

ACTA TROBADES VEÏNALS 2
Barris Montserrat, El Passeig i Ca N'Illa
El Casino, 11 de març 2020, 19 a 21 h

Membres en representació de l'Ajuntament:

Dolors Castellà, alcaldessa; Lluís Marco, regidor de Serveis Interns, Hisenda i Participació Ciutadana; Neus Marrodan, regidora de Via Pública i Urbanisme; Meritxell Catalán, regidora d'Educació, Comerç i Turisme; Jordi Musquera, regidor d'Esports; Anna Soley, tècnica de Participació Ciutadana; Cèlia Bartomeu, caporal de la Policia Local i Francesc Carrera, inspector de la Policia Local.

Persones assistents: 55-60 aproximadament

Ordre del dia

1 Presentació del projecte

2 Aspectes genèrics de la Garriga

- Pressupost participatiu
- Avanç Pla
- Gestió de residus porta a porta
- Pla de mobilitat/Taula de mobilitat
- Pla estratègic de l'arbrat

3 Precs i preguntes

1 Presentació del projecte

En Lluís Marco, regidor de Participació Ciutadana, dona la benvinguda i presenta el projecte "Trobades veïnals" que l'equip de govern ha posat en marxa. Presenta els membres de l'equip de govern assistents a la reunió.

S'ha donat un full a les persones assistents perquè puguin anotar qualsevol inquietud que vulguin fer saber a l'Ajuntament.

S'ha demanat a les associacions de veïnat constituïdes que vinguin a les reunions per exposar els temes que afecten els barris corresponents i facin de pont entre veïnat i Ajuntament.

Dolors Castellà, l'alcalde, agraeix a les persones assistents la seva participació en aquesta escolta activa que es preveu que es faci. És la segona trobada de barris.

El poble s'ha dividit en sis grans zones, i la intenció és passar per totes amb la premissa d'escoltar per rebre suficient informació per fer la feina que cal per al poble i, després, hi pugui haver una devolució d'aquí a sis mesos.

A més de la trobada presencial d'avui, el projecte també contempla establir canals de comunicació entre ciutadania i Ajuntament. Els canals seran el web, el correu electrònic (sempre es respondrà, tant en l'àmbit particular com associatiu o...) o bé a través d'una urna a l'entrada de l'Ajuntament per dipositar una butlleta en paper.

Es farà arribar l'acta de la reunió un cop feta la reunió.

L'objectiu final és millorar el funcionament del municipi amb la col·laboració ciutadana.

2 Aspectes genèrics de la Garriga

➤ Pressupost participatiu

Comencem la quarta edició dels pressupostos participatius de la Garriga.

La participació dels veïns i veïnes de la Garriga en aquest procés és exemplar, sobrepasant de molt la mitjana dels municipis que realitzen aquest tipus de procés participatiu (passant d'un 2, 3 o 4 %, com a molt a un 10 % a la Garriga).

Us animem a seguir participant.

➤ Avanç Pla

A partir de setembre s'engegaran novament els canals de participació, tenim el Pla damunt la taula.

Es demana la participació ciutadana perquè estem dissenyant aquell poble que volem per als pròxims vint anys. Es demana que es facin aportacions, idees, etc. Tothom s'hi pot involucrar.

Zones verdes, mobiliari urbà, aparcaments, via pública. Ens afecta a tots i a tot el poble.

L'Ajuntament en prenem nota però no sempre ho sabem recepcionar correctament. Es voldria donar una visió més global com a poble.

➤ Neteja i gestió de residus porta a porta

És un moment delicat pel reciclatge, estem sobre el 30 % i hauríem d'arribar al 70 %. S'està treballant amb un model porta a porta que, si tot va bé, veurà la llum l'any vinent. És un procés llarg i complex, s'estan fent els estudis pertinents i s'haurà de treballar el «com».

També es requereix la col·laboració ciutadana.

➤ **Pla de mobilitat / Taula de mobilitat**

Per tal de promoure el debat sobre la mobilitat i poder implicar a la ciutadania en el disseny del model de poble que volem, es constituirà la **Taula de Mobilitat**, un òrgan de participació i consulta de caràcter permanent. És per aquest motiu que convoquem a tota la gent interessada a formar part d'aquesta taula el dijous 12 de març, a les 19 h, a la Sala de Plens de l'Ajuntament (si no hi ha cap contratemps, i probablement caldrà canviar la ubicació).

