

ACTA TROBADES VEÏNALS 3

Barris de Dalt, Sant Ramon, Can Noguera, Can Queralt, Pinetons i Querol

Trobada virtual, 28 de maig de 2020, 19 a 21 h

Membres en representació de l'Ajuntament:

Dolors Castellà, alcaldessa; Lluís Marco, regidor de Serveis Interns, Hisenda i participació Ciutadana; Neus Marrodan, regidora de Via Pública i Urbanisme; Meritxell Catalán, regidora d'Educació, Comerç i Turisme; Jordi Musquera, regidor d'Esports; Anna Soley, tècnica de Participació Ciutadana.

Persones assistents: 45 aproximadament

El Regidor de Participació, Lluís Marco dona la benvinguda a tothom i explica el funcionament de la trobada.

L'Alcaldessa dona la benvinguda i agraeix la participació a tothom. L'Ajuntament vol mantenir aquestes trobades i ha proposat fer la trobada telemàtica per tal de no perdre més temps. La participació dels barris implica que és l'administració qui s'acosta als barris i trepitja i pregunta a la gent de la zona quines són les seves inquietuds. L'actitud és d'escolta activa i es vol realment aquesta participació ciutadana.

Aquesta trobada és un punt de partida, la intenció és que sigui una roda que permeti millorar aspectes de la Garriga entre tots els qui hi viuen.

Es poden fer preguntes i/o suggeriments mitjançant:

- Correu electrònic: barris@ajlagarriga.cat
- WhatsApp: 607 928 281
- Formulari web: participa.lagarriga.cat
- En paper i es pot dipositar a la bústia que hi ha a l'entrada de l'Ajuntament.

Els garriguencs i garriguenques han fet les seves preguntes i l'Ajuntament, durant la trobada virtual les respon. Són les següents:

DEMANDES INDIVIDUALS

	PREGUNTES I/O SUGGERIMENTS	RESPOSTES AJUNTAMENT
1	Barri Querol	
	La sortida del carrer Mercè Rodoreda (just davant de l'antiga fàbrica d'embotit) és perillosa per diferents motius: Els conductors entren pel Camí Ral, i en no estar indicat moltes vegades ho fan pel carril de sortida (on hi ha l'stop), es fa servir aquell espai com una rotonda, la sortida es fa pel carril que suposadament és per entrar, els camions paren llargues estones, etc. Crec que s'hauria de senyalitzar millor o, inclús, posar-hi alguna barrera que delimiti els carrils.	Es parlarà amb la Policia per valorar quina seria la millor solució. Considerem que és una prioritat per seguretat.
2	Can Noguera / Pinetons	Resposta
	<ul style="list-style-type: none"> • M'agradaria saber si hi ha un pla d'acció a la plaça / descampat dels tres tombs. • I queixar-me de l'acció de l'Ajuntament respecte al pipican i els gossos. 	<p>En aquella zona estem pensant què s'hi pot fer perquè millori l'espai. Els gossos no haurien d'impedir que la gent hi passegés. Podria ser plantació de nou arbrat (hivern) o introduir algun element esportiu o infantil per millorar-ne l'ús de lleure. És una de les zones prioritàries.</p> <p>Esperem que si arreglem els espais la gent hi accedirà amb una altra actitud, més cívica.</p>
3	Can Noguera	Resposta
	<ul style="list-style-type: none"> • Soroll de l'autovia • Pista de futbol darrere Can Noguera es podria cobrir amb lona durant l'estiu per evitar la calor? 	<p>Soroll autovia. S'ha demanat explicacions i es diu que entre agost i setembre es licitaran les obres per posar les mampares per minvar el soroll cap al carrer Martí l'Humà i aquella zona.</p> <p>Queda recollida la petició de la lona per a l'estiu.</p>
4	Can Noguera	Resposta
	<ul style="list-style-type: none"> • Carrers que creuen el carrer Can Noguera Bassal/ Rocabuquera/... • Fils de Movistar davant Torre del Fanal • Problemes embornals quan plou pas pont Can Noguera i definició prioritat de pas 	<p>Bicicletes i velocitat es prioritza a la taula de mobilitat. Forma part del mateix projecte.</p> <p>Prenem nota de la incidència dels fils.</p> <p>Problema embornals: es pregunta si el problema és el mateix, ja que es va arreglar. Sembla que no s'ha fet prou bé i es tornarà a mirar.</p>
5	Can Noguera	Resposta
	<p>Nosaltres no estem contents amb la gestió que s'està fent al nostre barri en aquest últims anys, que sota el nostre parer, és de deixadesa en general. És per aquest motiu que tenim moltes coses a dir per millorar-lo perquè estem veient deteriorant-se dia darrere dia el barri on hem viscut sempre. El barri per a nosaltres és el nostre segell d'identitat, ens l'estimem.</p> <p>Enllumenat a la zona del camp de futbol. Quan no hi ha els llums del camp encesos, no hi ha gens de llum. Els fanals no funcionen i no s'ha fet mai cap actuació malgrat que altres consistoris anteriors han dit que era prioritari.</p>	<p>El Carrer Moncau i la part del Torrent del costat del Camp de Futbol són zones que requereixen d'actuacions especials. La fàbrica s'ha d'enderrocar i ha de permetre arribar fins a dalt de tot. Quan es faci, el promotor arreglarà la seva part i Ajuntament ho completarà. Mentrestant, es mirarà com està l'enllumenat als habitatges. I es valorarà què es pot fer al voltant del camp de futbol.</p>

