Torrent Plandiura + tots els Torrents del municipi, després de les pluges s'ha fet una inspecció i cal tenir-los nets. Dintre de la revisió del pla general és on s'ha de trobar la manera de fer la passera. El pla general no és amable en recuperar la zona del riu. Cal repensar tot el conjunt del riu, tant el propi riu com els ponts i els vorals.

➤ Joves

- S'han fet moltes actuacions amb els joves aquest estiu i es fan seguiments i s'hi està treballant. Són conscients de la problemàtica i agraeixen la col·laboració ciutadana. Agraeix tots els comentaris perquè ha obtingut molta informació per poder treballar d'una manera millor. És cert que els joves no tenen lloc on anar i es tradueix en què estan a les places. I és cert que els serveis es compliquen molt a l'estiu i que no arriben a temps a tot arreu.

Els joves poden banyar-se al riu, tot i que no poden posar cordes ni penjar-se.

- Tractem els joves com si fossin un ramat, els anem movent d'una banda a l'altra a la nit. Es fa un torneig de futbol sala a l'estiu i llavors els veïns es queixen pel soroll. Cada activitat porta conseqüències. A partir de la setmana vinent s'obrirà el Giroi els dissabtes i diumenges perquè es puguin fer servir les pistes.

- El tema dels joves és molt complex i l'Ajuntament porta molt temps buscant maneres amb la Regidoria de Joventut. Amb una reunió com la d'avui no hi ha temps per desenvolupar.

Cloenda

L'alcaldesa manifesta estar contenta per haver establert els ponts de comunicació amb les persones dels barris. No queda aquí, sinó que hi ha d'haver un retorn. Si algú no se sent respost, que faci servir els canals habilitats.