És un projecte de futur, de com ens volem moure pel poble. Demà es farà la proposta que ja s'ha estat treballant i caldrà prendre decisions al respecte.

➤ **Pla estratègic de l'arbrat**

Es tracta de gestionar el poble des de la perspectiva de l'arbrat. Cal repensar quina és la millor manera perquè els arbres que tenim estiguin en condicions. Arbrat públic i també privat.

➤ **Seguretat**

Robatoris: A l'última reunió de Junta Local es va detectar que els robatoris i la inseguretat ciutadana ha disminuït en general. Les xifres són força òptimes pel que fa a robatoris, sobretot, a domicilis. No es detecten increments en aquest tipus d'infraccions penals.

Accidents trànsit: s'han mantingut respecte de l'any anterior. 63 accidents, quasi tot danys materials i molt pocs amb afectació a persones.

Actuacions: es treballa en la millora de la seguretat amb millors mitjans tècnics i més personal. Per exemple: instal·lació de càmeres vigilància, tot i que per temes tècnics encara no estan en marxa. Aquestes càmeres ajuden molt a la investigació de delictes. També es treballa amb Mossos d'Esquadra, dotacions de personal de paisà, sobretot per temes de robatoris. Els robatoris són grups organitzats, sobretot de fora, i actuen, en general, en cases aïllades. També hi ha un grup que ataquen pisos, però de manera més aïllada.

3 Precs i preguntes

PREGUNTES DELS REPRESENTANTS DE BARRIS

BARRI MONTSERRAT: Helena Íñigo i Joan Colomina

➤ **Arreglar les clavegueres i desaigües, inexistents en alguns carrers.**

Resposta Ajuntament: Problemes de recollida d'aigües en moments de desbordament. Sobretot al final del barri, carrer Banys, fins al carrer Satèl·lits. La problemàtica té diferents causes i no es poden abordar d'una sola tacada. Tota l'aigua que baixa de Can Violí arriba a carrer Banys i carrer Satèl·lits. Tota aquesta aigua va, finalment, al riu. Fa un parell d'anys es va actuar al carrer Satèl·lits, es va arreglar el tub i també es va fer una desviació per tal que hi hagués una altra sortida. Aquesta actuació no es va poder completar, falta una connexió del carrer Satèl·lits fins al riu. El problema és que l'aigua es recull, passa a una secció més ampla

però finalment va a parar a un embut. Està sobre la taula un projecte de 320.000 €. S'està buscant la manera de finançar-lo. El projecte incorpora una altra intervenció: afegir més embornals a peu de vorera. Des del Passeig fins al carrer Banys, en tots els carrers que baixen, fins al carrer Figueras. És una manera d'interceptar tota l'aigua que baixa. S'està treballant per materialitzar-ho al més aviat possible.

Allò que es pot fer ara és netejar bé el clavegueram, que és el que s'està fent, per tal d'afrontar temporals que puguin venir. Cada dijous l'empresa que actua en els claveguerams els va netejant cada un de manera sistemàtica. S'han adonat que el clavegueram no està deteriorat sinó embossat. Això és important perquè no estan malmesos, senzillament cal netejar a fons i, si torna a haver-hi un temporal gran, podrem afrontar-ho amb més garanties.

- **Més neteja i recollida quan cauen les fulles**

RA: S'ha incrementat amb un dia més de neteja (de 2 a 3) per part de l'empresa contractada. És important detectar si notem canvis o no. Cal, però, tenir present que tenir fulles a terra no és més que tenir fulles a terra, no és brutícia. Cal que els arbres puguin fer el seu cicle per garantir arbres que ens ofereixin ombra, no pas podar-los i que no puguin treure ni les fulles.

- **Manteniment de les reixes dels carrers, fan molt soroll quan passen els cotxes.**

- **Posar alguna paperera més.**

RA: Caldria concretar ben bé on fan falta.

- **Canviar llums, moltes són antigues.**

RA: S'està fent un estudi per valorar quin tipus de llum és més adient.

- **Posar jardineres al c. Banys**

RA: Es plantegen plantar flors al voltant dels arbres.

- **Mantenir la plaça del barri.**

- **Més bancs a la plaça del barri.**

RA: La proposta és posar cadires mòbils per tal que hi hagi disponibilitat. De les fixes només en caben 2 unipersonals, i potser la millor proposta és cadires no fixes. Cal valorar com es gestionen però es podrà assegurar que tothom pugui seure.