6	Sant Ramon	Resposta
	<p>1. Hi ha alguna solució al problema de rates del carrer Cardedeu (i d'altres carrers i barris)?</p> <p>2. Davant del núm. 32 del carrer Cardedeu hi ha un problema concret a l'escorcell de l'arbre que hi ha davant de la casa. S'hi han fet diverses actuacions, però el problema persisteix.</p>	<p>Se li pregunta si amb l'última actuació s'ha notat alguna cosa, la veïna diu que necessita una mica de temps per valorar i que seguirà pendent.</p>
7	Casas de Can Queralt	Resposta
	<ul style="list-style-type: none"> • Pel carrer del mig no hi passa mai la màquina d'escombrar el carrer. • Tenim arbres plantats en el torrent i ens els hem de cuidar nosaltres. Mai ha vingut ningú, ni a netejar ni a podar. 	<p>Prenem nota perquè la màquina ha de passar per tot arreu.</p>
8	Montserrat Roig - Conxa Sisquella	Resposta
	<p>Queixa del estat dels contenidors de la brossa i també dels arbres en voreres estretes que impedeixen caminar o circular amb cotxets, cadires de rodes etc...</p>	<p>Qüestió complicada. Cal trobar una solució efectiva. Aquella illa tenen arbres a tot arreu. Caldria valorar si es pot ampliar la vorera o treure l'aparcament de cotxes. Focalitzarem el tema <i>in situ</i> per tal de millorar la mobilitat de manera específica.</p>
9	Barri Can Queralt	Resposta
	<p>Millora il·luminació de Crta. Vic i Carrer Calàbria.</p> <p>Esta previst la creació d'un carril bici des del barri de Can Queralt i Dalt fins al centre?</p> <p>Intal·lació d'una marquesina a la parada de bus Montserrat Roig direcció Granollers</p>	<p>Es recull la proposta de col·locar una marquesina a Montserrat Roig perquè era un tema que no havia sortit encara.</p>
10	Barri Can Queralt	Resposta
	<p>Quan es poden els arbres? Per què s'han tallat els arbres pel mig? Han tornat a brotar.</p>	<p>És una tipologia d'arbre que es trenca, es va arreglar però han tornat a rebrotar. Cal veure com es gestiona.</p> <p>S'intenta podar els arbres de les places el mínim possible perquè donin ombra suficient dins la seguretat.</p>
11	Plaça de les Nines	Resposta
	<p>M'agradaria saber si teniu prevista alguna actuació a la Plaça de les Nines i les escales que hi ha, és un lloc de reunió fins a altes hores de la matinada cada dia, i no només van a passar l'estona sinó que es fumen porros, fan "botellón" i deixen tota la brutícia.</p>	<p>Aquella zona d'escales, etc. és un lloc privat, cal parlar amb la policia i valorar possibilitats. Es podria tancar en uns horaris sempre i quan permetin el pas de dia. Prenem nota per valorar-ho.</p>
12	Barri Querol	Resposta
	<p>Manteniment de les zones verdes, aquestes tenen un manteniment molt deficient, ja que es realitza de manera molt esporàdica, les herbes arriben a tal alçada que cobreixen els bancs, la zona dels escocells dels arbres (c/ Torre de la Riba, per exemple) no es pot passar per la vorera de les herbes que hi ha. S'hauria de programar un manteniment amb una freqüència més alta. La zona de Conxa Sisquella, igual. Tot això no es cap fet puntual, fa anys que s'estan fent queixes.</p>	<p>La solució va ser que les zones on hi passa gent es fes amb més freqüència que a les que no hi ha tant moviment. S'ha anat fent el manteniment i es vigilen els espais però no sempre s'hi arriba.</p> <p>El tema del pont de can Jacob forma part de la taula de mobilitat. S'ha de valorar què s'hi farà a la zona.</p>