- **Més subvenció per la festa (i taules i cadires pel sopar)**

BARRI EL PASSEIG: Josep Maria Torres

- **Cost del manteniment, en lloc de parcel·les de 800 m, que siguin de 400 m (hi ha una instància signada per veïnat i no tenen resposta encara)**

RA: S'entén la demanda de segregar 800 metres a 400 metres i poder vendre una part. Cal valorar-ho en el POUM perquè implica incrementar la densitat de població. Hi ha discrepàncies en les propostes. «Segregar» significa «densificar». Cal fer una valoració profunda.

- **Seguretat / robatoris**

RA: S'ha comentat amb la policia.

- **2 encreuaments amb accidents i mal senyalitzats**

- Cast Oliver – Passeig: pujant

- Rosselló - Passeig: baixant

- **C. Guifré: quan entren passeig hi ha un stop i quan tires recte i travesses el passeig no tens cap stop ni ceda i el que baixa pel passeig tampoc té res**

RA: Hi ha un disseny per millorar la circulació i la seguretat. Senyalitzacions que prohibeixen el pas malgrat que siguin obvis però que poden aportar seguretat. S'està treballant entre Via Pública i la policia.

- **"Enfado": 3 blocs nous de pisos**

RA: Els pisos es fan ara però es podrien haver fet des del 2001. Les persones propietàries tenen uns drets que han executat ara. S'han introduït totes aquelles mesures que han estat possibles que minimitzin l'impacte visual del carrer Guifré, no tant al Passeig, que no hi ha l'espai suficient. Aquest tema es contradiu amb la segregació. El POUM permetrà valorar les densitats i prendre decisions al respecte. La constructora ha escoltat totes les propostes que l'Ajuntament els ha fet per tal de minimitzar l'impacte a diferents nivells (arbrat, aparcament, etc.).

BARRI CAN N'ILLA: Quim Fornés

- **Excés de trànsit a Avinguda Generalitat.**

RA: És una via de pas, però cal veure el «com». És una sortida de la Garriga.

- **El previst pas x sota la via al carrer Guifre enllaçant amb el Passeig i l'Avda. Generalitat pot provocar que es converteixi en una via ràpida.**

RA: El pont no està previst de manera immediata. No hi ha cap organisme que tingui el projecte damunt la taula. Es podrà valorar, en tot cas, al nou POUM.

- **També sobre contenidors escombraries ja que n'hi ha en molt mal estat.**

RA: Ja tenim 26 contenidors nous per suplir els més malmesos (per a tot el poble) i ja s'ha comentat que s'està treballant amb el nou model Porta a Porta. No es vol fer molta inversió fins que no quedi clar el canvi.

PREGUNTES DEL PÚBLIC

1 Ca N'Illa

P1: Desviar el tràfic pesant que entra per entrada sud (Cart. Ametlla) per Ramon Ciurans. Normalment van a polígons. Demana que es limiti el pas de vehicles de gran tonatge per l'entrada del pont del carrer Bages.

P2: Aquest hivern s'ha inaugurat un pas soterrat a darrere les runes. No és el més urgent. En el pla de supressió hi ha previst el pas del carrer del Bosc. Cal que hi hagi una alternativa, perquè aquest és el més natural per moure's cap a Malhivern, Oliveres, etc.

RA: Aportació del tràfic molt compartida i demà es posarà sobre la Taula de Mobilitat. Queda recollida. Sobre el pas del bosc, ADIF no informa de què farà.

El pas a nivell és un projecte d'ADIF, no és municipal. Ells decideixen què fan a raó dels seus mecanismes. Comença a les runes i acaba a l'estació. Està vinculat al que després serà el desdoblament de la via del tren. Pensem que ho han fet així per la facilitat d'expropiació i licitació del projecte. Estem en primeres converses amb el tècnic d'ADIF a l'espera d'una reunió