DEMANDES COL·LECTIVES DELS BARRIS

Demandes Barri Querol

DEMANDES I/O SUGGERIMENTS	RESPOSTES AJUNTAMENT
<p>REGULACIO DEL TRÀNSIT RODAT. El carrer és molt estret i sense voreres, només pot passar un vehicle en un sol sentit i no queda espai peatonal. Tot i que existeix una sola direcció en sentit Nord i la senyalització de trànsit permès tan sols per veïns i serveis, cada vegada més es habitual el pas de vehicles de no residents del barri. La majoria creiem que són veïns del camí Ral que, per tal d'incorporar-se a la C17 i no fer la volta segons la senyalització existent i estalviar-se el semàfor, agafen el barri de Querol com a carrer de sortida sense fer cas de les senyals i a força velocitat. Ja no diguem de les bicicletes, que la majoria passen pel barri en direcció a Sant Cristòfol, i en sentit de pujada, cap problema, però quan agafen en sentit invers és un perill perquè no fan soroll i agafen molta velocitat.</p> <p>En resum, el trànsit rodat s'ha de regular d'alguna manera pel bé de tots i evitar possibles accidents que després lamentaríem.</p> <p>Potser seria interessant col·locar una càmera de vigilància i control com les existents a les entrades de La Garriga, pel barri de vegades baixa algun vehicle en direcció contrària i aquest s'escapa de la vigilància de la càmera existent a la rotonda davant de Piferrer.</p>	<p>Ja s'ha detectat. S'ha de parlar d'una manera ferma amb la policia, és un tema de seguretat viària. Seria ideal fer una vorera a la Sati però és una finca privada i és complex el tema. És una inversió que com a poble no podem assumir perquè és privat. L'Ajuntament intentarà intercedir.</p> <p>Proposem trobada <i>in situ</i>.</p>
<p>CONTENIDORS ESCOMBRARIES Els contenidors més propers els tenim a la carretera antiga N152, no existeix vorera i per accedir t'has de col·locar a la carretera amb el risc i perill que comporta.</p> <p>Creiem que a la mateixa zona es podria habilitar una plataforma una mica desplaçada i al mateix nivel que la carretera protegida amb baranes i elements de protecció.</p> <p>També cal fer el manteniment necessari pel camí d'accés des del barri a la carretera, ja que es un caminet estret i ha d'estar net d'herbes i altres.</p>	<p>Si el veïnat creu que pot esperar una mica, farem una recollida porta a porta per tal que no hi hagi contenidors. És probable que pugui haver-hi en algun lloc contenidor de vidre però la resta de deixalles serà recollida porta a porta. Si fos urgent, ho miraríem ja.</p> <p>Hem atès algunes peticions de veïns del barri. El caminet no és públic. La solució de seguretat és posar contenidors a l'entrada del barri, a l'inici del camí Ral. La proposta és trobar-nos i valorar-ho directament <i>in situ</i>.</p> <p>Pendent patrimoni. Prenem nota.</p>
<p>SAFAREIG REC MONAR El safareig està en un estat lamentable, perd aigua arreu i està ple de males herbes, fang, etc. Existeix un plafó informatiu i la veritat és que la gent que s'hi acosta surt amb una mala sensació.</p>	
<p>MANTENIMENT VIAL Els vorals del carrer sempre estan plens d'herbes i matolls, l'última actuació de desbrossar la vam fer els veïns. Creiem que quan es fa el desbroç de l'antiga N152 es podria aprofitar per passar pel barri i fer el manteniment corresponent.</p> <p>No ha passat mai la màquina d'escombrar ni el personal de neteja i, sobretot a la tardor, ho hem de fer els veïns.</p>	<p>Hi ha freqüències de pas, però aquest any s'ha desbocat. La carretera és molt estreta i caiem en el risc d'entrar en cases particulars. Prenem nota.</p>
<p>CONCLUSIONS Sabem que estem a la periferia del casc urbà, però creiem que les reivindicacions que hem exposat són del tot asumibles i totalment necessàries.</p> <p>Per escrit de vegades costa situar-se i per això demanem una trobada amb la regidoria corresponent sobre el terreny, poseu dia i hora, nosaltres estem a disposició.</p> <p>Agraïm sincerament aquesta iniciativa que ens permet donar veu de les nostres necessitats.</p>	