per tal que ens concretin quina és la seva planificació. El pas que ara han construït és de servei agrari. ADIF encara és titular d'aquella obra, no pertany al poble, però sí que es creu que caldrà fer alguna actuació per pacificar. El carrer del Bosc, en el projecte, ADIF només planteja tancar-lo. Nosaltres demanem que es faci un trasllat del pas per tal de poder aprofitar els camins que tenim després de la via. Sempre persones i bicicletes, no pas cotxes. Ells entenen que cal un informe ambiental molt ampli perquè afecta un bosc i aquesta actuació la volen englobar en el projecte de desdoblament que porta vinculat un estudi ambiental complet. Nosaltres entenem que quan es tanqui caldrà fer algun projecte que ens permeti seguir gaudint del bosc (el terreny és privat) i cal garantir que no l'erosionem. Pel que fa a la resta de passos, hem de quedar a l'espera que ells ens expliquin quins són els passos que seguiran. Amb la seva actuació, aixequen acta d'expropiació (sense que sigui una expropiació) per tal de fer valoracions sobre el terreny. El projecte s'està endarrerint perquè el projecte de supressió de passos a nivell va vinculat a una renovació de l'estació, que no està en condicions, i com que el de l'estació està previst per més endavant, afecta el projecte dels passos a nivell. Hem de quedar a l'espera que ADIF ens informi.

2 Passeig

P1: Trànsit del Passeig. Els cotxes corren molt i també passen camions per desviar-se per l'11 de Setembre. Les sortides del carrer Rosselló i altres tenen miralls però no hi ha visibilitat.

RA: Cal treballar-lo minvant la velocitat.

P2: Endreçar entrades i sortides de l'Escola Sant Lluís. Tenen places d'aparcament que no fan servir mai. No es permet accés als habitatges.

RA: Les preguntes van molt adreçades a la Taula de Mobilitat. Té a veure amb Camins a l'Escola o Itineraris. Ja s'està treballant amb AMPES i escoles per fer un projecte. Estem treballant a la inversa. Hi ha escoles que ens han demanat el tall de carrers quinze minuts abans i després d'hores d'entrada i sortida. Demanem paciència a la ciutadania, a la zona on hagi d'accedir la mainada no hi pugui accedir el tràfic.

3 Barri Montserrat

P1: Rates.

P2: Les jardineres. El barri de Montserrat sembla exclòs de tot el que sigui el centre. Les jardineres només estan al centre. Cal una continuïtat en el poble, sobretot de cara als comerciants. Tot s'aboca al centre i és un dels problemes importants de la Garriga, sobretot pels comerciants. Al centre tot és més fàcil i a les puntes, menys.

RA: No és la intenció que el barri se senti menystingut. Cada vegada que posem obstacles, encara que siguin jardineres, poden impedir la mobilitat, tot i que en el tram de Banys hi ha voreres amples.

P3: Els bancs. Els demanen els avis. Hi ha molts pisos, i molts avis no van al Casal. Hi ha força gent i falta espai per seure. No funcionarien les cadires mòbils perquè molts d'ells potser caurien perquè tenen falta de mobilitat. Ja han fet un estudi per valorar quants bancs hi caben.

RA: Vindrem a veure-ho per valorar l'espai que hi ha i què es pot fer.

4 Barri de Montserrat

P: El 31/10/2018 amb el regidor obres d'aquell moment es va quedar que se li donaria resposta a: zona Moreneta, on l'aigua arriba més mansa, ell proposava de posar reixa perquè per damunt passa molt cabdal. I a on hi ha parada de l'autobús hi ha una reixa per on passa un embornal molt gran per recollir pluja. Quan s'inunda, l'aigua puja a la superfície. Si aquesta reixa s'ampliés, potser podria recollir més aigua.

RA: Es valorarà què es pot fer amb els embornals perquè el projecte ja el tenim damunt la taula. Esperem que nosaltres sí que li puguem donar resposta.

5 Ca N'Illa

P1: L'arbrat de Can N'Illa és inexistent, és una zona desèrtica. No hi ha arbres i a l'estiu fa molta calor. Carrer Sancho Marraco es va fer una bona solució respecte dels arbres.

P2: Avda. Generalitat amb Sta. Maria del Camí. Es van fer passos habilitats abans de les eleccions, es va posar l'embornal on no tocava i quan plou es fa un bassal que no marxa en dies. La vorera permet una gran mobilitat però el bassal, no.

RA: Recollim les recomanacions i observacions i et convidem a dir la teva al POUM. També recollim el problema de l'embornal que no absorbeix aigua.

6 Barri de Montserrat

P1: El desaigüe de Sancho Marraco, darrere pistes. És on hi ha el desaigüe del Casino. Quan s'embussa, la porqueria puja a la superfície. S'han fet moltes instàncies, la policia ha acudit quan hi ha inundacions, etc. Es demana que es tingui en compte aquest desaigüe.

RA: Està inclòs en el projecte que ja s'ha comentat del clavegueram. Inclou els baixadors. Es farà passar la càmera per veure si hi ha algun embús que es pugui resoldre.

P2: Els excrements dels gossos. Caldria fer alguna acció per eliminar-los.

RA: Des del que es porta d'any hi ha hagut alguna millora? La gent diu que no. Queda recollit.

7 Ca N'Illa

P: Recollida d'escombraries. A Mestre Genaro no hi ha voreres. Si s'ha de sortir a fer la recollida selectiva, s'ha de deixar a la vorera i passa el camió a recollir? On es deixa la brossa?

RA: Conec el carrer Mestre Genaro. El mètode ja ha estat acceptat entre tots. Estem d'acord en el fet que la millor manera pel reciclatge és el porta a porta. Cal que entre tots imaginem de quina manera es pot resoldre. Trobarem la manera en les diferents casuístiques que hi ha, que en són moltes. Per exemple, els veïns que viuen en una escala molt poblada, tindran un conflicte diferent però també hi trobarem solució.

8 Barri de Montserrat

P1: Carret Ametlla amb Sant Francesc els cotxes passen en direcció contrària. A Llerona passa el mateix.

RA: Els companys de la policia en prenen nota.

P2: Els excrements dels gossos. He notat millora en la neteja del poble però no amb el tema dels gossos.

RA: És un tema d'incivisme que recollim.

P3: Les herbes que surten entre la vorera i la casa qui les ha de treure? Jo soc gran i no em puc ajupir.

RA: Tothom, si vol, pot treure les herbes. Cadascú, amb la seva voluntat, pot tenir la iniciativa que vulgui. Si les persones no les treuen, les hem de treure nosaltres (Ajuntament). Cada cop hi ha més herbes, més que anys enrere. Fem servir productes que són ecològics i no maten les herbes d'arrel, però tenen la contraprestació que les herbes surten amb més quantitat. Som un poble Glifosat 0.

9 Passeig

P1: Com comunicar que el pas del Malhivern no va enlloc? Estaria bé que s'indiqués «carrer sense sortida».

RA: Quan es plantegi la supressió del pas a nivell del carrer del Bosc. De moment l'amo és ADIF. Quan puguem recepcionar-ho, ho valorarem.

P2: El volum de cotxes del Passeig fa que les voreres estiguin molt malmeses, i és perillós quan camines de nit. També les parets estan malmeses.

RA: Es van reparant consecutivament però és cert que estan malmeses. Ho recollim.

10 Passeig

P: Rates. Al final del Passeig es comencen a veure rates de gran mida. A l'embornal hi havia reixa però la rata s'hi va ficar.

RA: El fet de no fer servir elements químics implica que hi hagi més rates o males herbes. El que anem posant són reixes, valdria la pena que ens localitzés el punt on podrien entrar o sortir. Si no es poden posar reixes, es posen trampes.

11 Passeig (carrer Guinardó)

P1: Fils de telèfon molt baixos i molta quantitat.

RA: En prenem nota per valorar què s'hi pot fer.

P2: Els contenidors estan plens de deixalles que acumulen poda. I no hi cap la brossa.

RA: L'Ajuntament ofereix un servei de recollida de trastos vells i de poda de jardineria. Dilluns i dimecres es recull la poda. S'ofereix un sac que es pot tenir a casa i quan està ple es pot trucar i se li recull. El telèfon és 937 510 096.

12 Barri de Montserrat (Sancho Marraco)

P1: Cablejat important que cal valorar.

P2: Els aparcaments. Tenim un problema molt greu, hi ha construcció nova. Hem d'aparcar a la via del tren perquè no hi ha lloc pels carrers del barri.

RA: Estem treballant en aparcaments dissuasius; espais a diferents llocs del poble els quals no són aparcaments pròpiament dits sinó que són solars on el propietari podrà edificar en algun moment però mentrestrant es podran aprofitar com aparcament. Esperem que els primers vegin la llum en breu. A la zona de Montserrat també n'hi ha i seran gratuïts. Seran aparcaments mentre no siguin edificats.

I no cal patir pels edificis de nova construcció, tots estan obligats a construir aparcament.

P3: Sancho Marraco, entre Rosselló i Vinyal (de carrer Ametlla cap al Blancafort) no hi ha pràcticament enllumenat. Quan es van fer obres, es va treure una banda de fanals, i el voltatge és baix i no il·lumina suficient.