Demandes Barri Sant Ramon

DEMANDES I/O SUGGERIMENTS	RESPOSTES AJUNTAMENT
Les voreres del carrer de Sant Ramon són clarament insuficients i fins i tot perilloses. Hauria de ser peatonal així com el carrer de can Xicorder. El problema és la vorera, el carro no passa per la vorera.	Si es vol reduir una part del trànsit al carrer Calàbria, els cotxes que surten del pàrquing del costat del cinema necessiten pas, i una de les formes de sortir és el carrer Sant Ramon. És un tema que cal reflexionar bé.
La cruïlla Bonaire/Cardedeu és conflictiva, hi ha topades massa sovint. Caldria posar ressalts pacificadors.	No s'ha rebut incidència a Bonaire/Cardedeu. És una de les reflexions a fer a la taula de mobilitat. El fet de reduir la velocitat pot minorar les topades. Es treballarà amb Policia, Mobilitat, Via Pública... També hi ha cotxes mal aparcats que dificulten el pas i la visibilitat. Cal treballar <i>in situ</i> aquella cantonada per valorar-ne les solucions.
La velocitat permesa a tota la població és excessiva. No sembla lògic que en el tram de carretera entre la Cabana i el Tamayo la velocitat permesa (50 km/h) sigui la mateixa que dins del poble.	La velocitat a tot el poble es treballarà de manera prioritària.
Els contenidors de residus situats al final del carrer Cardedeu són una font de soroll i de deixalles mal deixades just davant de la residència del Pilar.	Està clar que el tema passa per la recollida porta a porta, però si és de desbordament, cal passar-ho ara com urgent.
L'asfalt i les voreres del carrer Cardedeu necessiten una bona reparació.	Ja estan detectats trams de vials que necessiten arreglar-se. S'està fent una valoració econòmica per tal de fer l'actuació. De moment anem fent "pegats" abans de poder-ho solucionar definitivament. El carrer Cardedeu està a la llista com a prioritat.