P4: Quan plou, tota l'aigua queda a la superfície. Al carrer Vinyals ja es va fer una claveguera grossa, però quan baixa del Passeig pel carrer Ametlla queda inundat.

RA: Es valorarà l'enllumenat i el tema del clavegueram està recollit en el projecte del qual hem parlat. Esperem que ben aviat pugui quedar arreglat.

13 Barri de Montserrat

P1: La Moreneta no té mai flors.

P2: Aparcament del carrer. Per què no hi ha zona vermella a la zona de la Moreneta? Seria útil perquè hi hagués mobilitat.

RA: Es pren nota.

14 Can N'Illa i Montserrat

P1: Clavegueram. Quan baixa l'aigua, entra dins del garatge privat. Carrer Vinyals funciona, el problema està en els embornals de dalt. Els veïns hem hagut d'invertir els nostres diners perquè no ens entrés l'aigua. I els embornals han d'estar oberts perquè si no, no engoleixen les fulles.

RA: Ho recollim en el projecte de clavegueram.

P2: Té una filla amb mobilitat reduïda. No es pot passar per carretera Nova - Saturn. O travessem per la Cabanya o ja no hi ha més opció que a la Repsol.

RA: Es va recollir la proposta que es va fer. Moltes gràcies.

15 Barri de Montserrat

P1: A sota balcons plaça Moreneta, núm. 54. Es fa una bassa que genera proliferació de mosquits tigre. S'ha avisat a l'Ajuntament diverses vegades, s'ha parlat amb els agents cívics... Fa poc una brigada de l'enllumenat va venir però ells no s'encarregaven. Estaríem satisfets amb què si passa la màquina escampés l'aigua i el sol eixugués. Cal una reixa que absorbeixi l'aigua.

P2: La gent que sortim dels garatges dels carrers Anselm Clavé i Banys un dia tindrem un accident. Els que van amb patinet passen per damunt la vorera, bicicletes, i és un problema, pot haver-hi un accident.

P3: No ha arribat la informació a totes les bústies sobre aquesta trobada de barris.

RA: Queda tot recollit.

16 Barri de Montserrat

P1: Fa anys a la cruïlla de carretera Nova amb carretera de l'Ametlla es va instal·lar un semàfor intel·ligent. Es va espatllar i el cost d'arreglar és alt. El semàfor no funciona correctament i no regula bé el trànsit. S'ha incrementat molt la velocitat quan els cotxes veuen el color verd. A més, no absorbeix bé el trànsit de l'entrada sud. Els edificis de l'entrada per la carretera de l'Ametlla pateixen soroll i moltíssima contaminació. També hi ha pàrquings als quals és difícil l'accés. La proposta és que es posin disruptors de velocitat. La competència de la carretera és de la Diputació, però som veïns de la Garriga.

Els motoristes premen molt el gas perquè sembla una autopista. També a la carretera Nova se sent molt el soroll dels motoristes.

També hi ha dèficit en la neteja. La màquina no hi passa sovint, pensem que és perquè pertany a la Diputació. Demanem que passi més.

A la cruïlla de la carretera de l'Ametlla amb la carretera Nova es va fer una baixada de la vorera per qüestió de mobilitat i no coincideix amb el semàfor, es va tort.

Entre Anselm Clavé i Llerona les rajoles ballen.

P2: Pas vianants davant 1900. Aquest pas queda molt fosc i la gent passa sense ser conscients que no hi ha massa visibilitat. El pas podria ser disruptor i il·luminat.

RA: Es recullen totes les demandes. El tema de la neteja, encara que pertanyi a la Diputació, forma part de casa nostra.

17 Barri de Montserrat - Sancho Marraco

P: Els desaigües fan molta pudor i hi ha molts mosquits. Són desaigües on queda l'aigua embassada. A l'estiu el mosquit tigre hi prolifera a bastament.

RA: De mica en mica s'han eliminat els sifons en aquestes clavegueres per eliminar pudor, però tenim el problema dels mosquits. Ara l'empresa de drenatge està netejant els dijous les clavegueres, i esperem que tot plegat millori.

18 Passeig

P: Al carrer Guifré (tros Casino - via del tren). La vorera està malmesa, pedres aixecades, etc. perquè hi ha dos plataners molt alts i arrenquen la vorera. Caldria fer una actuació per arreglar aquesta vorera.

No hi ha resposta perquè ja ha acabat la sessió. La Carme em demana que prengui nota de la seva demanda.

Es tanca la sessió a les 21.10 h.