Demandes Barri Can Noguera

DEMANDES I/O SUGGERIMENTS	RESPOSTES AJUNTAMENT
Posar un mirall per veure els cotxes que baixen, a la cantonada C/Torrent dels Murrís i que vénen del C/Tagamanent. De fet les cantonades que hi ha a tot el carrer són perilloses, i els cotxes també van a tota pastilla. Sí que es va fer com una S tot el carrer i diuen que hi ha minorat la velocitat, però quan veuen que han passat cantonades van com boixos, i a partir de la Torre cap a munt agafen una velocitat que no és normal. Tots estan d'acord que els cotxes que baixen del Carrer Pedres Blanques i Can Noguera a l'altura cantonada C/Rocaboquera amunt Torre del Fanal van molt de pressa.	Actuació a partir de taula de mobilitat. La velocitat forma part d'aquesta taula i no es requereixen grans inversions, per tant es pot començar a treballar perquè no són excessivament costoses. El mirall, si es considera que és factible i eficaç segons Via Pública i Policia, es podria fer en breu.
Els arbres deixen caure unes boletes que són molt desagradables. El problema és la poda, també. Els arbres han crescut molt i perillen les branques que, amb el pes, poden caure, les fulles embruten canals. Però en no haver-hi una poda com hi havia abans aquestes boletes que creixen, les noves fan caure les velles i tenim totes les voreres brutes de brots de boletes, les trepitgem...	Malauradament la Garriga té molts carrers que abans no estaven asfaltats i els arbres han sofert podes agressives. La tipologia que es van escollir no és adequada per estar al carrer perquè o són molt grans o deixen anar fruits. Estem intentant mantenir els arbres que tenim en les millors condicions però l'arbrat no es comporta bé perquè no estan ben ubicats. S'estan podant més del que necessitarien i així i tot donen problemes. S'estan buscant solucions. Si hi ha alguna incidència, truqueu a Medi Ambient, i ho treballarem carrer a carrer.
Tots els veïns estan d'acord que la màquina passa cada matí a netejar els carrers, això es valora molt bé, però potser cal mantenir més les voreres i els arbres, que costa que es treguin les herbes dels arbres, que han crescut al voltant de l'arbre. Neteja solar Pedres Blanques número 10, està molt brut i es demana la neteja.	Es farà requeriment per netejar el solar de manera immediata.
Pavelló Can Noguera: caldria posar bancs nous i els que hi ha, cal pintar-los.	Es recull la demanda i, a més d'arreglar els que hi ha, és possible posar-ne més. Es mirarà la distribució i es valorarà com fer-ho.

Demandes Barri de Dalt

DEMANDES I/O SUGGERIMENTS	RESPOSTES AJUNTAMENT
Demanda d'un resalt il·luminat a l'inici del c/ Negociant.	Es recull ja perquè és un tema important.
Poda dels arbres c/ Calàbria, ploren i tot s'enganxa, a més tapen la poca llum que fan les faroles, també els de la plaça de Can Santa Digna que estan molt malament i creiem que poden caure.	Es busca afegir un enllumenat que es pugui afegir als fanals. estem valorant pressupostos ajustats.
Possibilitat de canviar la ubicació dels contenidors de Calàbria davant de la Vienesà, ja que sempre estan plens, hi ha moltes mosques, la gent que viu a la zona es queixa.	Prenem nota perquè afecta de manera directa a una persona amb mobilitat reduïda. Hi donem prioritat.
Els veïns de l'edifici de Calàbria 55 i 57 demanen que a la zona on hi ha les portes d'entrar al bloc es puguin desmuntar les tanques, ja que quan per desgràcia ve una ambulància no poden obrir les portes laterals i han de deixar les ambulàncies a les puntes de les tanques i es perillós.	Caldria veure si les valles es podrien agrupar per franges. Es recull la petició per poder facilitar la càrrega i descàrrega. És un tema important.
Amb les tanques que s'han posat per controlar les cues als establiments s'ha demostrat que 2 cotxes, camions, autocars, poden passar, demanem que s'estudii la possibilitat de poder fer zona vermella o del color que sigui per poder aparcar i que la gent pugui parar per comprar. (Zona farmàcia de dalt, autoescola, fins a l'Andreu).	Quan s'ha donat prioritat a les persones per davant dels cotxes hem perdut l'espai per aparcar, si posem zona vermella perdem pas per vianants. L'equip de govern vol treballar des de la taula de mobilitat l'encreuament des del forn del Sol fins la Font de Santa Digna. La prioritat és que les persones puguin caminar sense perill. La Garriga és petita i permet anar caminant gairebé a tot arreu, però traslladem el tema a la taula de mobilitat per reflexionar-ho bé.

Tots aquells dubtes que van quedar pendents de resposta, es respondran igualment i es faran arribar a tothom.

Gràcies a tots i totes per la vostra participació!